

不玩电动，照样智能！领克09四驱探索版为燃油党正名

来源：张玉任 发布时间：2025-11-18 13:07:22

在电动化与智能化交织发展的今天，不少消费者陷入了一种选择困境：他们欣赏电动车的科技前沿，却依然信赖燃油车的成熟可靠。尤其是在中大型SUV细分市场，这种“双栖”需求长期未能得到充分满足。

2026款领克09四驱探索版的上市，正是对这一用户痛点的深刻回应。10月23日，新车正式推出，依托沃尔沃的技术支持，在智能座舱与机械素质上实现了双重进阶。更引人注目的是，19.88万元的限时起售价，不仅重新设定了中大型SUV的价值基准，也为那些在燃油与电动之间寻找平衡点的用户，提供了一个几近完美的答案。

设计与智能：颜值与科技的融合



领克09四驱探索版不仅价格引人注目，其外观与内饰设计同样充满新意。新车新增“暗夜紫”与“山野绿”两种车漆，前者在不同光线下呈现细腻光泽层次，后者则散发自然清新的视觉感受，搭配磨砂黑进气格栅与20寸光晖轮毂，整体风格相较于同价位车型更显年轻与运动。进入座舱，日光米内饰显著提升了精致度，Nappa真皮材质触感柔滑，缝线与木纹饰板组合恰到好处，既不过度奢华，又比实用内饰多出一份雅致。15.4英寸超窄边框2.5K超清中控屏成为视觉焦点，边框控制精准，相比老款在视觉清爽度上提升明显。

智能科技层面，领克09四驱探索版搭载LYNK OS N智能座舱系统，内置8155芯片并支持5G网络，16G运存确保了车机交互的流畅性。语音助手通过自研AI大模型融合DeepSeek能力，在复杂指令识别与逻辑推理方面表现优秀，进一步增强了用户的智能操作体验。这一切让这台燃油车在智能配置上不输于许多新势力车型，真实实现了“坐进去即感舒适”的承诺。

性能与安全：硬核实力与全面防护

超越视觉与智能的升级，领克09四驱探索版在机械性能与安全防护上也展现硬核实力的另一面。动力系统上，新车配备Drive-E 2.0TD涡轮增压发动机与爱信8AT变速箱，输出线性良好，起步无窜动感，高速超车时动力储备充足。最值得一提的是全系标配的FYRA全时四驱系统，这在30万内的燃油中大型SUV中较为少见。该系统支持四大动态驾驶模式与四种智能越野模式切换，应对郊外非铺装路面时，电子限滑介入迅速，即便在单轮悬空场景下也能维持一定的通过性，适用性远超普通城市型SUV。

安全一直是领克品牌的底色，领克09四驱探索版基于全球五星安全标准打造，车身采用热成型钢占比超35%的笼式结构，配备2550mm超长保压侧气帘，并通过中国首次“超标”85km/h尾碰叠加60km/h连续翻滚测试，从碰撞防护到健康座舱均覆盖了出行的多个维度。无论是日常通勤还是户外探索，用户都能在这台车上感受到沃尔沃基因所带来的安全保障。

整体来看，2026款领克09四驱探索版并未简单追随新能源的赛道，而是聚焦于燃油车用户对“全维体验”的深层需求，将传统驾控优势与智能舒适配置巧妙结合。

19.88万元的限时起售价，不仅令其在同级市场中形成明显价格优势，更以“燃油车的新势力体验”作为核心卖点，为不愿受限于充电网络、同时又追求高品质出行的消费者，打造了一个难以拒绝的选项。可以说，这款车的推出，正在悄然重塑燃油SUV的价值认知。

HTML版本： [不玩电动，照样智能！领克09四驱探索版为燃油党正名](#)