

试驾东风奕派eπ007+15万级轿跑居然下放了高端配置？

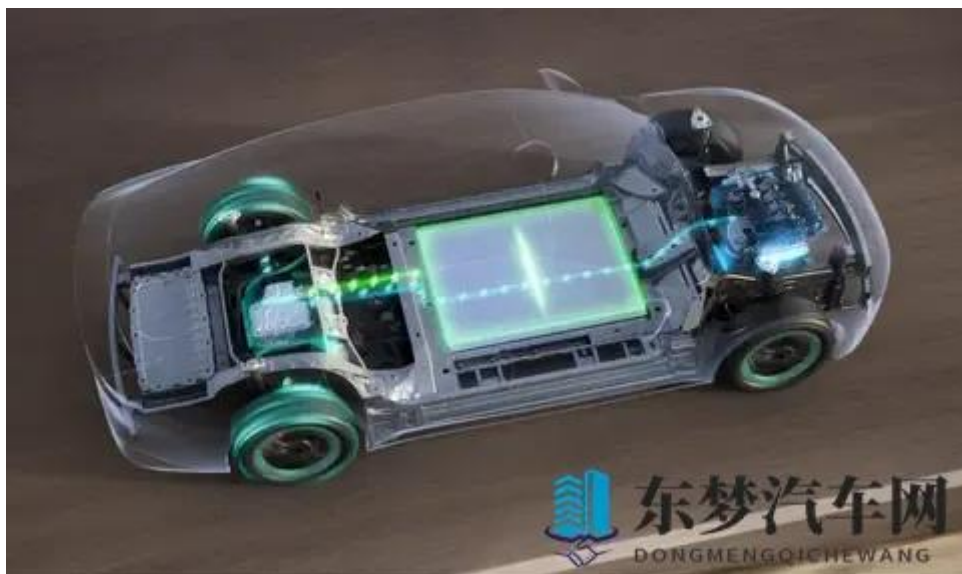
来源：郑耀礼 发布时间：2025-11-18 14:11:58

周末陪喜欢轿跑的表弟去看车，原本以为 15 万级预算很难兼顾 “好看” “好开” 和 “智能”，直到试驾了东风奕派 eπ007(图片|配置|询价)+，才发现这款预售价 14.99 万起的中大型轿跑，居然把不少高端车型的配置下放到了这个价位。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

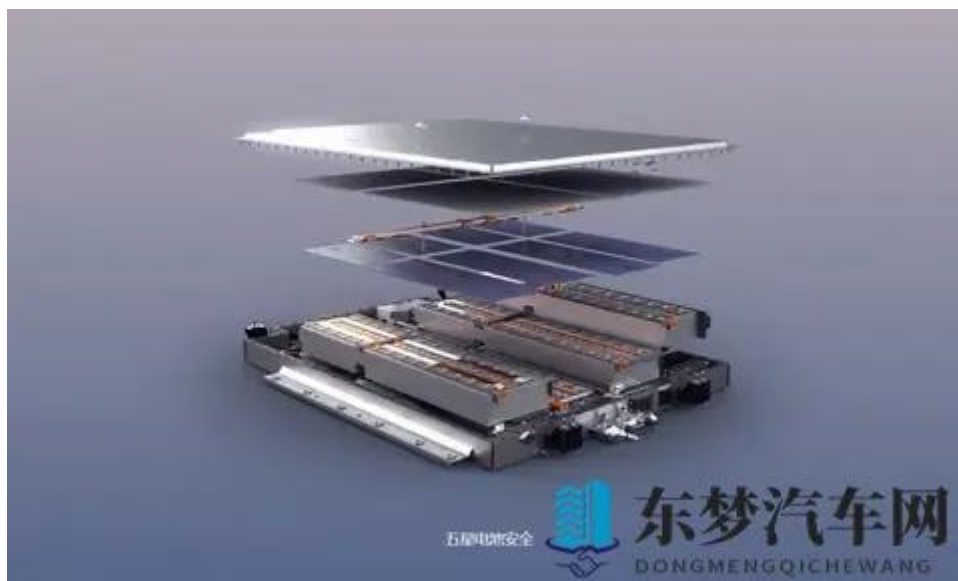
在 4S 店见到东风奕派 eπ007(看资讯)+，表弟就被它的外观吸引了 —— 宽体低趴的弓形溜背车身，线条流畅又有力量感。后来才知道，这款车还拿过德国红点 “2024 红点产品设计奖”，设计实力确实在线。

