

15万级买C级车，续航1645km，这台国产新能源车可以看看

来源：谢宜郁 发布时间：2025-11-18 14:29:05

如果你正在考虑入手一台中高端新能源轿车，大概率会被这些问题困扰：想选纯电，又怕长途补能不方便；选增程，又担心亏电油耗高、动力跟不上；看重辅助驾驶功能，又怕系统不实用、关键时刻掉链子；想要大空间，又不想牺牲驾驶的操控感。这些看似矛盾的需求，成了很多人选车时的“两难”。而星途新推出的2025款星纪元ES(图片|配置|询价)，就是冲着解决这些痛点来的，它既提供纯电版满足性能与续航需求，又有增程版打消长途焦虑，还在智能、空间、安全上做到了全面均衡，试图用一台车，满足不同用户的多元期待。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

先说说大家关心的动力和补能，毕竟这是新能源汽车的“命脉”。2025款星纪元ES直接给出了纯电、增程两种方案，不管你是充电便利的城市用户，还是常跑长途的家庭，都能找到合适的选择。

纯电版的表现完全对得起“性能轿车”的定位。它搭载了双电机四驱系统，总输出功率达到353kW，峰值扭矩更是有663N·m，官方给出的零百加速时间仅3.7秒。实际开起来，这种动力不是那种突兀的“窜”，而是线性且持续的推背感，踩下加速踏板的瞬间，能明显感受到动力随叫随到，超车时特别有信心。续航方面也不用担心，它用的是宁德时代的电池，有77kWh和100kWh两种容量可选，CLTC工况下长续航能到880公里，就算是日常通勤加上周末往返两百公里的短途出游，一周充一次电也完全够用。



更关键的是补能效率，这台车全系基于全域800V高压平台打造，充电速度比很多同级车型快不少。实测从20%充到80%只需要11.5分钟，能补充约515公里的续航，相当于你在服务区喝杯咖啡、吃个简餐的时间，就能满足接下来大半天的行驶需求，彻底告别了过去纯电车“充电一小时，排队两小时”的焦虑。

如果你常跑长途，又没有固定充电条件，那增程版会更适合。它采用1.5T增程器+前后双电机的组合，系统综合功率345kW，扭矩634N·m，零百加速4.6秒，动力丝毫不输不少纯电性能车。亮眼的是它的“黄金增程”技术，增程器的热效率达到了44.5%，这在行业里处于较高水平，油电转化效率为3.7kWh/L，就算是亏电状态下，百公里油耗也只有4.9L，而且还能加92号汽油，长期用下来成本很低。



续航更是它的强项，CLTC综合续航高达1645公里，纯电续航也有255公里。也就是说，日常上下班通勤完全可以用电，成本比坐地铁还便宜；就算要跑一千多公里的长途，也不用

频繁找充电桩，加油就能继续走，真正做到了“城市用电，长途用油”的无缝切换。充电效率也没缩水，20%到80%的补能时间是17.5分钟，兼容市面上大部分快充桩，偶尔想补电也很方便。



不管是纯电版还是增程版，操控表现都很让人惊喜。两款车都配备了“雪豹四驱”系统，有节能、舒适、运动、雪地和个性化五种驾驶模式，不同路况下都能找到合适的设定。底盘结构是前双叉臂+后五连杆，这种配置在同级别车型里不算常见，调校也很有水准，既保留了运动感，又没牺牲舒适性。

实际开起来，你能明显感觉到它的底盘很扎实，过弯时侧向支撑特别足，车身侧倾很小，转向也精准，没有多余的虚位，变道时特别灵活。滤震效果也不错，遇到路面上的细碎颠簸，能被很好地过滤掉，不会有生硬的冲击感；就算经过减速带或者坑洼路段，车身也能快速恢复稳定，不会有多余的晃动。之前在黄河滩区的非铺装路面测试过一次，它的云台底盘侧倾控制比不少竞品提升了42%，液压衬套能过滤70%的细碎震动，不管是城市道路还是轻度复杂路况，都能给人很稳的驾驶感受。

看完了“三大件”，再来说说外观设计。2025款星纪元ES(品技术)没有走夸张的路线，而是延续了星途家族“光之流动”的设计语言，整体看起来简洁又有力量感。前脸是纯电车标志性的封闭式布局，贯穿式LED灯带横跨车头，和两侧的分体式大灯衔接得很自然，晚上点亮后辨识度很高，远远就能认出来。

车身侧面的线条很流畅，溜背式车顶从B柱往后缓缓下沉，搭配短前后悬的设计，让这台中大型轿车有了轿跑般的动感比例。隐藏式门把手不仅让车身侧面看起来更一体化，还优化了风阻系数，别小看这个细节，风阻降低了，续航和高速稳定性都会跟着提升。车尾和前脸呼应得很好，也是贯穿式尾灯，内部灯珠排布得很精致，夜间点亮后层次感十足。后包围上的扩散器虽然主要是装饰，但确实让整车的运动氛围更浓了。

