

2025款星纪元ET：综合性价比提升，11月购车还有专属权益

来源：罗翔宝 发布时间：2025-11-18 13:34:46

在中大型新能源SUV市场，消费者对产品的要求越来越全面：既要具备合理的购车门槛，又希望在动力、舒适性、安全性和智能化体验上没有明显短板。2025款星纪元ET正是在这样的背景下推出的一款车型。它延续了品牌在电动化与增程技术上的积累，同时针对用户关注的价格、配置和使用成本进行了优化。尤其进入11月后，官方推出了阶段性购车权益政策，进一步降低了入手门槛，对于有换车或首次购车计划的家庭用户来说，值得关注。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

价格方面，2025款星纪元ET提供了多个版本选择，覆盖纯电与增程两种动力形式，起售价区间较为亲民。更重要的是，11月购车可享专属权益：包括10000元置换补贴（适用于符合条件的旧车置换用户），以及5年10万元贷款额度前3年免息的金融方案。这两项政策叠加，能有效减轻用户的首付压力和月供负担。需要注意的是，具体补贴申领条件及金融方案细则可能因地区而异，建议购车前咨询当地授权4S店获取准确信息。（活动详情请咨询当地经销商）

在动力系统上，2025款星纪元ET的一大亮点是搭载了“黄金增程”技术。这套增程系统由高效1.5T增程器与大功率驱动电机组成，CLTC工况下综合续航里程超过1200公里，纯电续航版本则提供200公里以上的日常通勤能力。增程器热效率较高，在亏电状态下仍能保持稳定的动力输出和平顺的运行状态，避免了部分增程车型在电量不足时动力衰减或噪音突兀的问题。实际驾驶中，车辆起步以纯电驱动为主，响应迅速且安静；高速巡航或急加速时，增程器适时介入发电，过程平顺，车内乘员不易察觉切换节点。对于经常跨城出行或充电条件有限的用户来说，这种“可油可电”的模式兼顾了电驱体验与续航保障。



底盘表现是2025款星纪元ET的另一核心优势。新车搭载了全新升级的飞鱼底盘2.0系统，采用前双叉臂、后五连杆独立悬架结构，并配备智能空气悬架与CDC电磁阻尼减振器。这套底盘调校偏向舒适，但并未牺牲支撑性。在城市道路行驶时，能有效过滤井盖、减速带带来的冲击，车身起伏控制得当，后排乘客不会感到明显颠簸。驶入高速公路后，空气悬架自动降低车身高度，提升稳定性，即便车速达到120km/h，车身姿态依然稳健，变道时侧倾较小。在非铺装路面或乡村土路上，底盘也能较好地吸收连续震动，保持车厢整体感，不会出现松散或晃动感。此外，空气悬架支持多档高度调节，用户可根据装载需求或路况手动调整离地间隙，提升通过性或便利性。

空间与舒适性方面，2025款星纪元ET(图片|配置|询价)作为一款中大型SUV，车身尺寸达到同级主流水平，轴距接近3米，为车内布局提供了良好基础。第二排座椅采用宽大设计，坐垫长度充足，对大腿支撑到位，靠背角度支持多级调节，长途乘坐不易疲劳。中央扶手集成控制面板，可调节座椅加热、通风及按摩功能（高配车型）。第三排并非“应急座”，坐垫高度与靠背角度经过优化，成年人短途乘坐无明显压迫感。后备厢在七座状态下仍可容纳两个登机箱，放倒第三排后形成接近纯平的扩展空间，适合装载婴儿车、露营装备等大件物品。全车储物细节也较周到，门板储物格、中央扶手箱、座椅后袋等位置分布合理，方便收纳日常用品。



