

中型轿车预售1399万起！全系标配激光雷达，最终售价还会有

来源：吴承翰 发布时间：2025-11-18 12:51:21

当30万级豪车的核心配置下探到15万区间，汽车市场的“卷王之争”已经进入白热化阶段。近日，一款中型轿车正式开启预售，以13.99万的起售价引爆全网——更震撼的是，它直接将激光雷达列为全系标配，彻底打破“高阶智驾=高溢价”的行业潜规则，官方还透露最终售价将有额外“惊喜”，让无数消费者直呼“等等党赢麻了”！

在过去很长一段时间里，激光雷达都是豪华车型的“专属配置”。阿维塔12四激光版凭借3颗长距大激光雷达+1颗后向高精度固态激光雷达的配置，售价高达26.99万起；即便是以性价比著称的新势力车型，想要搭载激光雷达也得选装加价，动辄数千甚至上万元的额外支出，让不少追求科技感的消费者望而却步。而这款中型轿车的横空出世，直接将激光雷达拉进“15万标配时代”，堪称汽车行业的“价格屠夫”。



这款中型轿车搭载的激光雷达绝非“样子货”，而是实打实的安全与便捷利器。其探测距离突破300米，能在雨雾、逆光等恶劣环境下精准扫描三维路况，无论是路边突然冲出的行人、隐藏在车辆盲区的“鬼探头”，还是施工区域的路障、环岛路口的复杂车流，都能提前识别并预警。配合毫米波雷达、高清摄像头等多传感器融合，车辆可实现高速NOA自动导航辅助、自动变道超车、记忆泊车等实用功能，新手能轻松应对倒车难题，老司机也能在长途驾驶中解放双脚，让智能驾驶从“噱头”变成日常刚需。

除了全系标配的激光雷达，这款中型轿车的产品力同样拉满。参考同级别热门车型的配置水平，它大概率会搭载主流的混动或纯电动动力总成——混动版有望实现6秒级零百加速，

亏电油耗控制在4L/100km以内，满油满电综合续航轻松突破1000km；纯电版则可能配备60kWh以上大容量电池，CLTC续航可达600km，支持180kW快充，30分钟即可补能至80%[\[OBJ:OBJ\]](#)。空间方面，作为中型轿车，其轴距预计接近2900mm，后排膝部空间超两拳，配合纯平地板和舒适座椅，家庭出行也能保证宽敞坐姿；内饰大概率会搭载15.6英寸悬浮中控屏，配备高通8155等高算力芯片，语音控制响应速度快至0.3秒，车机流畅度堪比智能手机[\[OBJ:OBJ:OBJ\]](#)。

更让消费者心动的是官方承诺的“最终售价惊喜”。结合当前汽车市场的定价策略，预售价比最终售价高1-2万元是常见操作，尤其是在竞争激烈的中型车市场，为了抢占市场份额，不少车型都会在正式上市时给出诚意让利。按照13.99万的预售起售价推算，最终起售价有望下探至12万区间，甚至可能出现11.99万的“破冰价”，让消费者以紧凑型轿车的预算，享受到中型车的尺寸和豪华车的智驾配置。



当下15万级中型车市场早已是红海博弈，吉利星耀8以11.58万起售的混动轿跑、宝骏享境12.98万起标配空气悬架的配置，都在不断刷新性价比底线[\[OBJ:OBJ:OBJ\]](#)。而这款新车型直接以“全系激光雷达”作为核心卖点，再加上潜在的价格惊喜，无疑给竞争激烈的市场投下了一颗“重磅炸弹”。对于预算有限但追求科技配置的年轻消费者，或是注重家庭出行安全的用户来说，这款车的出现让“花小钱办大事”成为现实。

目前新车预售已正式开启，结合行业惯例，首批车主往往还能享受置换补贴、终身免费基础保养、电池终身质保等额外福利。随着最终售价的临近，这款“13万级标配激光雷达”的中型轿车能否成为2025年的现象级爆款？最终售价又会带来怎样的惊喜？不妨持续关注，毕竟这样“降维打击”的购车机会，真的不多见了！

你是否在关注这款高性价比中型车？需要我帮你整理同价位车型的详细对比表，直观看清它和吉利星耀8、宝骏享境的配置差异吗？



HTML版本： 中型轿车预售1399万起！全系标配激光雷达，最终售价还会有