

选豪华MPV别盲目，极氪009的这些地方我觉得很实在

来源：陈财元 发布时间：2025-11-18 13:19:20

在现在的汽车市场里，MPV车型因为空间大、坐着舒服、配置也比较全，慢慢成了不少人家里出门或者公司接待用的首选，尤其是豪华级别的MPV，更是受到不少关注。极氪009就是这么一款车，上市之后讨论度一直不低，身边也有朋友买了这款车，我也借着机会仔细体验了几次，还了解了它的一些设计和配置，以及最近的购车政策。今天就想以一个普通用户的视角，聊聊这款车到底怎么样，给有需要的人做个参考。

一、外观：大气实用，不同版本各有特点

第一次见到极氪009的时候，第一感觉就是“大气”。它的车身线条很流畅，不是那种花里胡哨的设计，看着很稳重，又不会显得老气，能兼顾家里用和公司接待的场合。这款车有三个版本，四座、六座和七座，每个版本的外观细节虽然差不多，但内部布局差异挺大，针对的需求也不一样。

四座版的车身后半部分有隔断，把驾驶座和乘客座分开了。这种设计最大的好处就是隐私性好，坐在后面的人聊天、谈事情，前面的人基本听不到。而且隔断也起到了一定的保护作用，遇到颠簸或者紧急情况，能减少前后的干扰，坐在后面就像在一个独立的小空间里，有点像移动的小会议室，适合需要经常在车里谈事的人。



六座版被很多人叫做“陆地头等舱”，我坐过一次第二排，确实能理解这个说法。它的第二排座椅特别宽，量了一下大概有70厘米，坐两个人一点都不挤。座椅里的海绵很厚，

有12厘米，而且弹性很好，坐上去像陷在软沙发里，不会觉得硬。最舒服的是腿托，能拉出来50厘米，把腿放上去之后，整个人都能舒展开，长途坐车也不会觉得腿麻。

七座版则更照顾家里有孩子的用户。它在六座版的基础上，把中间的通道加宽了，我实地走了一下，中央通道最宽的地方有17厘米，底部更宽，有21厘米，从第二排走到第三排很方便，不用侧着身子挤。车门下面的台阶也做低了，老人和小孩上车不用抬很高的脚，扶着把手一步就能上去，家里有老人或者小朋友的话，上下车会很省心。



ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 208辆

二、空间：宽敞够用，细节考虑周到

买MPV，空间肯定是大家最关心的一点，极氪009在这方面做得还不错。整个车厢内部的面积有7.4平方米，比我之前坐过的埃尔法要大一些，大概多了10%的样子。不管是坐在前排、中排还是后排，头部和腿部都有足够的空间，不会觉得压抑。我身高1米85，坐在第三排的时候，膝盖离前面的座椅还有一拳多的距离，头部也不会碰到车顶，长时间坐也不会觉得难受。



后备厢的空间也很实用。我试过一次，把六个24寸的行李箱放进去，居然还能剩下一点空间放几个背包。平时家里人一起出门，带行李箱、婴儿车、玩具这些东西，完全够用，不用纠结哪些东西能带哪些不能带。

七座版的空间设计还有几个小细节挺贴心的。比如中央通道宽，第二排的人伸手就能碰到第三排的孩子，不用起身，喂个水、递个玩具都很方便。第三排的座椅也能调节角度，坐累了可以稍微往后仰一点，而且座椅的靠背不是那种硬邦邦的，坐着也还算舒服，不会像有些MPV的第三排，只能应急坐一下。

三、内饰：舒服为主，配置贴近日常使用

打开车门，车内的设计没有特别豪华的感觉，但很舒服，属于那种“耐看又实用”的类型。所有版本的车，座椅都是用的Sofaro航空座椅，外面包的是SoftNAPPA头层真皮。这种皮和普通的NAPPA真皮不一样，摸起来更软，透气性也更好。后来才知道，这种皮的软化时间比普通的多了200%，涂层也薄了14%，所以坐上去不会觉得闷，夏天出汗也不会粘在上面，舒适度确实比一般的真皮座椅要高不少。

第二排的座椅功能很多，有16项调节。可以调头枕的高度和角度，座椅能前后移动、上下升降，还能加热、通风和按摩。我最喜欢的是它的“健康减压”功能，长按按钮之后，座椅会慢慢调整角度，同时轻轻按摩腰部和背部，坐了一个小时的车，下来之后腰不酸背不疼，比坐普通的车舒服多了。

还有一个“伊姆斯躺椅模式”，按一下之后，座椅靠背会调到132度，坐垫升高20毫米，腿托抬到90度，整个人就像躺在躺椅上一样，身体是自然后仰的，不会觉得别扭。上次带家里老人出门，老人坐在第二排用这个模式，一路上睡了快两个小时，说比在家里的沙发上睡得还香。

