

深度体验东风奕派eπ007+内外兼修，实力不凡

来源：林盈威 发布时间：2025-11-18 13:21:24

当我第一次见到东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+时，它就像一位从未来穿越而来的先锋使者，瞬间抓住了我的目光，那种惊艳的感觉至今仍历历在目。在如今这个“颜值即正义”的时代，一款车的外观设计很大程度上决定了消费者对它的第一印象，而东风奕派eπ007(读测评)+显然深谙此道。它采用了“大道至简，极而至美”的设计哲学，摒弃了那些繁杂冗余的线条和装饰，用简洁流畅的线条勾勒出独特的车身轮廓，展现出一种纯粹而高级的美感，让人不禁感叹，原来简单也可以如此惊艳。宽体低趴的车身姿态，搭配上流畅的弓形大溜背设计，营造出强烈的运动感，仿佛一头随时准备捕猎的猎豹，蓄势待发。这种设计不仅让东风奕派eπ007(用车口碑)+在外观上极具辨识度，还能有效降低风阻，提升车辆的续航能力和行驶稳定性，可谓是颜值与实力并存。经过23处空气动力学部件优化，它的风阻系数低至0.209Cd，这个数据在同级别车型中相当出色。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

车身尺寸方面，东风奕派eπ007+的长宽高分别为4880mm、1895（1915）mm、1470（1476）mm，轴距达2915mm。这样的尺寸，让它在保证车内宽敞空间的同时，又不失轿跑的优雅与灵动。我自己身高180cm，坐在驾驶位上，头部空间还有一拳多的余量，腿部也能自由伸展，不会有丝毫的局促感。来到后排，同样能感受到宽敞的空间，即便是长时间乘坐，也不会觉得累。而且，较长的轴距也为车辆的操控稳定性提供了有力保障，在高速行驶或者转弯时，车身更加平稳，让人信心十足。东风奕派eπ007+的外观设计，无论是整体的造型，还是细节的处理，都展现出了极高的水准。它不仅满足了我们对于一辆车颜值的追求，更在空间、性能等方面做到了出色的平衡，是一款真正能够让人一眼就爱上的车型。

科技座舱，智慧出行坐进东风奕派eπ007+的车内，仿佛瞬间踏入了一个未来科技舱，那种扑面而来的科技感和舒适感，让我对接下来的试驾之旅充满了期待。内饰整体采用了环抱式设计，线条简洁流畅，与外观的设计风格相得益彰。中控台大面积采用软性材质包裹，触感柔软细腻，搭配上精致的缝线工艺，不仅提升了内饰的质感，还让人感受到一种温馨的居家氛围。座椅的设计更是注重人体工程学，采用了超柔面料，乘坐区域中间增添高弹海绵，提供了出色的支撑性和舒适性。主驾驶座椅支持10向电动调节、3档通风 / 加热及8点按摩功能，官方数据显示按摩力度较老款提升30%，按摩面积增加15%。在试驾过程中，我特意体验了一下座椅按摩功能，多种按摩模式和力度调节，就像有一双专业的手在为你按

摩，能有效缓解驾乘疲劳，即便是长途驾驶，也不会觉得太累。车内的亮点之一，当属那块 15.6 英寸的 2.5K 中控屏，其显示效果非常惊艳。2.5K 的高分辨率，让屏幕上的每一个图标、每一条信息都清晰锐利，色彩鲜艳饱满。窄边框的设计不仅让屏幕看起来更加精致，还增大了可视面积，无论是查看导航地图，还是操作各种功能，都能带来绝佳的视觉体验。即便是在阳光强烈的户外，屏幕也不会出现反光或看不清的情况，这一点在实际驾驶中非常重要。

