

选车 | 外观硬派年轻，两款车型配置，揽胜极光怎么选？全方面分析

来源：陈雅婷 发布时间：2025-11-18 12:46:16

对于揽胜极光(图片|配置|询价)这款车相信很多朋友都知道，它定位为中型SUV，给国内消费者最深刻的印象就是豪华硬派，近期就有一些朋友问我，2026款揽胜极光怎么选呢？它有两款车型配置，是选择入门级还是配置更好的？那么接下来本人就给大家全方面的试驾分析评测一下它！

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.98万起 | 542辆

2026款 揽胜极光L 2.0T HSE

目前揽胜极光两种车型版本分别为2026款 揽胜极光L 2.0T SE以及2026款 揽胜极光L 2.0T HSE，我拿到的车型版本为2026款 揽胜极光L 2.0T HSE。



2026款 揽胜极光L 2.0T HSE



先来说一下揽胜极光外观给我的感受，不得不说第一感受的确很硬派，整体的气场很强，前脸还是经典的家族式风格，格栅经过镀铬装饰也显得很有质感。



2026款 揽胜极光L 2.0T HSE

大灯比较规整，没有很亮眼，功能方面配置了日间行车灯、自适应远近光、自动大灯、大灯高度调节以及大灯延时关闭等功能，灯光配置方面，两种车型配置一致。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.98万起 | 542辆

2026款 揽胜极光L 2.0T HSE

再来到车身，腰线使用很硬派，直接上扬到车身尾部，我个人认为，如果多加入一些镀铬元素会展现出更好的质感，车身尺寸长宽高为4531/1904/1650mm，轴距为2841mm，尺寸方

面两种车型版本也一致。

2026款 揽胜极光L 2.0T HSE

轮毂造型也是经典的家族式风格，说不上亮眼，但的确很显硬派，前后轮胎规格尺寸为235/50 R20，轮胎配置方面两种车型版本也一致。

2026款 揽胜极光L 2.0T HSE

尾部也是很规整的风格，熏黑式尾灯很亮眼，点亮时整体的辨识度也很高，底部则使用了大面积包围进行包裹，我个人认为少一些活力，如果加入一些色彩元素会有更好表现。

对于整体外观、灯光配置以及车身尺寸轮胎尺寸等方面，两款车型一致。

来到车内，布局比较简洁，没有当下很多主流车型一样显得有科技氛围，但不得不说揽胜极光的舒适性很是不错，尤其是座椅的包裹性好，双拼色布局也显得很有层次感，在用料配置方面，SE版本为真皮座椅，同时也具有前排座椅加热，HSE在材质方面更为高端一些，使用了温莎真皮，同时还增加了前排座椅通风、后排座椅加热以及车内氛围灯，音响系统更是配置了英国之宝。

中控屏尺寸为11.4英寸，智能互联配置方面具有卫星导航系统、导航路况信息展示、道路救援服务、手机互联映射、车联网以及语音识别控制系统等功能，根据我使用感受来说，手机互联配置的实用性的确很好，支持CarPlay以及CarLife，语音识别控制系统有些普通，没有连续性语音识别以及可见即可说功能，在智能互联配置方面两款车型版本一致。

辅助操控配置方面，具有前后雷达、透明影像、全速自适应巡航、自动泊车入位、上坡辅助、陡坡缓降、五种驾驶模式（运动、越野、雪地、标准舒适、ECO/经济）以及涉水感应系统，根据使用感受来说，透明影像的确很好用，可以清晰的知道车辆周围情况，SE版本没有透明影像、自动泊车入位以及涉水感应系统功能。

主动安全配置方面配置了车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、疲劳驾驶提示以及道路交通标识识别等功能，SE车型不具备后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警以及并线辅助功能。

配置方面的话HSE车型要比SE车型更为全面一些，内饰用料、辅助操控以及主动安全配置方面。

再来到空间方面，根据我乘坐感受来说，揽胜极光空间表现的确较为不错，我身高1米75，正常坐姿乘坐在后排，不管是腿部空间还是头部空间都较为充足。

动力方面两种车型配置也一致，搭载了2.0T249马力发动机（48V轻混），匹配9挡手自一体变速箱，最大扭矩为365N·m，官方给出的百公里加速时间为8.2秒，单单看这个参数来说并不亮眼，但这对于一台中型SUV也的确很不错。

根据我试驾感受来说，起步很是轻快，给我印象最深的就是转向灵活，驾驶起来很轻松，加速超车爆发力也很足，尤其速度在四十左右的时候，踩加速甚至有很强的推背感，得益于出色的底盘悬架调校，整体的行驶品质也很好，前悬挂形式为麦弗逊式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂。

根据整体分析评测来看，两种车型版本不同的地方就是配置，那么应该怎么选呢？我个人认为，如果对于配置没有很多需求，SE版本就够用，毕竟有着不错的性价比，如果对各种配置都有需求，那么则建议HSE版本，如果让我选，我会选择HSE版本，毕竟配置很全面，当然，怎么选还要看大家自己对配置的需求，虽然SE配置没有HSE全面，但也够用。

HTML版本：[选车 | 外观硬派年轻，两款车型配置，揽胜极光怎么选？全方面分析](#)