车内的其他配置也都是围绕“实用”来的。中间有个智能恒温冰箱，能制冷也能制热，低能到零下6度，高能到50度。夏天的时候放几瓶饮料，很快就能变凉；冬天放杯热水，也能一直保持温度。而且这个冰箱就算车熄火了，也能24小时工作，还带紫外线杀菌，放进去的水果、牛奶这些东西，不用担心变质或者有细菌。

四、影音娱乐：满足基本需求，体验比较均衡

现在的车，影音娱乐功能也很重要，极氪009在这方面做得比较均衡，没有特别突出的亮点，但也没有明显的短板。

车内的中央位置有一个17英寸的吸顶屏，分辨率是3K的，用的是OLED屏幕，画质很清晰，色彩也比较正。屏幕的角度可以调，有5个档位，从92度到112度之间都能调，不管是坐在第二排还是第三排，稍微调一下角度就能看清屏幕。平时孩子们坐在后面看动画片，不用凑得很近，也能看得很清楚。

音响用的是雅马哈的，全车有30个扬声器，峰值功率能到3000W，还支持杜比全景声。我试过放一些轻音乐和电影原声，音质确实不错，声音很立体，坐在车里的每个位置，都能听到清晰的声音，不会出现某个位置声音大、某个位置声音小的情况。家里的孩子喜欢听儿歌，用这个音响放出来，效果比家里的音箱还好，孩子一路上都很开心。

不过有一点要说明的是，这个吸顶屏主要是给后排乘客用的，前排的中控屏尺寸不算大，功能也比较简单，主要是用来操作导航、空调这些基本功能，对于喜欢在中控屏上玩游戏、看视频的人来说，可能会觉得不够用，但对于大多数人来说，日常使用是足够的。

五、智能配置：简单好用，能帮上不少忙

极氪009的智能配置，给我的感觉是“简单好用”，没有很多花里胡哨的功能，但关键时刻能帮上忙。

它的座舱里装了两颗8295芯片，听懂车的朋友说，这是目前比较高端的车规芯片，算力很高，至少未来5年都不用担心算力不够用。而且这两颗芯片是完全独立的，互相不干扰，能保护车内的隐私安全，不用担心信息泄露。

车内的语音助手叫AIEVA，是在原来的EVA基础上升级的。用下来的感受就是“反应快”，说话之后，大概700毫秒就能有回应，比之前坐过的一些车要快不少。而且误唤醒率很低，平时聊天的时候，很少会不小心唤醒它。

这个语音助手最实用的地方是“主动提醒”。比如开车进隧道的时候，它会问你要不要关闭车窗、打开内循环；快到家的时候，它会根据你平时的通勤习惯，提醒你第二天的电量够不够，如果不够的话，会建议你及时充电。还有一次，我忘记关天窗了，下车之后，语音助手通过手机APP提醒我，我赶紧回去把天窗关上，避免了下雨淋湿车内。

对于有孩子的家庭来说，它的儿童守护APP很实用。这个APP是专门针对0到12岁的孩子设计的，有六个核心功能：“宝贝上车”会提醒你孩子已经上车，别忘了带孩子；“宝贝安睡”会自动调低车内的音量、调整空调温度，让孩子睡得更安稳；“童锁守护”可以远程锁上后门的儿童锁，防止孩子在车里不小心打开车门；“智慧屏控制”能远程控制吸顶屏的内容，不让孩子看太长时间的动画片；“宝贝照看”可以通过车内的摄像头，看到孩子在后排的情况；“儿童空间”会把车内的空调、音响等设置调整到适合孩子的状态。

上次带孩子出门，孩子在车上睡着了，我通过APP打开了“宝贝安睡”，车内的音量自动调低了，空调温度也调到了24度，孩子一路睡得很安稳，我也不用时不时回头看孩子，开车的时候更专心了。

六、安全性能：让人放心，经过实际检验

买MPV，安全肯定是重中之重，尤其是家里有老人和孩子的，对安全的要求会更高。极氪009的安全性能，是我最满意的一点，因为它经过了实际事故的检验，不是只停留在纸面上的参数。

我在网上看到过几次极氪009的事故报道，有被大卡车夹击的，有在山洪里翻滚的，还有追尾拖车的，但每次事故之后，车内的驾驶舱都保持完好，AB柱没有变形，车门也能正常打开，电池也没有起火。这一点很重要，因为在事故中，只要驾驶舱完好、车门能打开，乘客就有更多的逃生机会，电池不起火，也能避免二次伤害。

这款车还拿了C-NCAP的五星安全认证，综合得分率是89.8%，刷新了当时MPV在C-NCAP（2021版）的得分纪录。而且它是全球一款通过“MPV连环追尾试验”的车型，这个试验模拟的是现实中很常见的连环追尾事故，极氪009在试验中表现很好，车门没有出现解锁失效的情况，避免了事故后乘客被困在车里。

