

逸动还是帝豪？经济型家用轿车对比，看完就知道怎么选

来源：许翊强 发布时间：2025-11-18 13:22:23

预算有限买经济型家用轿车，到底是选长安逸动还是吉利帝豪(图片|配置|询价)？这是一个老生常谈的问题。确实，这两款车可以说是自主品牌家轿里的“老熟人”了，也是刚需消费者喜欢买的两款明星产品。尤其是第四代逸动，上市后销量非常“刚”，助推所在系列连续5个月坐稳“自主燃油轿车一哥”的位置。而第五代帝豪也在刚刚开启了预售，自然吸引了不少目光。

那么问题来了：是选销量扛把子第四代逸动，还是等一波刚上新的第五代帝豪？今天咱们就来聊聊这两台车的产品表现，或许会给您提供一些启发。

颜值|各有千秋，第四代逸动偏科技，第五代帝豪偏沉稳

外观这事儿，见仁见智。但不得不说，自主品牌这几年在设计上真是下足了功夫。第四代逸动走的是科技风，前脸是V波涟漪设计，配上前后贯穿式LED数字瀑布光柱和发光徽标，还有驭风电动尾翼，整体看起来更年轻、更有冲击力。风阻系数也做到了0.28，低于第五代帝豪0.288，高速行驶更稳，也更省油。



第五代帝豪则更偏向传统中式审美，线条圆润，镀铬装饰用得比较多，整体气质沉稳大气，属于耐看型。

如果你喜欢潮流感和科技感，第四代逸动可能更对你胃口；如果偏好经典稳重，第五代帝豪也不会让你失望。



动力 | 第四代逸动参数略优，实测验证更扎实

第四代逸动全系标配T动力，限时7.29万起，其搭载的500Bar超高压直喷新蓝鲸发动机，最大功率141kW，峰值扭矩310N·m。第五代帝豪预售价6.89万起，提供1.5L和1.5T动力选择。其中1.5TD发动机版本预售价8.19万起，最大功率133kW，峰值扭矩是290N·m，较第四代逸动分别低出8kW、20N·m。实际开起来，第四代逸动的起步、加速、超车都挺轻快，而且它实测一箱油能跑接近1000公里，算下来每公里不到5毛，家用很合适。

更值得一提的是，第四代逸动这套动力系统经过了400万公里的实车极限测试，可靠性上有比较扎实的验证。第五代帝豪虽然也做了仿真模拟和100万公里测试，但第四代逸动这种“实跑实测”的方式，更容易让人放心。



空间 | 轴距第四代逸动略长，后排宽度更宽松

家用轿车，空间是刚需。第五代帝豪车长4815mm，车宽1885mm，要比第四代逸动有优势一些，但第四代逸动的轴距更长，达到了2765mm，较帝豪2755mm轴距多出10mm，这意味着后排的腿部空间会更宽敞。

另外，第四代逸动的后排宽度达到1334mm，比第五代帝豪宽了14mm。如果经常后排坐三

个人，第四代逸动的横向空间会更从容，肩部和肘部不容易挤，如果经常家庭多人出行，这是一个值得关注的点。

智能座舱 | 第四代逸动兼容性强，第五代帝豪体验流畅

现在买车，智能配置也越来越受重视。第四代逸动的中控屏是14.6英寸，搭载天枢OS系统，支持CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、荣耀互联等5种手车互联，苹果、华为、荣耀用户都能无缝连接，兼容性很强。

第五代帝豪的Flyme Auto系统体验也很流畅，仅支持4种手车互联，如果你不是魅族手机用户，可能就没办法完全发挥它的优势。所以，在互联生态的开放性上，第四代逸动做得更“包容”。

此外，第四代全场景智慧语音系统也支持1100多种指令识别，还能区分主副驾，实用性强。还有场景魔方功能和AI大模型语音接入Deep Seek等，智能功能丰富全面，满足用户个性化、多样化的智能需求。

安全 | 车身结构扎实，第四代逸动高强钢占比更高

安全是家用车的底线。第四代逸动采用了“方舟笼式车身”，高强钢占比达到77.2%，比第五代帝豪的70%更高。

逸动最低售价：3.99万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.46懂车实测空间·性能等车友圈64万车友热议二手车0.68万起 | 714辆

在车身结构上，第四代逸动采用了“真5纵5横”的设计，配合激光拼焊工艺，碰撞时能更有效地分散冲击力。两台车在安全上都下了狠功夫，但第四代逸动在用料和结构优化上略胜一筹。

答答点评：

在经济型家轿里，第四代逸动和第五代帝豪都是非常值得考虑的车型。第五代帝豪作为新车，在设计、配置上也有不少亮点，喜欢它的可以关注下后续上市信息。而第四代逸动经过了长时间的市场检验，口碑和销量都摆在那里，选它则更可靠更不会出错。

HTML版本：[逸动还是帝豪？经济型家用轿车对比，看完就知道怎么选](#)