

带娃出行还得看它！试驾26款岚图梦想家乾崮Ultra

来源：黄冠桂 发布时间：2025-11-18 13:40:00

自从家里添了二宝，咱们全家出门就成了个大难题。之前用的那台五座SUV明显太紧凑了，周末想带俩孩子出去玩，想想两个儿童安全座椅再加上一大堆行李，挤得那个费劲劲儿，真是不爽。为了解决这问题，我开始盯着空间超大的MPV，最后把目光锁定在了岚图梦想家PHEV 2026款乾崮Ultra（后面简称26款梦想家乾崮Ultra）上。这车号称“移动的智慧客厅”，不仅经典的2+2+3座椅布局，坐着还特别舒服，还和华为智能生态深度融合，带了L2级辅助驾驶功能。朋友推荐我申请了五天的深度试驾，跑了日常上下班、高速长途和周末露营各种场景，接下来就给大家细说说我这几天的真心体验。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 348辆

先说空间，这是六口之家换车绝对的大头儿。26款梦想家乾崮Ultra车身尺寸足足有5315毫米长、1998毫米宽、1800毫米高，轴距更是达到3200毫米，坐进去那叫一个宽敞，真的是“有位有面”。二排两个独立的AI零重力座椅，支持多向电动调节，通风、加热、甚至26点叩击按摩都自带，坐进去软硬适中，尤其腰部支撑特别给力，长时间坐着也不容易腰酸背痛。我老父亲试坐后一口气夸：“比我办公室椅子都舒服！”更贴心的是二排配备了电动隐私帘，休息时拉上既能保证隐私，又不会像传统遮光帘那样闷得慌，设计得非常人性化。

第三排也不马虎，我177厘米的个头坐进去，腿部还有两拳的空间，头顶也不害怕顶头，空间感相当宽敞。后备箱平时有348升能放几个登机箱和背包，三排座椅放倒后，空间炸到2700升，想放婴儿车、滑雪板甚至宠物笼这类家伙完全没压力。车内储物设计也挺丰富，门板储物槽、防滑杯架，想着大家手机、水壶这些杂物一套套安置得井井有条。超赞的是新加的AR感应尾门，老婆拎着一大堆购物袋回家，低头往地上轻踩个光影，尾门就自动打开，这设计简直太懂咱家带娃家庭的操心了。

说到家里各人对车机的期待那是五花八门，老人图简单好用，孩子图娱乐丰富，咱夫妻俩嘛更讲实用和安全。以前用的五座SUV那智能系统真是“鸡肋”，导航老卡顿，语音控制完全没用过，有次高速上想调空调温度，结果系统给我开了天窗，气得我哭笑不得。26款梦想家乾崮Ultra里的鸿蒙座舱5系统让我眼前一亮，15.6寸的大中控屏操作顺滑得跟平板一样，副驾12.3寸屏让老婆能安心追剧，给孩子们争脸的是后排那块17.3寸3K吸顶屏，画面清晰得连动画人物睫毛都能清楚看到，孩子们一级开心。



日常开车，29英寸AR-HUD抬头显示成了我的“出行助手”，车速、导航、限速这些重要信息全投射在挡风玻璃上，不用再低头看仪表盘，开车安全感蹭蹭涨。语音助手也非常“懂我”，支持四音区独立唤醒和连续对话，有次带岳母去医院，老人用方言说“把空调调高点”，系统秒懂秒执行，岳母夸这车真聪明。HSpace-Link互联体验也很棒，孩子的学习平板一上车自动连车机，手机导航路线一瞬间同步到中控大屏，畅快的无缝衔接让我终于感受到了啥叫“智能座舱”。再加上13升双门冷暖冰箱、50瓦无线快充、22个扬声器系统和头枕音响，不管是家用还是接待宾客，都能享受到豪华贴心的体验。

说真的，PHEV车型在国内的处境有点尴尬。身边充电桩条件好的朋友总抱怨“纯电续航太短，老是担心没电”，像我这种小区不能装充电桩的，更惨，电用完后油耗蹭蹭涨，钱包吃紧。这种情况在MPV上级放大：车身大、风阻高，满载时动力和耗油问题更明显。26款梦想家乾崑Ultra直接打破这个尴尬局面。它搭载基于全域800V碳化硅平台的岚海智能超混技术，1.5T涡轮增压发动机配合前后双电机，实现了真四驱，综合功率高达490千瓦，峰值扭矩915牛·米，官方百公里加速5.9秒。即使满载6人和行李，上高速超车也非常轻松，完全不像传统MPV那样“肉”。我还特意体验了它的5C超充技术，电量从20%充到80%大约12分钟左右，喝杯咖啡的功夫就能搞定。充电时电池温控也做得很棒，丝毫没有我之前担心的过热问题。

