

哈雷和光阳合作的运动踏板啥时候出来？

来源：袁宗翰 发布时间：2025-11-18 12:37:18

去年年底，台湾媒体曾经报道了台湾省著名的摩托车厂光阳，受到了哈雷的邀请，联合研发一款运动型大踏板。一年过去了，这辆大踏板有眉目了吗？

最近，有一些博主已经在传，这款新的踏板车要卖十几万块人民币？！但目前哈雷还未放出正式的消息。



早在2022年，LiveWire就与台湾省踏板车巨头Kymco达成了合作协议，作为与AEA Bridges Impact Corporation合并的一部分。Harley-Davidson和Kymco各投入1亿美元，哈雷保留了该公司74%的股权，Kymco获得了4%的哈雷？踏板车？世界疯了吗？

得益于LiveWire的S2 Arrow动力系统，该踏板车在设定上，具有强大的冲击力，该动力系统与短时间内爆发出84马力（63千瓦）和连续40马力（30千瓦），扭矩能够达到194磅英尺（263牛米）。这足以让大多数汽车——甚至一些摩托车吃土。加速成绩为：3秒内从0加速到60英里/小时（0-96公里/小时），最高速度为101英里/小时。



LiveWire在去年就发布了第一批概念渲染图，到目前为止，该产品的进度仍然停留在去年发布的这两张渲染图的阶段。



其中一个版本坚固耐用，富有冒险精神，配有越野轮胎和行李架。这种踏板车看起来就像在家里探索城市丛林或冒险走出人迹罕至的小路（只要那条路离充电站不太远）。另一个版本更为流线型，面向街道，具有锋利、棱角分明的前整流罩，给人一种未来主义的感觉。

为什么LiveWire要冒险进入踏板摩托车的领域呢？首先，这是一个快速增长的市场，尤其是在人们正在寻找简单有效的出行方式的城市。这也是LiveWire展示其电动技术并吸引新一代骑手的绝佳机会。

HTML版本：[哈雷和光阳合作的运动踏板啥时候出来？](#)