颜色选择也很贴心，既有星际银、曜石黑、极光白这种适合商务场合的经典色，也有新增的暮云灰这种更有个性的颜色，不管你是喜欢低调还是张扬，都能找到合适的。轮毂尺寸从19英寸到21英寸不等，高配车型还配了六活塞卡钳，光看外观就透着一股性能范儿。

作为一台中大型轿车，空间表现自然不能差。2025款星纪元ES(用车口碑)的车身尺寸是4945mm×1978mm×1480mm，轴距更是达到了3000mm，这个轴距直接决定了车内的纵向空间很充裕。我身高180cm，坐进后排，腿部空间能轻松留出三拳多，就算长时间乘坐也不会觉得挤。更难得的是，它虽然是溜背造型，但头部空间并没有被压缩太多，坐进去不会有压抑感，就算是身高185cm的乘客，也不会觉得顶头。

后备厢常规容积是396L，日常放几个行李箱、购物袋完全没问题；要是需要装大件物品，把后排座椅放倒后，空间还能进一步扩展，不管是家庭出游带婴儿车、行李箱，还是偶尔搬点大件物品，都能满足。这里要提一下增程版，因为要装油箱，它的后备厢地台比纯电版略高一点，但整体平整度还是不错的，不会影响使用，放东西的时候也不用特意迁就高低差。

坐进座舱里，第一感觉就是舒服、通透。中控台是对称式设计，强调横向延展感，视觉上能让车内空间显得更宽敞。座椅的填充物软硬适中，支撑性也很好，我之前开它跑过一次三百多公里的长途，连续坐两三个小时，腰部和腿部都没有明显的疲劳感。前排座椅支持多向电动调节，加热、通风、记忆功能都是标配，高配车型还带按摩功能，长途开车的时候打开按摩，能缓解不少疲惫。

有用户反馈说，极光紫配色和“零重力座椅+23扬声器音响”是车内的核心卖点，实际体验下来确实没让人失望。零重力座椅的包裹性很好，坐上去能感觉到身体被均匀支撑，长途乘坐更轻松；23扬声器的SONY音响系统音质也很棒，在超构声学材料散射体的加持下，高音均匀度提升了5分贝，配合Audio Vivid全景声和无麦K歌功能，坐在车里就像在移动的音乐厅里，不管是听音乐还是看电影，沉浸感都很强。

车内吸睛的就是那块横贯中控台的超宽屏组合，8.2英寸全液晶仪表盘+15.6英寸中控屏，部分车型还额外加了一块副驾娱乐屏，科技感直接拉满。这套系统搭载的是Lion AI 5.0智能座舱平台，操作逻辑很清晰，就像用手机一样容易上手，响应速度也快，不会有卡顿的情况。

语音控制功能很好用，支持连续对话和四音区识别，不管是主驾、副驾还是后排乘客，都能通过语音控制导航、音乐、空调这些功能，而且不用每次都唤醒，交流起来很自然。比如你说“打开空调，调到24度，再放首周杰伦的歌”，系统能一次性识别并执行，不用分好几次说。车机里还内置了高德地图、网易云音乐、爱奇艺这些常用应用，也支持CarPlay和HiCar手机互联，日常使用很方便。

更重要的是，它搭载了高通骁龙8295P旗舰芯片，算力比之前的8155芯片提升了不少，多任务处理能力超强。就算同时开着导航、音乐，再调节空调，系统也不会卡顿，开门秒启、应用秒开都是基本操作，不会像有些车那样，上车后还要等车机加载半天。

在细节设计上，能看出星纪元ES的用心。比如隐藏式空调出风口，吹出来的风很柔和，不会直接对着人吹，夏天不会觉得冷，冬天也不会觉得燥。方向盘加热在冬天就是刚需，上车后没多久就能感觉到温暖，不用再握着冰凉的方向盘。HUD抬头显示的信息很全，车速、导航、辅助驾驶状态都能显示，而且亮度会跟着环境光线自动调节，白天不刺眼，晚上不眩目，开车的时候不用频繁低头看仪表盘，更安全。

还有个很实用的福利：首任车主能享受终身免费基础流量，还有两年内每月10GB的娱乐流量。现在大家用车都离不开在线服务，导航、听音乐、看视频都要流量，这个政策相当于长期省下了一笔流量费，对用户来说很实在。

安全是买车时绝对不能忽视的点，尤其是新能源汽车。2025款星纪元ES在安全上做得很全面，被动安全和主动安全都没落下。被动安全方面，它用的是高强度钢铝混合车身结构，关键部位比如A柱、B柱用的是热成型钢材，这种钢材的强度很高，能在碰撞时有效吸收能量，保护车内乘员的安全。全系还标配了9安全气囊，除了常见的主副驾驶气囊、侧气囊、前后排头部气帘，还有膝部气囊，防护范围很广，不管是正面碰撞还是侧面碰撞，都能给乘客更全面的保护。