这块中控屏的厉害之处，还不止于显示效果。它搭载了高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，这可是目前车机芯片中的佼佼者，性能强劲，为中控屏的流畅运行和丰富功能提供了强大的硬件支持。在试驾过程中，我对车机系统进行了各种操作测试，同时打开多个应用程序，如 3D 导航、在线音乐、车辆设置等，并且频繁地进行切换和操作，车机系统都能迅速响应，没有出现丝毫卡顿现象，操作起来非常顺滑，就像在使用一部高性能的平板电脑。车机系统还支持四音区语音唤醒、场景大师和手势识别等多种交互功能，让操作更加便捷和智能。其中，语音助手的表现尤为出色，它融合了文心一言和 DeepSeek 两个 AI 大模型，拥有强大的语音识别和理解能力。无论是普通话、粤语还是四川话等方言，它都能轻松识别，而且识别准确率相当高。在试驾时，我用不同的方言对它下达指令，比如“导航到最近的购物中心”“播放一首周杰伦的歌曲”“把空调温度调到 25 度”，它都能迅速准确地理解并执行，几乎没有出现误解指令的情况。更厉害的是，它还支持长达 30 秒的连续对话指令，你可以一口气说出多个需求，它会按照顺序逐一完成，就像一个贴心的小管家，让你在驾驶过程中无需分心手动操作，大大提高了驾驶的安全性。除了强大的语音助手，东风奕派 eπ007+ 的车机系统还提供了丰富的智能场景模式，如小憩模式、冥想模式、雨雪模式等。在小憩模式下，车辆会自动关闭车窗和门锁，调节空调到适宜温度，还能设置休息时间提醒，让你在车内也能享受到舒适的休息时光；冥想模式则会营造出一种宁静的氛围，播放舒缓的音乐，调节车内灯光，帮助你放松身心；雨雪模式下，车机会自动调整雨刮速度、灯光亮度等，以适应恶劣天气条件下的驾驶需求。这些智能场景模式，能够根据不同的驾驶场景和需求，为用户提供更加个性化、便捷的服务，让驾驶变得更加轻松和有趣。



在影音娱乐方面，东风奕派eπ007+同样表现出色。它拥有 WANOS 全景声响系统，配备 20 个扬声器，能够构建 7.1.2 声道立体环绕声场，为驾乘者带来沉浸式的音乐体验。新增的“聚艺厅”模块通过声场模拟技术，可实现接近真实音乐厅的听觉感受。在试驾途中，我播放了一首自己喜欢的歌曲，那震撼的音效和出色的音质，仿佛让我置身于一场音乐会现场，每一个音符都清晰可辨，每一段旋律都动人心弦，让人陶醉其中。此外，车机还支持第三方 app 下载，你可以根据自己的喜好安装各种娱乐应用，如视频播放器、在线电台等，进一步丰富了车内的娱乐生活。东风奕派eπ007+的科技座舱，不仅在硬件配置上表现出色，更在软件系统和智能交互方面展现出了强大的实力。它将科技与舒适融合，为用户打造了一个便捷、智能、愉悦的出行空间，让每一次驾驶都成为一种享受。

市场角逐，优势尽显在竞争激烈的新能源汽车市场中，东风奕派eπ007+ 凭借其出色的综合实力，与众多竞品车型相比，展现出了独特的优势，成为了消费者购车时不可忽视的选择。与小鹏 MONA M03 相比，东风奕派eπ007+在多个方面都展现出了明显的优势。首先是空间方面，eπ007 的车身尺寸为 4880×1895×1470mm，轴距达 2915mm，而小鹏 MONA M03 的车长为 4780mm，轴距为 2815mm。eπ007 更长的轴距为车内提供了更宽敞的空间，尤其是后排乘客的腿部空间得到了显著提升。身高 175cm 的乘客坐入 eπ007 后排，腿部空间可达近 3 拳，而小鹏 MONA M03 受限于尺寸劣势和溜背造型设计，后排头部空间相对局促，长时间乘坐容易产生压抑感。在动力性能上，东风奕派eπ007+纯电四驱版搭载马赫动力 400kW 双电机系统，零百加速仅需 3.7 秒，这种强大的动力输出在 15 万级市场中堪称“性能怪兽”。而小鹏 MONA M03 搭载 160kW 单电机，百公里加速最快为 7.4 秒，在动力上与 东风奕派eπ007+存在较大差距。不仅如此，东风奕派eπ007+由场地赛三冠王团队操刀的底盘系统，配合四驱布局、50:50 黄金轴荷比和仅 5.6 米的最小转弯半径，赋予了该车极佳的循迹性和弯道稳定性，转向手感直接精准，路感反馈清晰，能为驾驶者提供纯粹的驾驶乐趣，这也是小鹏 MONA M03 所无法比拟的。续航与补能方面，东风奕

派eπ007+同样表现出色。它提供了纯电和增程两种动力选择，纯电版 CLTC 续航可达 650km，支持 3C 超快充，30%-80% 充电最快仅需 16 分钟；增程版纯电续航 230km，综合续航高达 1230km，支持 4C 超快充，30%-80% 充电仅需 12 分钟。这种“可油可电”的灵活选择，彻底解决了用户的续航焦虑，无论是日常通勤还是长途自驾都能应对自如。而小鹏 MONA M03 仅提供纯电版本，长续航版 CLTC 续航 620km，30%-80% 快充需要 26 分钟，在续航里程、补能速度和动力选择多样性上，均不及东风奕派eπ007+ 全面。

