

薪资谈判僵局难破，南非汽车业恐面临罢工

来源：陈筱海 发布时间：2025-11-18 14:18:50

据外媒报道，近日，南非汽车制造商协会发布声明称，该国汽车制造商未能与行业工会——南非金属工人全国工会（NUMSA）就薪资协议达成一致。

南非金属工人全国工会发言人Phakamile Hlubi-Majola表示，该工会将在未来几天召开全体会议。会议旨在决定是否向雇主发出为期48小时罢工的通知，以及具体何时发出该通知。

南非汽车行业工人若爆发罢工，将对在该国设有制造基地的福特、宝马、奔驰、丰田和大众等汽车制造商造成巨大压力。这些车企目前已经面临双重挑战，一是出口至美国的汽车产品需缴纳高额关税，二是在印度和中国廉价进口汽车的冲击下，市场份额不断萎缩。



南非汽车制造商雇主协会（AMEO）此前宣布，已就工人薪资与福利问题向南非金属工人全国工会提交了一份“最终版和解方案”。该协会每三年组织一次汽车行业劳资谈判，并强调本轮提出的方案为不可更改的最终提议。

南非金属工人全国工会则表示，已拒绝该提议，且将出具“未达成决议证明”。据南非汽车制造商雇主协会称，这一流程可能导致汽车行业工人罢工。据悉，汽车行业贡献了南非国内生产总值的5%。

南非金属工人全国工会正代表其40万名会员提出诉求，包括2万兰特（约合1,156美元）的奖金、提高工人医疗保健出资比例，以及未来三年中，第一年薪资上涨7%，后续两年每年上涨6%。而南非汽车制造商雇主协会则提出，第一年薪资上涨7%，且该涨幅将追溯至7月1日生效；后续两年每年薪资上涨5.5%。

南非汽车制造商雇主协会在一份声明中表示，其提出的薪资提议“合理且符合经济实际

情况”。该提议不仅高于该国通胀水平、与行业基准持平，还能在保障南非汽车行业可持续发展的同时，实现工人收入增长。据南非统计局数据，9月份该国消费者价格同比上涨了3.4%。

南非金属工人全国工会秘书长Irvin Jim则表示，该提议难以接受。原因是工会成员57%的工资都用于交通和电费支出。

HTML版本： [薪资谈判僵局难破，南非汽车业恐面临罢工](#)