

三种动力两种前脸造型，这车准备充分，势必要大火一把

来源：郭柏成 发布时间：2025-11-18 12:39:24

15年前，一辆五菱宏光的面世不知道让多少百姓发家致富，既能载人也能拉货，陪伴国人走过多年岁月，更是被国人冠以“国民神车”的称号，在国人心中有着不可替代的地位。新能源浪潮来袭后，五菱又率先抢占市场先机，推出了宏光MINI EV这一纯电微型小车，再次创下销量记录，稳稳占据着微型车销量排行榜的冠军宝座，直到现在为止依旧保持在五万多台的月销量，基本处于无可企及的存在。总之，五菱始终没有停下前进的脚步，在打造新车型的时候永远以用户为中心，这样打造出来的新车又怎会让人失望。这不，当前又有一款新车被人们寄予厚望，它就是头顶“人民MPV”光环的五菱星光730。

近几年，MPV确实是一个比较火热的市场，除了上市多年的经典合资MPV，还有不少新能源车，加持最新造车技术与理念，有着出色产品力，与此同时昂贵售价摆在那里，对于大部分消费者来说确实有一定经济压力。因此，大家都盼望着能有一款产品力均衡同时售价又比较亲民的MPV。于是，五菱它带着星光730来了，目前官方只公布了舒适性和精英型两款配置，预售价分别为7.68万和8.68万，不得不说这个售价确实挺“五菱”。



定位于紧凑型MPV的星光730车身长度4.91m，轴距2.91m，车身尺寸跟奥德赛差不多，官方将其命名为“真七座全能大空间”，动力方面，星光730直接一步到位，推出燃油、插混以及纯电三种版本，不同动力版本的外观设计也会有一定区别。在外观设计方面，燃油版与

插混版本保持一致，纺锤式熏黑前格栅占据着前脸视觉中心，四边形大灯组与前格栅相连，大灯内部镶嵌上下各两条灯带，点亮之后还是有一定高级感的。车身侧面配备侧滑门，滑轨采用隐藏式布局设计后没有破坏视觉效果完整度。

如果是纯电版本则采用了另一套设计风格，为了强调自身新能源身份，前脸采用半封闭式设计，视觉效果更加简约。长条状熏黑面板将两侧大灯组连接，有助于拉宽横向视觉效果。多边形下散热口配合两侧导流槽再次丰富视觉效果，至于车身侧面和车尾保持不变。

采用环抱式布局的座舱提供胡桃棕以及暖沙棕双色主题可选，中控台布局简约大方，因为造车成本摆在那里，所以就不要对内饰质感有太高要求了。低配没有配备中控屏，只有最基础的功能，视觉效果更显廉价，高配车型搭载12.8英寸中控屏，配合悬浮式仪表盘，内饰质感立马就提升了一个档次，考虑到实用性，车内依旧保留了部分实体物理按键。

车内采用七座布局设计，车内空间灵活多变，考虑到用户多场景下用车需求，既可以载人又能用来拉货，在实用性方面完全不需要担心，只不过在便捷性配置方面的表现可能差一些，如果想要当作一款家用车，最好还是入手高配。动力方面，燃油车搭载1.5T发动机，插混版本搭载1.5L发动机和电动机组成的插混动力，综合续航里程可超1100km，纯电版本搭载单电机，纯电续航里程500km，应对中短途出行没有压力。三种动力版本轻松满足不同消费者的用车需求，从日常通勤到长途出行都能很好适应。

综合来看，这次的星光730凭借亲民售价、均衡产品力、宽敞空间等优势精准切中家庭用户的用车需求，就目前来看确实有不少亮点。如果将来品控有所保障，能够获得广大消费者的认可，销量成绩肯定会持续上涨，说不定还能成为一款热门车型，屏幕前的大家对这样的它有信心吗？不过当前市场环境竞争激烈，现在还不能太早下定论，一切只能交给市场和时间。

HTML版本： [三种动力两种前脸造型，这车准备充分，势必要大火一把](#)