它的车身尺寸很协调，488019151476mm 的长宽高，搭配 2915mm 的轴距，既保证了轿跑的动感，又没牺牲车内空间。新增的 “港湾蓝” 配色，蓝绿色调里透着自然的光泽，在阳光下看会随角度变化，比普通的纯色车漆更有质感；另一款 “苍穹灰” 则偏沉稳，适合喜欢低调风格的人。19 英寸的 “疾风之影” 运动轮辋造型锋利，和车身线条很搭，视觉上也拉长了车身比例。



无框车门是轿跑的标志性元素，关闭时和车身贴合得很紧密，没有明显的缝隙，不仅好看，还能降低风阻。电动掀背尾门很实用，开口宽大，放大号行李箱不用费劲，背门玻璃面积大，坐在后排看后视镜也不会觉得视野受限。最有意思的是随速升降的电动尾翼，车速超过一定速度会自动升起，不仅能提供下压力，还让整车看起来更有运动感，停车时又会自动

收回。



星光棱镜 LED 前大灯用了 104 颗 LED，白天看着锐利有神，晚上点亮后照明范围广，远光照射距离足够。天际晶格 LED 贯穿式尾灯由 268 颗 LED 组成，贯穿整个车尾，辨识度很高，刹车时灯光亮度会变化，后车能清晰感知。表弟最喜欢的是“灯舞秀”功能，解锁车辆时，前后灯组会配合流动、呼吸，像在和人互动。车侧的蝶影光毯投影灯也很有趣，能投射“迎宾”“浪漫”“战斗”三种图案。



车内的设计同样注重质感。中控台用了软质材料包裹，摸起来细腻不廉价，搭配金属质感的饰条，不会显得单调。15.6 英寸的 2.5K 中控屏和 10.25 英寸的仪表屏组成的双联屏，显示清晰，边框很窄，看起来很精致。全景玻璃穹顶面积有 4.2m²，天幕就占 1.82m²，坐在车里抬头就能看到天空，不会觉得压抑，而且玻璃有双层镀膜，能隔绝几乎 100% 的紫外线。

坐进驾驶位，先体验的是东风奕派 eπ007(用车口碑) + 的天元智舱 2.0 系统。它搭

载了高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，这可是不少 30 万级车型才用的芯片，实际操作时确实流畅——滑动切换应用、缩放导航地图，没有卡顿。表弟试了试同时打开导航、音乐和座椅调节，系统依然反应迅速，没有出现延迟或卡顿的情况。

深度融合了文心一言和 DeepSeek 的双 AI 大模型，语音控制的识别准确率很高，表弟说“打开空调 24 度”“播放最近喜欢的歌”，系统都能精准执行。就算说“有点冷”“想听轻松的音乐”这种模糊指令，它也能理解需求，自动调整空调温度或切换歌单。

中控屏的自定义功能很实用。桌面布局可以根据喜好调整，常用的导航、音乐图标能放在显眼位置，操作起来更方便。2.5K 的分辨率让屏幕显示很细腻，看视频、查地图都很清晰，就算阳光直射，屏幕也不会反光到看不清。仪表屏能显示行车信息、导航路线等，还能切换不同的显示模式，驾驶时不用频繁低头看中控屏。

智能辅助驾驶方面，东风奕派 eπ007 + 全系标配地平线 J6M 辅助驾驶芯片和禾赛科技 ATX 激光雷达。试驾时体验了基础的辅助驾驶功能，在高速上开启车道保持，车辆能稳稳地居中行驶，遇到弯道会提前减速，不会有突兀的转向。激光雷达的加入让感知范围更广，能识别到远处的障碍物，就算遇到突发情况，系统也能及时预警。

后视镜和尾部的“辅助驾驶小蓝灯”很贴心，辅助驾驶系统介入时会点亮，不仅自己能清楚知道系统状态，后车也能通过尾部的灯光了解车辆动态。激光雷达的罩盖设计得很巧妙，没有突兀地凸出来，而是和车身融合在一起，既保证了功能，又没破坏外观的整体性。

