

日产N6卷进插混厮杀，能扛起合资新旗帜不？

来源：吴婕妤 发布时间：2025-11-18 14:27:56

你要是问现在中国车市上最热闹的是啥，那还得说是新能源混战。合资品牌之前做新能源，老被说技术不够猛，车也不咋地。结果东风日产搞出个N7纯电动车，愣是挤进中大型电动车前三名，把合资阵营的脸面给挣回来了。现在他们又出新招，搞了款叫N6的插混车，定价不到十万块，直接冲着比亚迪秦这些热门车型去了。

说实话这事儿让好多人捏把汗。为啥？因为合资品牌想在新能源这块跟本土企业掰手腕，确实不容易。就说那套1.5L插混系统吧，听起来好像挺省油，但真能跟人家比亚迪那些混动技术比吗？再说那车头车标会发光，看起来科技感十足，可有些老司机就觉得这设计是不是花哨过头，跟车本身的实用性比划不上。就连轴距这种硬指标，N6比大哥N7短了几十公分，虽然能省成本，但后排坐着会不会憋屈？

不过换个角度想想，买车的人现在啥最在意？性价比，加上实用。N6这车可不赖，车漆颜色可选紫、金这些鲜艳的色儿，年轻人看了心里痒痒。车里面要是真像想象的那样，装了大屏还有个能冷冻饮料的小冰箱，那还真能吸一波眼球。再说这价格，十万出头，赶上现在油车也打折，到底选谁还真得好好掂量。



关键是市场竞争那叫一个卷。比亚迪秦每个月卖出两三万辆，人家技术好口碑也不错，吉利银河A7这类对手也不少。N6想分一杯羹，得看怎么抓住细分市场。比如一线城市搞新能源牌照容易，买它通勤够顺；二三线城市开车跑长途，没那么多充电桩，混动的灵活性刚好派上用场。但话说回来，合资品牌的售后网点多，保养维修方便，这说不定能成优势。

往后看呢，插混这个赛道越来越挤。要是N6卖得好，说不定能带活一批合资新能源车。但现在问题还一堆，比方说充电站点多了，大家还怕什么电池寿命不耐造？国家政策一会儿对燃油车减税，一会儿又推新能源下乡，这些变数都得考虑进去。日产要是能把N6当跳板，在混动技术上下功夫，搞出点独门绝活，说不定真能在车市里站稳脚跟。



说到底，这辆车到底能不能成，现在谁也说不准。但看到合资品牌卯足劲儿往新能源发力，多少让人期待。要是以后街头上能看到更多挂着合资标的混动车，那可不正是说明市场在变，在进步嘛。反正就看明年这时候，销量榜单上能不能看见N6的名字。唉，这事儿就跟追剧似的，等着大结局呢。

HTML版本: [日产N6卷进插混厮杀，能扛起合资新旗帜不？](#)