

10万出头，圆你特斯拉梦！20年Model 3，代步通勤优选

来源：陈佑毓 发布时间：2025-11-18 12:59:20

特斯拉作为电动汽车领域的先锋企业，凭借其革命性创新和卓越的性能，成为了全球电动汽车市场的领导者。特斯拉Model 3(图片|配置|询价)作为特斯拉旗下的一款重要车型，在全球电动汽车市场也占据了重要地位，并且在多个细分市场创造了销量纪录。这辆Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版，算是Model 3的早期产品了，那会的售价也高，不过折旧了不少，目前报价10.6万，感兴趣的朋友可以深入了解下。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.50万起 | 1056辆

基本信息

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版，新车含税价为27.07万，现在的二手车报价是10.6万，2020年11月首次上牌，在此期间0过户。



定位是中型车，车身外观颜色为黑色，内饰是浅色配色。车源地在上海，上牌地是上海。同时至今累计行驶里程是7万公里，该车符合新能源排放标准。



具体配置信息

毕竟是2020款的车，所以对于配置的要求不是多，而是要实用。Model 3 2020款 改款标准续航后驱升级版配备了全速自适应巡航、L2辅助驾驶、方向盘记忆、仿皮座椅等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆同级领先。

安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于67%同级车。

优势分析报告



Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版

2020年 / 7万公里 / 上海

推荐理由 2020年11月上牌，年平均行驶里程1.42万公里，正常家庭用车频率，表显里程7.00万公里，**优于56%同年款车**，属于个人一手好车

功能

同级车功能榜 >

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆**同级领先**

 双区自动空调	 方向盘记忆	 L2辅助驾驶	 OTA升级
 车联网	 全速自适应巡航	 仿皮座椅	 全景天窗
 全车无钥匙进入	 倒车影像	 前排座椅加热	 自动空调

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

安全性好 智能驾驶

同级车安全TOP5 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于96%同级车**

 主动刹车/主动安全...	 前方碰撞预警	 车道保持辅助系统	 车道偏离预警系统
 并线辅助	 车身稳定系统	 胎压监测	

动力

续航长

同级车动力榜 >

百公里加速仅5.6s，**动力秒杀 2020款奥迪A4L**

468公里（工信部标准）续航里程，**同级车标杆**

空间

后备箱大 后排可放倒

同级车空间榜 >

2875mm轴距**优于61%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积542L，**优于96%同级车行李厢空间**



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

动力上，最大功率是202kW，最大扭矩是404N·m，百公里加速时间是5.6s，动力表现较优，同时纯电续航468公里（工信部标准），也是优于57%同级车。

内饰

通过实拍图可以看到，内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的市场行情价是11.78万-14.17万，它的报价则是10.60万，报价低于市场行情，同时保值率也较高，所以价格上有优势。

据估算，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的用车成本较低，因为同级车最低用车成本是5673元/年，最高是10892元/年，而它是7333元/年，因此用车成本较低。

优势和缺点

优势：价格实惠，不到11万的价格，就可以拿下，经济压力小。本身是20款的车，所以外观时尚，同时动力表现也不错，用来代步很合适。

缺点：续航仍然是最大的问题，本身的续航就不高，秋冬季还会打折，如果长途出行就有很大的局限性，适合代步通勤。此外，特斯拉的品控和售后服务一般，可能还会有一些未知的故障和问题，购买前需要充分衡量。

Model 3最低售价：23.55万起
图片参数配置询底价
懂车分4.02
懂车实测空间·性能等
车友圈35万
车友热议二手车8.50万起 | 1056辆

特斯拉Model 3不仅是特斯拉公司的一大力作，更是该公司电动汽车技术的集中展示。从最初的L2自动驾驶辅助系统，到后来的全自动驾驶（FSD）功能，Model 3在自动驾驶技术方面的不断创新和完善，为驾驶者提供了更加安全、便捷的驾驶体验。这辆Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版虽然版本不高，但是基础的自适应巡航和驾驶辅助都有，日常用起来还是不错的，不过续航和品控会大打折扣，需要综合考虑。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[10万出头，圆你特斯拉梦！20年Model3，代步通勤优选](#)