主动安全方面，它搭载的“猎鹰辅助驾驶”系统很有亮点。这套系统靠30颗高性能传感器构建感知网络，包括1颗超远距激光雷达、5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达和12颗高清摄像头，能全方位感知周围的环境，不管是行人、车辆还是障碍物，都能及时识别。算力方面，两颗英伟达DRIVE ORIN X芯片加起来有508TOPS的算力，能快速处理传感器收集到的信息，做出决策，反应速度很快。

虽然官方没刻意强调相关功能定位，但实际功能覆盖得很广。在高速上，它能实现车道保持辅助、自动变道辅助、匝道通行辅助，就算是跑几百公里的长途，也能减轻不少驾驶疲劳，你只需要轻轻扶着方向盘，系统会帮你保持车道，遇到慢车还能自动变道超车，过匝道的时候也能精准控制车速和方向。在城市道路里，它还能应对红绿灯识别辅助、无保护左转、窄路会车辅助这些复杂场景，比如遇到路口红灯，系统会自动减速停车；左转的时候，会观察对向车辆，确保安全后再通过。

更值得期待的是，2025款增程版计划在今年内逐步开放全国范围内的城市道路辅助功能，到时候不管是环岛、窄路掉头，还是离车泊入，都能交给系统来做。而且这套系统不用依赖高精地图，就算是乡村道路、施工路段这种没有高精地图覆盖的地方，也能正常使用，真正做到“有路就能开”。之前实测过一次自动变道，成功率达到了91.3%，决策逻辑和人类驾驶很接近，不会出现突然变道或者犹豫不前的情况。

除此之外，透明底盘、开门预警、后方横向来车提醒这些功能也都有。透明底盘能让你看到车底的情况，避免压到石头或者坑洼；开门预警会在后方有车辆或行人经过时提醒你，防止开门撞到人；后方横向来车提醒则能在倒车时，帮你留意后方横向过来的车辆，减少盲

区风险。制动性能也很出色，六活塞卡钳配合大尺寸打孔刹车盘，实测百公里制动距离只有34.8米，再加上5.88米的转弯半径，就算遇到紧急情况，也能快速停下或者灵活避让。

来说说价格和权益，这也是很多人关心的点。2025款星纪元ES共推出7款车型，涵盖纯电和增程两种动力，售价区间在15.28-29.99万元。这个价格很有竞争力，毕竟它是一台中大型轿车，尺寸和配置都达到了C级车的水平，但价格却和不少B级车重叠，堪称“C级尺寸+B级定价”。和汉DM-i、小鹏P7+这些竞品比起来，它在空间、动力、配置上都有优势，性价比很突出。（活动详情请咨询当地经销商）

优惠政策也很给力，11月购车的用户能享受10000元置换补贴，如果你有旧车要置换，相当于直接省了一万块。金融方案也很友好，5年10万元金融额度下前3年免息，就算预算不算特别充足，也能轻松入手，不会有太大的还款压力。（活动详情请咨询当地经销商）

基础权益也很实在：首任车主能享受整车终身质保，不管是三大件还是其他零部件，只要是质量问题，都能免费维修或更换，后期用车不用担心里程焦虑；还有终身免费道路救援，不管是车坏在半路，还是遇到爆胎、没油（电）的情况，一个电话就能有人来帮忙，很省心。再加上之前提到的流量礼遇，长期用车成本也能省不少。

星纪元ES最低售价：15.28万起 [图片参数配置询底价](#) 懂车分4.06 [懂车实测空间·性能等车友圈](#) 3.3万 [车友热议二手车](#) 11.88万起 | 11辆

至于怎么选版本，其实很简单。如果你的日常活动范围主要在城市，偶尔跑短途高速，家里或者公司充电方便，那纯电版会更适合你，3.7秒的零百加速能满足你对性能的需求，880公里的续航也足够用，充电成本还低。如果你经常跑长途，或者充电不方便，那增程版更合适，1645公里的综合续航能彻底打消你的里程焦虑，亏电油耗也低，不管是市区代步还是长途自驾，都能应对。

现在的新能源汽车市场，很多车型都在靠夸张的宣传或者堆砌参数吸引眼球，但2025款星纪元ES却把精力放在了用户真正需要的地方，解决续航焦虑、提升驾驶体验、保障行车安全、优化空间舒适。它或许不是激进、张扬的那一台，但却是很懂用户需求的那一台。如果你想要一台既能满足日常通勤，又能应对长途自驾，还兼顾智能、安全和舒适的中高端新能源轿车，那2025款星纪元ES绝对值得你去试驾体验一下。毕竟买车买的是“好用”，而这台车，刚好把“好用”做到了实处。

HTML版本： [15万级买C级车，续航1645km，这台国产新能源车可以看看](#)