

1698万，入手银灰色雷克萨斯ES，宜商宜家之选

来源：袁纬阳 发布时间：2025-11-18 12:53:24

雷克萨斯ES(图片|配置|询价)是雷克萨斯历史上最成功、销量最高的车型之一。自1989年第一代ES面世以来，雷克萨斯ES在国际市场上早已成为豪华、优雅、舒适的代名词。今天这辆雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI，车龄将近6年，里程数只有3.9万公里，年平均行驶里程只有0.65万公里，远远低于正常家庭用车频率，属于用得很少的私家车。这辆车外观覆盖件有2处钣金喷漆，内饰正常磨损，工况良好，没有发现事故隐患。这辆车报价16.98万，价格适中，适合那些追求舒适性和品质感的用户选择。

基本信息



雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI，新车含税价是31.70万，目前的二手车报价是16.98万，相当于开将近6年的车，还有14.72万的差价。



它的定位是中大型车，车身外观颜色为银灰色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是广州。同时至今累计行驶里程是3.9万公里，该车符合国VI排放标准。2019年10月首次上牌，期间过户0次。

车况检测报告

一份完整的车况报告，是对一辆二手车最起码的要求。目前，这辆雷克萨斯ES 2020款200 卓越版 国VI经懂车帝检测，是有完整的全车深度检测报告的，所以，你看到的，基本就是你能得到的。



经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，外观覆盖件有2处钣金喷漆，

内饰正常磨损，工况良好，没有发现事故隐患。

在重大事故检测中，左B柱封边有划痕，后围板有变形，但并非事故所致。

此外，在日常的用车过程中，难免会发生一些小的剐蹭，这也属于正常现象，不必过于担心。只要不是事故车、泡水车等问题车，一般都不会影响行车安全。当然，如果有介意者，还请慎重考虑，以免买回去后悔。

车辆外观

买二手车，车况是买家最关心的指标。除了要看车辆的里程、年限，还要观察车辆外观是否有剐蹭、划伤、钣金修复、喷漆修复等痕迹。如果车辆外观完好，通常说明车主比较爱惜车辆，车辆的保养程度较好，故障率较低，可以减少维修和保养的成本。通过检测报告，我们已经知道这辆雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI曾经历过2次轻微的碰撞维修，那么接下来，我们一起来看看车辆的实拍图，进一步了解一下车辆外观的真实情况。

车辆内饰

内饰检测报告中，除了要关注内饰功能是否完好，是否容易实现，还要多体验一下人机工程学设计是否合理，因为在日常用车过程中，使用内饰功能的频率非常高，如果设计不合理，会非常影响用车体验。这辆雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI的内饰经过检测，功能完好，没有发现异常情况，可以正常使用。至于内饰设计的人机工程学合理性，还需要您亲自体验感受。

车辆性能

这辆雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI搭载2.0L 173马力 L4发动机，最大功率是173kW，最大扭矩是208N·m，配合CVT无级变速箱，官方百公里加速时间是10.9s。NEDC综合油耗是5.7L/100km，总体来看，动力表现一般，但油耗较低，适合注重燃油经济性的用户。

驾驶体验

在驾驶这辆雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI的过程中，可以明显感受到它的底盘调校偏软，这种调校风格似乎在向我们阐述什么是“舒适型轿车”。软绵绵的底盘过滤掉了大多数的路面颠簸，为乘客提供了较为舒适的乘坐体验。当然，这种调校也不可避免地带来了一些驾驶上的妥协，例如，在快速过弯时，车身的摇摆会相对较大，但这似乎与ES本身的定位并无大碍——它更倾向于为乘客提供舒适的移动空间，而非强调激烈的驾驶操控。

另一点值得一提的是，尽管我们驾驶的这款ES 200搭载的是一台2.0升自然吸气发动机，但其动力输出却显得相当平顺。发动机与CVT无级变速器的默契配合，使得加速过程几乎感觉不到换挡的顿挫，这也是雷克萨斯追求驾乘舒适性的一个侧面体现。然而，对于追求极致加速体验的驾驶者而言，ES 200的加速表现可能稍显不足，尤其是在需要迅速超车的情况下，

发动机的动力输出可能会让人感觉略显吃力。

总的来说，雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI是一款在舒适性与燃油经济性之间找到了良好平衡的车型。它或许不适合那些追求极致驾驶体验的驾驶者，但如果你更看重舒适性和品质感，ES绝对是一个不错的选择。

市场行情与用车成本

根据懂车帝的大数据分析，雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI的市场行情价是17.78万-21.66万，而该车报价为16.98万，低于市场行情价，性价比较高，保值率也较高。

在用车成本方面，经懂车帝大数据分析，雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI的10年平均用车成本是11466元/年，与同级别车相比，用车成本较低，具有一定的经济性。

优劣势分析

优势方面，这辆雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI配备全速自适应巡航、仿皮座椅、双区自动空调等配置，其中车道居中保持和双区自动空调同级领先。在安全性方面，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备8个安全气囊，被动安全配置优于96%同级车。在空间方面，这辆车的行李厢容积454L，优于71%同级车行李厢空间。

劣势方面，这辆车的动力表现一般，加速性能较差，同时由于是低配车型，整体功能配置一般。

总结

这辆雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI曾经历过2次轻微的碰撞维修，但并非事故车，不影响正常安全使用。如果您不介意这一点，那么，以16.98万的价格，买到一辆里程不到4万公里，车龄将近6年的雷克萨斯ES，还是非常划算的。因为这个价格已经低于雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI的市场行情价，性价比较高，同时，这款车的保值率也较高，用车成本较低，适合注重经济性的用户选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[1698万，入手银灰色雷克萨斯ES，宜商宜家之选](#)