

全系四驱，奇瑞风云A9L光辉版上市17.19万起售

来源：黄正萍 发布时间：2025-11-18 14:09:46

日前，已经在中国车市占据一席之地的奇瑞风云A9L车系宣布光辉版车型上市，风云A9L光辉版均采用四驱布局，共推出四驱尊贵版、四驱高能版（猎鹰500）、四驱巅峰版（猎鹰700）、四驱尊享版（猎鹰700）四个配置，对应的售价分别为17.19万元、18.59万元、20.19万元、22.69万元。风云A9L光辉版的上市，进一步丰富了风云A9L车系的阵容深度，给消费者提供了更宽泛的选择。

奇瑞风云A9L上市以来持续热销，连续三个月交付量突破万辆大关，位列中大型轿车品类前茅。在此基础上，奇瑞风云趁热打铁，推出了动力性能更强悍的四驱光辉版，进一步夯实产品旗舰定位，拔高产品旗舰价值。据悉，此次风云A9L还配备了奇瑞猎鹰700高阶智能辅助驾驶系统，堪称“丝滑老司机”。

奇瑞风云官方信息显示，猎鹰700高阶智能辅助驾驶系统基于Momenta R6强化学习大模型的全栈自研高阶智驾系统打造，依托天穹智算中心16000P联合算力，具备每日2000万公里学习能力与每年20亿公里实车验证，实现“越开越好用”的持续进化。风云A9L光辉版上市发布会现场，Momenta CEO曹旭东更是亲自站台，强调其“更快、更懂、更可靠”的三大核心优势。

为了验证猎鹰700系统的可靠性，奇瑞风云团队分别挑战了茶马古道和8D魔幻城市重庆。配合风云A9L的AI磁悬浮数字底盘，可实现“起步不抬头、刹车不点头、转弯不侧倾、颠簸不洒水”的舒适体验。在实际验证中，猎鹰700系统展现出了精准的拟人化决策能力，可流畅通行临时施工、复杂环岛、动物博弈、异形车辆、盲区调头、非结构化路面、效率通行等7大高频场景。无论是无标线道路的自主规划还是突发行人动物的主动避让，系统都能流畅丝滑轻松应对。



尺寸方面，风云A9L光辉版长宽高分别为5018/1965/1500mm，轴距为3000mm，定位中大型轿车。车头和车尾均采用贯穿式灯组，车侧线条流畅，采用半隐藏式门把手。内饰采用时下流行的极简设计风格，中控布置了一块15.6英寸大屏，通道区域配备了空调出风口、物理功能按键、无线充电面板和双独立水杯架。后排是风云A9L的最大亮点，座椅采用了迈巴赫同款双绗缝工艺，支持 24.5° - 32° 电动调节，配备加热、通风与按摩功能，还支持一键休憩模式。智控中岛集成13.7L冷暖箱，支持 -18°C 到 50°C 范围内的宽域温控。

奇瑞风云可能是当下最“听劝”的车企之一，风云A9L光辉版在研发阶段收集了18800多条用户建议，其中1278条被采纳并落地，从双冗余半隐藏式门把手、速控电动尾翼，到云绘江山面板及支持城市记忆NOA与记忆泊车的史上最强OTA，均来自真实用户的声音。

安全一直是奇瑞风云的品牌基因，风云A9L作为旗舰车型更是如此。全车采用88%高强度钢铝材质，前乘员舱骨架100%使用2GPa热成型钢，还配备了前后排头部气帘和前排中间气囊，构筑起全方位安全屏障。此外，像前后方碰撞预警、主动刹车、车道偏离预警、哨兵模式也是全系标配。

动力方面，风云A9L搭载鲲鹏超能电混CDM6.0系统，热效率达45.79%，CLTC纯电续航260km，综合续航超1200km，四驱双电机版本车型综合功率达470kW，综合扭矩为854牛·米。底盘采用前双叉臂后五连杆结构，标配软硬调节功能，转弯半径只有5.95米。

写在最后：10月份，风云A9L取得了10334辆的销量成绩，连续第三个月超过万辆，表现优异。不过同级别竞争对手众多，诸如银河星耀8、长安启源A07以及比亚迪汉等车型都不是等闲之辈，风云A9L此次推出光辉版，进一步提升了产品力，稳固了竞争优势，势必能更好地满足消费者对于后排乘坐舒适性的需求以及对整车“档次感”的追求，风云A9L在更能满足消费者更细致的购车需求的同时，也对奇瑞冲击全球TOP10车企的目标发挥了助推作用。

HTML版本：[全系四驱，奇瑞风云A9L光辉版上市1719万起售](#)