

新车型猎鹰700_四座版上市，续航2500公里，竞品比亚迪秦L

来源：刁峻芝 发布时间：2025-11-18 13:37:58

新车外观延续了家族设计语言，采用封闭式前脸和贯穿式LED灯组，车身线条流畅，风阻系数低至0.23Cd。其车身尺寸为5018/1965/1500mm，轴距达3000mm，标准的中大型轿车尺寸为宽敞的内部空间奠定了基础。

猎鹰700版的核心竞争力在于其高阶智能驾驶系统。该车配备了126线车顶激光雷达和双NVIDIA DRIVE Orin芯片，总算力高达560TOPS，能够实现涵盖城市、高速、泊车全场景的“端到端”智能驾驶辅助功能，包括城市NOA（领航辅助）、代客泊车和智能召唤等。这意味着在复杂的城市路况下，系统也能协助驾驶员完成跟车、变道、绕行等操作，显著提升驾驶的便捷性和安全性。

四座版则将体验重点放在了后排。该车型采用2+2独立座椅布局，内饰采用棕/米白双色设计，提升了豪华感。两个后排独立座椅集成了通风、加热和按摩功能，中央扶手区域还配备了冷暖箱。这些配置旨在为商务接待或家庭出行打造一个静谧舒适的移动会客厅。



动力系统是全系的另一大亮点。风云A9L搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，由1.5T发动机和电动机组成。其中，双电机四驱版本综合功率高达470千瓦（约639马力），综合扭矩854牛·米，官方公布的零百加速成绩进入4秒级别。

新车配备33.67千瓦时的鲲鹏方刀电池，CLTC纯电续航达260公里，能够轻松应对日常通勤；在混动模式下，其综合续航超过2500公里，有效解决了纯电动车的长途续航焦虑。

综合来看，风云A9L猎鹰700版与四座版的推出，展示了奇瑞在高端新能源轿车市场的清晰战略。猎鹰700版凭借激光雷达和高阶智驾功能，在智能化硬件上与比亚迪汉DM、岚图追光PHEV等竞品相比建立了优势；而四座版则通过极致的后排舒适配置，吸引了原本可能考虑传统燃油行政轿车的用户。其超过2500公里的综合续航能力，更是直击当前用户的核心痛点。如果最终的定价策略具有竞争力，这两款新车有望在中大型插混轿车这一细分市场中占据重要位置。

那么，想请教各位车友，在相近的预算下，您会更倾向于选择科技感十足的猎鹰700版，还是舒适至上的四座版呢？对于这类国产高端新能源车，您在购车时最看重的是智能驾驶、豪华体验，还是续航与价格呢？欢迎在评论区分享您的真实想法！

HTML版本：[新车型猎鹰700_四座版上市，续航2500公里，竞品比亚迪秦L](#)