实际开起来，这动力组合给人感觉既平顺又猛。市区中低速跑，优先电机驱动，车辆相当安静，响应迅速，红绿灯起步特别灵活，避开了传统燃油车那种顿挫感，孩子和老人坐着也更舒服。高速需要提速超车时，深踩油门，发动机电机配合发力，推背感持续，车子稳稳的，就算带满七个人出门，动力储备依然足够，完全不担心某些MPV那种“光叫嚷不跑”的情况。亏电时油耗低至5.26升/百公里（CLTC标准），用车成本有效降低。上下班、接送孩子，350公里的CLTC纯电续航基本够用，能“一周一充”毫无压力。上周我刻意测了馈电状态下高速油耗，居然控制在7.8升/百公里，65升大油箱综合续航能到1530公里，跨省出游根

本不用担心，这自信感太值得珍惜了。



买这5米3的大车，我原先还挺担心操控会不会拖沓，毕竟之前开朋友的MPV在小区倒车差点刮了墙，心理阴影明显。但26款梦想家乾崮Ultra的智能后轮转向技术彻底让我安心。后轮可转10度，转弯半径媲美紧凑型轿车，城市双车道掉头一把过，老旧小区狭窄巷道也能灵活穿行。驾控体验同样高级，配备前双叉臂加后五连杆悬架、智能魔毯空气悬架，以及全系智能电动四驱系统，这么一套配置，以往百万级豪车才有的享受，现在MPV就配齐了，带来驾控表现。



鸿蒙座舱5、三电系统升级不意外，那华为乾崮ADS 4的加持，让这车的智能化走上了新台阶。它用192线激光雷达和4D毫米波雷达，再配摄像头和超声波雷达，构建全时速、全方向、全场景防碰撞体系。试驾感触深是辅助驾驶更聪明：城市跟车顺滑不突兀，变道动作干净利落，对加塞车预判精准，无论高速ETC无感通行还是复杂匝道自主变道，都自如应对，

特别减轻了日常开车压力。跨层泊车代驾VPD2.0和车位到车位2.0等功能，停车变得简单又省心。

当然，安全永远是广大新能源MPV用户坚实的底气。26款梦想家乾崑Ultra在智能生态和全域安全上结合紧密，高强度车身用的是2000兆帕超高强度钢，A柱、B柱关键部位用热成型钢，碰撞时保护乘员舱完整，给家人多了份安全保障。车内还有侧安全气帘等多只气囊，保障前后乘员头部安全。电池安全一流，配1500兆帕超高强度下护板，有效抵御底部撞击，经过89项严格测试，极端情况下电池也稳定耐用。车内选用母婴级健康座舱设计，基本闻不到异味，带孩子或者敏感体质家人更安心。隔音效果也优秀，用了PP/PET吸音棉，高速行驶时车内噪音小，家人聊天、孩子睡觉都无烦扰。

外观方面，26款梦想家乾崑Ultra颜值打满分。延续家族“鲲鹏展翅”设计语言，大尺寸直瀑式前格栅嵌34根粗细不一的镀铬饰条，霸气十足，配贯穿式LED灯带和能发光的品牌LOGO，晚上点亮特别亮眼。侧面有从头到尾平直腰线，20寸多辐轮毂显得档次满满。隐藏式滑轨加双侧电动滑门，兼顾了商务的正式感和日常使用便利。尾灯晶钻流水式设计呼应前灯，开启辅助驾驶时，尾标“VOYAH”会亮蓝光，和外后视镜上的蓝色指示灯联动，给后面车辆清晰警示，同时不干扰车内睡觉的孩子。新出的“金玺红”双色漆，上金下红，灵感源自宫廷建筑美学，还有旭日紫、杜若白等颜色，满足不同口味。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起 [图片参数配置询底价](#)懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车15.60万起 | 348辆

总的来说，26款岚图梦想家乾崑Ultra凭借“全能基因”，在竞争激烈的新能源MPV市场里，实力不容小觑。5.3米的大身板开狭窄路时得多注意点，800V快充技术优势在充电设施不完善的环境还未能完全发挥，但它的空间舒适、续航能力和豪华配置的全面升级，让这车成了家庭和商务用户的优质之选。你怎么看这款车？欢迎大家留言聊聊。

HTML版本：[带娃出行还得看它！试驾26款岚图梦想家乾崑Ultra](#)