作为轿跑，动力和操控是核心，东风奕派 eπ007 + 的表现没让人失望。我们试的是纯电 565 Ultra + 四驱激光雷达版，它的双电机总功率达到 400kW，零百加速能到 3.7 秒，踩下油门的瞬间，推背感很明显，但又不会过于猛烈，动力输出线性。

就算在城市道路低速行驶，动力响应也很及时。起步时轻踩油门就能获得足够的动力，超车时深踩油门，动力能快速跟上，不会有“肉”的感觉。转向手感很细腻，指向精准，没有虚位，过弯时打多少有多少，车身跟随性很好。

雅升V-Class最低售价：69.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈481车友热议二手车35.90万起 | 3辆

底盘调校据说是场地赛团队打造的。试驾时特意走了段有坑洼的路面，底盘过滤颠簸的效果很好，车身不会有明显的跳动。过减速带时，悬架能快速吸收震动，不会有生硬的冲击感，兼顾了运动性和舒适性。高速行驶时，车身很稳，就算遇到侧风，方向盘也不会有发飘的感觉。

除了纯电版，东风奕派 eπ007 + 还有增程版可选，纯电续航 308km，综合续航 1308km，适合担心续航的用户。增程版搭载的超感增程 2.0 技术，能根据路况自动调整驱动模式，日常通勤用电很经济，长途出行用油也不用担心续航。

能耗表现也值得一提。纯电版 CLTC 续航有 565km 和 650km 两种，表弟日常通勤 50km，一周充一次电基本够用；增程版的亏电油耗控制得不错，就算电池没电，用油也不会太费油。充电速度也很方便，快充状态下，短时间就能补充不少电量。

安全方面，东风奕派 eπ007 + 的表现很扎实。它获得了 C-NCAP 五星安全认证，乘员保护得分率 93.78%，侧面柱碰撞测试拿了满分，五项主动安全测试也都是高分。车身用了高强度材料，能在碰撞时有效保护车内乘员，碰撞后发动机下沉技术还能给驾驶员预留更多生存空间。

动力电池的安全性也做足了功夫，采用 “高强度铝合金框架 + 底部装甲” 的防护结构，还经过了远超国标的严苛测试，不怕撞、不怕水、不怕刺，就算遇到极端情况，也不容易出现起火、爆炸的风险。而且电池提前满足新国标，不用担心里程衰减或安全问题。

车内的健康表现同样出色，在中国汽车健康指数（C-AHI）的清新空气、健康防护、绿色出行三个维度都拿了五星，还获得了 “五星健康车” 称号。车内没有明显的异味，座椅、内饰材料都用了环保材质，也不用担心空气质量问题。

空间表现也不错。2915mm 的轴距让后排腿部空间很充裕，表弟身高 183cm，坐在后排腿部还有两拳多的距离。后备厢容积足够日常使用，放两个 28 寸行李箱没问题，要是需要装大件物品，还能放倒后排座椅扩展空间。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 224辆

东风奕派 eπ007 + 的预售价格很有吸引力，增程 308 Ultra + 激光雷达版和纯电 650 Ultra + 激光雷达版都是 14.99 万元，纯电 565 Ultra + 四驱激光雷达版 15.99 万元。

预售权益也很贴心。11 月 10 日前下订，99 元能抵 10000 商城积分，相当于省了 1000 元；全系还能限时免费选装港湾蓝或苍穹灰外观色；让人放心的是 “跨年交付购置税现金补贴方案”，要是因为非用户原因导致车辆延至 2026 年开票交付，东风奕派会补贴因购置税政策变化产生的差额。

这些权益加上车型本身的产品力，让东风奕派 eπ007 + 在 15 万级轿跑市场里有着不错的竞争力。表弟算了算，就算选四驱版，加上权益，落地价也在预算内，还能享受到激光雷达、双 AI 大模型、3 秒级加速这些配置，性价比高。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

对于喜欢轿跑的年轻人来说，东风奕派 eπ007 + 确实是个不错的选择：它不用让人在 “好看” 和 “实用” 之间妥协，也不用为了智能配置多花冤枉钱，而是把颜值、智能、

操控、安全都装进了车里。如果你也在找一款 15 万级的轿跑，不妨去试试东风奕派 eπ007。

HTML版本：[试驾东风奕派eπ007+15万级轿跑居然下放了高端配置？](#)