它的车门用了三重安全设计，就算发生碰撞，车门也不会轻易变形或锁死，保证乘客能顺利打开车门逃生。电池安全方面，用了NTP无热蔓延不起火技术，有六层防护措施：多层隔热、主动冷却、自动预警、实时防控、毫秒断电、无障碍排热，能最大限度地防止电池热失控。电池包的底部还有一块10毫米厚的铝合金护板，就算开车的时候不小心蹭到石头或者托底，也能保护电池不被损坏。

有一次我开车的时候，不小心压到了路边的一块大石头，当时心里很慌，担心电池会坏，后来去4S店检查，发现铝合金护板只是蹭掉了一点漆，电池一点事都没有，这才放心来。

七、动力和续航：够用就好，充电很方便

极氪009是电动车，动力配置有好几种选择，单电机后驱版有250kW和310kW两种功率，四驱版的前后电机总功率有450kW和580kW两种。对于MPV来说，动力不需要太强劲，够用就好，极氪009的动力完全能满足日常使用。

我开的是单电机后驱版，功率250kW，平时在市区开，起步很平稳，加速也很顺畅，不会有顿挫感。就算车上坐满了人，开空调、开冰箱，动力也不会觉得不够用。上次带家里人去郊外，路上有一段上坡路，车上坐了6个人，还装了不少行李，踩油门的时候，车还是能很轻松地上去，不会觉得吃力。

加速性能也不错，虽然比不上跑车，但比很多同级别的MPV要快。有一次在高速上超车，从80公里/小时加速到120公里/小时，只用了几秒钟，整个过程很平稳，不会觉得飘，给人的信心很足。

续航方面，它的电池容量有108kWh，用的是麒麟电池，支持5C快充。我实际测试过，在快充桩上充电，从10%充到80%，只用了11分半钟，速度确实很快。平时上下班通勤，一天大概开50公里，充一次电大概能开一个星期，不用天天充电。就算是长途出行，中途充10多分钟的电，也能增加不少续航里程，不用等太长时间。

它的电池管理系统也很智能，能根据驾驶习惯和路况，调整电池的输出功率，最大限度地延长续航里程。有一次我开着空调、听着音乐，还开着冰箱，跑了大概300公里，电量还剩下20%左右，和官方给出的续航里程差不多，没有明显的虚标。

凯迪拉克XT5最低售价：23.49万起最高降价：14.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈23万车友热议二手车6.60万起 | 570辆

八、购车政策：优惠力度不小，适合近期入手

最近了解到，极氪009在11月份有一些限时的购车政策，对于打算买车的人来说，还是挺划算的。

第一个是金融补贴，有两种选择：一种是5年0息，按照现在的贷款利率算，5年下来大概能省5万多块钱；另一种是10000块钱的置换补贴，如果家里有旧车要置换，能直接抵10000块钱。活动详情请咨询当地经销商。

第二个是购置税优惠，根据国家政策，2025年12月31号之前买车，能省大概15000块钱的购置税。而且极氪还有一个跨年购置税补贴方案，如果在2025年11月30号之前订车，因为厂家的原因导致2026年才能提车、开票，厂家会补贴购置税的差额，最多能补15000块钱，这样就不用担心因为等车而错过购置税优惠了。活动详情请咨询当地经销商。

不过这些政策都是限时的，具体的细节还要咨询当地的4S店，不同地区可能会有一些差异。但总体来说，现在买车的优惠力度比平时要大不少，能省不少钱。

九、总结：适合家庭和商务，是一款靠谱的MPV

经过这段时间的体验，我觉得极氪009是一款很靠谱的豪华MPV。它没有特别惊艳的设计，也没有很多华而不实的功能，但它在空间、舒适度、安全性、智能配置等方面都做得很均衡，而且每个配置都是围绕用户的实际需求来的，很实用。

如果你是家里人多，需要一辆空间大、坐着舒服、安全性高的车，或者需要一辆用来公司接待、兼顾隐私性和舒适度的车，那么极氪009是一个不错的选择。它的三个版本，能满足不同的需求：四座版适合商务接待，六座版适合追求舒适度的家庭，七座版适合家里有老人和孩子的用户。

当然，它也不是完美的，比如前排中控屏的功能比较简单，对于喜欢高科技配置的人来说，可能会觉得不够用；车身比较大，在狭窄的路段停车、会车的时候，需要多加小心。但这些都是小问题，不影响它作为一款家用和商务兼顾的MPV的整体表现。

总的来说，极氪009是一款“务实”的豪华MPV，它没有刻意追求噱头，而是把更多的精力放在了用户的实际需求上，从空间到舒适度，从安全到智能，再到动力和续航，都能满足大多数人的日常使用需求。如果近期有购买豪华MPV的打算，不妨去4S店实地体验一下，相信不会让你失望。

HTML版本： [选豪华MPV别盲目，极氪009的这些地方我觉得很实在](#)