座舱内部以实用与质感并重为原则。中控台采用简洁对称布局，15.6英寸悬浮式中控屏集成主要功能操作，界面逻辑清晰，触控响应灵敏。仪表区域为嵌入式液晶屏，显示信息直观。方向盘握感饱满，支持电动四向调节。内饰用料以软质皮革、环保织物和金属饰条为主，触感细腻，无明显异味。高配车型提供Nappa真皮座椅、23扬声器音响系统及多色氛围灯，进一步提升乘坐氛围。值得一提的是，全车标配双层隔音玻璃，配合主动降噪技术，怠速及中低速行驶时座舱静谧性表现良好，正常交谈无需提高音量。



在辅助驾驶方面，2025款星纪元ET(品技术)搭载“猎鹰辅助驾驶”系统。硬件层面，高配车型配备激光雷达、高清摄像头、毫米波雷达及超声波传感器，构成360度感知网络；中低配车型则采用纯视觉方案。功能上，全系支持自适应巡航、车道居中保持、交通标志识别、自动紧急制动、盲区监测及自动泊车等基础辅助功能。在高速公路场景下，车道居中功能可稳定维持车辆居中行驶，减少方向盘频繁修正；自适应巡航能根据前车速度自动调整跟车距

离，加减速过程平顺。城市道路中，系统可识别前方车辆、行人及非机动车，并在潜在风险出现时发出提示并施加轻微制动。自动泊车对标准车位识别准确，侧方与垂直泊入成功率较高。需要强调的是，所有功能均为辅助性质，驾驶员需全程保持注意力，随时准备接管车辆。

安全性能是2025款星纪元ET(用车口碑)重点投入的领域。车身结构采用高强度钢与铝合金混合材料打造，关键部位加强设计，提升碰撞吸能效率。电池系统通过多项安全验证，具备IP68防水等级及多重热失控防护机制。全车标配8个安全气囊，包括主副驾、前后排侧气囊及贯穿式侧气帘，部分车型额外配备远端气囊。此外，车辆还通过了中汽研多项严苛测试，涵盖正面、侧面及追尾等典型工况，乘员保护能力达到行业较高水平。

用车成本方面，得益于增程系统的高效运行，2025款星纪元ET在亏电状态下的WLTC综合油耗约为5.3L/100km，日常使用燃油经济性较好。纯电模式下，每公里电费成本显著低于燃油车。保养周期较长，首保后每1万公里或12个月进行一次常规检查，维护项目相对简单。官方提供整车质保及三电系统长期质保政策，降低用户长期持有顾虑。

回到11月的购车节点，当前推出的置换补贴与免息贷款政策，确实为潜在用户创造了更具吸引力的入手条件。例如，一位计划置换旧车的用户，在享受1万元补贴后，再结合3年免息方案，可大幅降低前期支出。对于预算在20万至25万元区间、希望获得大空间、长续航且注重舒适性的家庭用户而言，2025款星纪元ET提供了一个平衡的选择。

当然，任何车型都有其适用场景。星纪元ET车身尺寸较大，在狭窄城区道路或机械车位停车时需一定适应期。但其配备的360度全景影像与自动泊车功能可在一定程度上缓解这一问题。此外，增程版虽解决了续航焦虑，但相比纯电车型仍需定期加油，若用户具备家用充电桩且日常通勤距离较短，纯电版或许更经济。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

总体来看，2025款星纪元ET并非依靠单一亮点取胜，而是在价格、动力、底盘、空间、安全与辅助驾驶之间取得了相对均衡。它适合以下几类用户：注重家庭出行品质，需要七座灵活布局；偏好电驱驾驶感受但不愿受补能限制；对底盘滤震与座舱静谧性有较高要求；或希望通过置换政策降低购车成本的务实消费者。对于这些人群而言，这款车值得实地试驾体验。

最后提醒，购车决策应结合个人实际用车环境、充电条件及对品牌的长期信任度综合判断。建议有意向的用户前往当地4S店，亲自感受座椅舒适度、储物空间布局、驾驶视野及车机交互流畅度，并详细了解11月专属权益的具体适用条件，以便做出更理性的选择。