## 小米新SUV, 真要"卷"翻奶爸神车了?

来源: 张冰旺 发布时间: 2025-11-18 13:40:53

说句掏心窝子的,这两年国内SUV市场的戏码,热闹得跟春晚拼盘一样。理想L9、问界M9轮番上阵,各种"移动大平层""露营神器"标签甩得天花乱坠。

可你以为戏码就到这儿结束了?别急,小米这厢刚敲锣,第三款SUV——代号"昆仑"的YU9,直接一脚踹门进场。有意思的是,这车一亮相,圈里圈外都炸开了锅:有人说它是奶爸神车杀手,有人质疑小米能不能玩转增程大SUV。

那今天,咱就来扒一扒,这台小米新SUV到底是"卷王",还是"噱头王"? 外观:方盒子+黑科技,奶爸的面子,野的干劲



看到YU9第一眼,多少有点"致敬经典"的意思。那方正的造型,配合悬浮式车顶和加长D柱,走的是纯正"家庭堡垒"路线。实车那线条,直愣愣地从车头拉到车尾,硬派得像小时候用乐高拼的越野车。

你说它不帅吧,但站在理想L9、问界M9旁边,还真有点"谁更像家长"的气场。



但别以为小米就只会玩方正,细节上全是科技活。家族化LED贯穿式日行灯,前脸激光雷达藏着,连A、B、C、D柱都涂成亮黑,远看还真有点"黑武士"那味儿。



最绝的是,谍照里有台车顶鼓包,网友都在猜是无人机停机坪还是升降露营舱。要真能原厂匹配帐篷——露营人得笑出声,家用党也能多一分谈资。

你说,是不是有点像小时候梦想的"变形金刚"?

内饰与空间: 三排布局, 奶爸的野心, 露营党的春天

说实话,YU9的尺寸在国产SUV里妥妥的"巨无霸":车长5.2米+,轴距3.1米,六座七座随便选。第三排还能直接放倒拉出2.2米的纯平空间,带着全家去露营,晚上直接铺床睡进车里都没问题。

别说,想起以前一家老小挤在小轿车后排,夜宿高速服务区的惨痛回忆,真有点"时代变了"的感慨。

内饰目前还没完全曝光,不过有小道消息说可能没有那种"炫酷双联屏",但又可能上YU7那块天际屏。无论如何,小米不会让科技感掉队。后排娱乐、空气悬架、电吸门,甚至连P-HUD全景显示都有影子。

要真成,副驾大人和二排熊孩子估计都能各自安静一会儿,司机师傅也不用每次被导航

折磨到怀疑人生。

动力与续航:增程混动,长途出行,续航焦虑拜拜

说到动力,小米这次没跟纯电死磕,选了更懂家庭的增程式混动。官方没明说,但行业消息都在传: 1.5T四缸增程器,外加80kWh大电池,纯电续航400km+,综合轻松破千公里——甚至有说能到1500km。

你要是还在担心"假期自驾,半路找桩如打怪",那这组合拳打的就是你的痛点。 而且,800V高压快充,15分钟补能300公里,基本跟着小朋友上个厕所、老婆买杯咖啡,电 就充满了。这体验,别说家用车主,连商旅达人都得说一句"真香"。

配置与智能: 米家全家桶, 开车像玩手机

小米擅长的是什么?生态联动。YU9直接把澎湃OS搬进车里,四屏联动+16.3英寸旋转中控+AR-HUD,那种"人车家"无缝体验,确实是传统车企很难复制的。

比如你在办公室开会,顺手用手机遥控家里扫地机器人,一到停车场,小爱同学已经把 车内空调提前打开,孩子一上车就能看动画片,爸妈能躺平追剧,司机能安心开车。

不得不说, 小米是真的懂年轻爸妈的痛点。

高阶智驾也没落下,激光雷达、博世后轮转向、曲面P-HUD、空气悬挂、CDC电磁减震······别管你是城市通勤还是野外撒欢,科技全都往你身上堆。

就差一个"自动帮你和老婆解释为什么又买新车"的AI了。

吐槽点也不少:空间大,但真有那么灵活?配置炫,但会不会"用力过猛"? 当然,YU9也不是没有槽点。首先,方正造型虽然实用,真有那么好看吗?有些网友说,侧面有点像深蓝S09、问界M9,少了点小米的"灵气",多了点"德系老干部"的沉稳。

## 你觉得呢?

再比如,三排座椅虽然空间大,但真能保证每排都舒服?尤其第三排,长途坐着会不会还是"应急专座"那味儿?还有增程器的平顺性、NVH控制、底盘调校,小米毕竟是新玩家,真能和理想、问界掰手腕?再加上科技配置那么多,会不会搞成"用力过猛",实际体验反而分心、鸡肋?这些都得等实车上手才有答案。

小米YU9, 真能"卷翻"奶爸神车?

说到底,这台小米YU9,既有"家庭堡垒"的大空间,也有"户外神器"的可玩性,还 把科技体验直接拉满。售价瞄准35-50万区间,直接把理想L9、问界M9拉到同一桌吃火锅。

至于最后能不能卷翻奶爸神车、收割一波露营党,还得等它2026年真上市、实车落地后

才知道。

现在问题来了:如果YU9真有这些配置和空间,价格还比竞品便宜,你会考虑下单吗?还是更信赖理想、问界这些"老炮"?评论区等你们来聊,顺便也说说,你们最想在家用SUV上看到什么"神操作"?下期体验测评,咱们一起拆车看门道!

HTML版本: 小米新SUV, 真要"卷"翻奶爸神车了?