

法规下的途昂Pro进化之路

来源：柳儒茜 发布时间：2025-11-11 08:56:04

新规要来了，2026年新能源车税变了，电池安全也要升级了，智能驾驶也不能乱说了，车门都要能手动开了，所有人都觉得以后不一样了，车企估计要头疼了。

大众途昂(图片|配置|询价)Pro想了个办法，要变成“全境大七座智能SUV”，听起来挺厉害的，目标客户是那些要品质，又要安全，还要智能的人。

增加一个便宜的版本，让更多人买得起，配置也升了不少，座椅能加热通风按摩了，后备箱也更大了，还有好听的音响，第五代EA888发动机，听起来就很牛，还带智能四驱，应该挺省油的，这算是升级了吧。

智驾系统也升级了，0-200km/h都能自动驾驶了，能自己上下匝道，还能绕开障碍物，是不是很厉害，底盘也调好了，四驱系统也能应对各种路况，看起来安全了不少，这很重要。



大家都在想，以后车市会变成什么样，技术和用户体验会更重要吧，很多人看完这个故事，都会去想接下来会怎么样吧。



HTML版本：[法规下的途昂Pro进化之路](#)