

争议拉满！山海炮取消华为HiCar，2288万还能打吗？

来源：刘志明 发布时间：2025-11-18 14:27:02

近日，长城汽车正式推出2025款改款山海炮Hi4-T(图片|配置|询价)，延续全球版22.88万元、性能版24.98万元的指导价，以“配置优化+功能取舍”的升级思路登陆高端越野皮卡市场。作为全球首款越野混动皮卡，新车一边强化户外实用属性，一边取消热门的华为HiCar手机互联功能，刚上市就引发网友激烈讨论：“加了实用配置却砍了刚需功能，这波操作到底值不值？”

山海炮Hi4-T最低售价：22.67万起最高降价：0.01万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2447车友热议二手车21.98万起 | 2辆

从外观来看，新款车型基本延续家族硬派设计，全球版与性能版的差异化定位依然清晰。全球版采用全黑长城炮标识+车身同色轮眉，熏黑套件加持下更偏向都市实用风格；性能版则主打专业越野，标配涉水喉、18英寸AT轮胎、K-MAN氮气减振器和12500磅T-MAX绞盘，最小离地间隙达232mm，涉水深度900mm，硬核装备直接拉满。尺寸方面，两款车型轴距均为3350mm，全球版长宽高5440/1991/1945mm，性能版5462/1992/1960mm，宽敞车身既保证了乘坐舒适性，也为货箱实用功能奠定基础。



内饰与配置的调整是本次改款的核心。新车继续搭载12.3英寸全液晶仪表+14.6英寸中控屏的双联屏组合，科技感在线，同时新增手动防眩目内后视镜作为标配，还提供方向盘加热、真皮座椅、前排通风/加热等多项舒适配置选装。值得点赞的是，VTOL对外放电功率

从3.3千瓦提升至6千瓦，户外露营煮茶、带动电器都更从容，配合货箱自带的220V电源接口，硬核越野与精致露营能无缝切换。此外，长城还推出两个7000元选装包，分别聚焦座椅舒适性和电动后尾门、ETC等实用配置，给用户更多个性化选择空间。

但最具争议的改动，莫过于华为HiCar功能的取消。作为不少华为手机用户的刚需配置，其导航联动、应用扩展等功能此前收获不少好评，有网友直言“当初选这款车就是冲着HiCar来的”。不过也有不同声音表示，第三方HiCar盒子存在发热掉电、功能适配不全等问题，实际体验未必理想。除了HiCar，新款还取消了拖挂钩和VT0V功能，配置调整的“加减法”让潜在消费者陷入纠结。

动力层面，新车沿用经过市场验证的成熟总成，2.0T发动机+P2电机+9HAT变速箱的组合，系统综合功率300千瓦，峰值扭矩750牛·米，配合博格华纳智能四驱和9种全地形驾驶模式，无论是满载脱困还是高速超车都游刃有余。37.1千瓦时电池组带来115公里NEDC纯电续航，日常通勤可油可电，兼顾节能与长途穿越需求，7.2秒破百的成绩也打破了新能源越野“动力弱”的刻板印象。



在竞争激烈的皮卡市场，新款山海炮Hi4-T面临不小压力。郑州日产Z9 GE PHEV、江淮悍途PHEV等竞品价格多在15-24万元区间，而长城凭借皮卡市场50%的市占率（每卖两台皮卡就有一台是长城），以及“无强制报废、无通行限制”的旅居车手续优势，仍握有差异化竞争力。尤其是旅居共创版支持多种改装方案，既能保留后斗结构短途旅行，也能加装全升顶房箱实现长期旅居，满足户外爱好者的多元需求。

总体来看，2025款改款山海炮Hi4-T的升级更偏向“精准优化”，功率提升的对外放电、丰富的选装配置都是加分项，但取消华为HiCar等功能也暴露了车企在成本与需求间的权衡。对于注重越野性能和户外实用性的消费者，这款车仍是同级别中的优质选择；但对于依赖特定车机功能的用户，或许需要重新考量。

山海炮Hi4-T最低售价：22.67万起最高降价：0.01万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2447车友热议二手车21.98万起 | 2辆

你觉得新款山海炮Hi4-T的配置调整合理吗？取消华为HiCar会影响你的购买决策吗？欢迎在评论区留下观点！



HTML版本： [争议拉满！山海炮取消华为HiCar，2288万还能打吗？](#)