再看与长安启源 A07 的对比。在智能科技配置方面，两款车都全系配备了 L2 级全速自适应巡航能力，但东风奕派eπ007+入门车型的配置比长安启源 A07 更加丰富。以两款车的增程版低配车型为例，东风奕派eπ007+要多出疲劳驾驶提醒、开门预警、后方碰撞、陡坡缓降、2 个摄像头、1 个超声波雷达、倒车车侧预警、并线辅助、手势控制、面部识别、车内生物监测系统、50W 无线快充、前排座椅加热 / 通风、20 个喇叭、64 色车内氛围灯等配置，在配置上更胜一筹。动力方面，虽然两款车的入门车型均为增程版，都采用后置后驱平台且匹配 1.5L 增程器，但东风奕派eπ007+电机最大功率为 160kW，最大扭矩为 310N·m，百公里成绩为 7.2 秒；长安启源 A07 电机最大功率为 160kW，最大扭矩为 320N·m，百公里加速成绩是 7.8 秒。东风奕派eπ007+ 在加速性能上略优于长安启源 A07，能为驾驶者带来更强劲的动力体验。纯电版本方面，东风奕派eπ007+的 CLTC 工况续航有 530 公里、540 公里和 620 公里等多种版本，有后驱和四驱可选，能满足不同消费者需求；而长安启源 A07 的 CLTC 工况续航只有 515 公里可选择，相比之下，东风奕派eπ007+的续航版本更丰富，选择余地更大。在底盘方面，两款车前悬架都采用麦弗逊式独立结构，不同之处在于后悬。东风奕派eπ007+采用的是五连杆独立后悬，理论上在操控性和舒适性上会有更好表现；长安启源 A07 后悬架则采用的是 H 型多连杆独立悬架，特点是节省空间、提高制动性能，此外耐久性能也更好。但从实际驾驶体验来看，东风奕派eπ007+的底盘调校兼顾了舒适与操控性，更能满足消费者对于驾驶乐趣和乘坐舒适性的双重需求。与比亚迪秦 PLUS EV 相比，东风奕派eπ007+的优势也十分明显。在外观设计上，东风奕派eπ007+ 采用“大道至简，极而至美”的设计理念，宽体低趴弓形大溜背车身搭配无框车门、电动尾翼，荣获德国红点“2024 红点产品设计奖”，全车 23 处空气动力学优化实现了 0.209 的超低风阻，外观更加运动时尚，具有更高的辨识度。而比亚迪秦 PLUS EV 的设计相对较为传统，可能更适合喜欢稳重大气风格的消费者。空间方面，东风奕派eπ007+的轴距为 2915mm，远超比亚迪秦 PLUS EV，为车内乘客提供了更宽敞舒适的乘坐空间。尤其是后排乘客，在东风奕派eπ007+中能够享受到更充裕的腿部和头部空间，即使长时间乘坐也不会感到局促。续航方面，东风奕派eπ007+纯电版 CLTC 续航最可达 650km，而比亚迪秦 PLUS EV 的续航表现相对较弱，无法满足一些消费者对于长续航的需求。在充电速度上，东风奕派eπ007+支持 3C 快充，从 30% 充到 80% 只需 30 分钟，相比之下，比亚迪秦 PLUS EV 的充电速度可能无法达到这样的高效，会给用户带来更多的等

待时间。在智能配置方面，东风奕派eπ007+搭载了高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，配合融合了文心一言和 DeepSeek 两个 AI 大模型的语音助手，拥有强大的语音识别和理解能力，能够实现更加智能便捷的交互体验。而比亚迪秦 PLUS EV 在智能配置上可能相对简单，无法为用户提供如此丰富和智能的功能。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

东风奕派eπ007+ 在与小鹏 MONA M03、长安启源 A07、比亚迪秦 PLUS EV 等竞品车型的对比中，无论是在空间、动力、续航、智能配置还是外观设计等方面，都展现出了独特的优势和出色的综合实力。它以其卓越的产品性能和高性价比，为消费者提供了一个更优质、更全面的购车选择，无疑是 15 万级新能源轿车市场中的佼佼者。总结：值得入手的高性价比之选经过多方面的深度体验和分析，东风奕派eπ007+ 在众多方面的表现都给我留下了极为深刻的印象，让我坚信它是一款极具价值和潜力的新能源轿车，绝对值得消费者关注和入手。东风奕派eπ007+ 是一款在设计、智能、安全、续航和动力等方面都表现卓越的新能源轿车。它不仅满足了消费者对于一辆车的基本需求，更在各个方面都做到了超越期待，为用户带来了全新的、高品质的出行体验。如果你正在考虑购买一款新能源轿车，那么我强烈建议你去 4S 店亲自试驾一下东风奕派eπ007+相信你一定会被它的魅力所吸引，它绝对不会让你失望，很可能会成为你未来出行的伙伴。



HTML版本：[深度体验东风奕派eπ007+，内外兼修，实力不凡](#)