

# 小米登顶

来源：许婉婷 发布时间：2025-11-18 14:32:56

2025年第三季度，中大型SUV的销量排名出现变化，小米YU7上市后迅速热销，月均销量接近4万5千辆，直接升至榜首，长期占据领先地位的理想L6被拉开差距，每月销量相差近1万5千辆，我原本没料到小米能有这样的表现，它不只依靠品牌热度，车辆本身实用性强，价格也合理。

零跑C16最低售价：14.68万起最高降价：0.90万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈6.7万车友热议二手车10.69万起 | 60辆

零跑C16也冲进市场，排到第三名，每月平均卖出两万四千辆，这款车强调空间宽敞、配置齐全、价格实惠，特别适合孩子多的家庭，或者住在三四线城市用户，它的定位很巧妙，正好卡在理想L7和传祺M8中间，填补了市场的一个空缺，理想L7、宝马X5、坦克500新能源还在前十名里，但增长速度变慢了，宝马X5是前五名中唯一一辆燃油车，这说明高端用户对德国车还是有信任感的。

理想L8、智界R7和魏牌蓝山都跌出销量前十了，智界R7一直卖得不好，大家觉得它宣传上把智能化说得太厉害，但实际用起来没那么好，理想L8的问题是和L6太相似，用户感到缺乏新鲜感，豹8(图片|配置|询价)情况更差，一个月只卖出一千多台，排在第二十三位，当初宣传得很夸张，结果续航和充电问题没解决好，用户就不愿意买了。



豹8最低售价：37.98万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车28.68万起 | 49辆

改款后的车重新有了活力，岚图FREE、问界M7和智己LS6在动力和座舱方面做了升级，

销量又回到前二十名，说明小幅度的改进也能让用户愿意买单，关键是不能一直停在原地不动，极石01的月销量悄悄涨到一千多台，它的硬派越野加新能源路线可能真的抓住了一部分小众市场，普拉多还能卖出5850辆，在燃油车里算是表现稳定，看来还是有人看重它的可靠性和大空间。

海狮07DM-i和昊铂HT这些混动车，每个月能卖出两千多辆，表现还算稳定，深蓝G318只卖出一千九百八十辆，说明用户对非主流品牌的新能源越野车接受度不高，阿维塔11和凯迪拉克XT6这些车型销量跌到一千辆以下，有的甚至不到五百辆，问题在于品牌不够响亮，产品缺乏亮点，营销跟不上节奏，途昂、钛7这些老牌燃油车还能挤进前二十名，说明务实的人群仍然存在，但电动化的趋势已经挡不住了。

| 2025年3季度中大型SUV销量榜 |            |      |    |             |     |
|-------------------|------------|------|----|-------------|-----|
| 时间：7月-9月          |            |      |    |             |     |
| 排名                | 车型         | 销量   | 排名 | 车型          | 销量  |
| 21                | 普拉多        | 5850 | 46 | 凯迪拉克XT6     | 521 |
| 22                | 传祺向往S7     | 4397 | 47 | 红旗HS7       | 487 |
| 23                | 豹8         | 4278 | 48 | 红旗天工08      | 485 |
| 24                | 别克E5       | 4192 | 49 | 飞行家         | 461 |
| 25                | 小鹏G9       | 3965 | 50 | 北京越野BJ60雷霆  | 458 |
| 26                | 极石01       | 3840 | 51 | 蔚来EC7       | 440 |
| 27                | 探险者        | 3793 | 52 | 领裕          | 425 |
| 28                | 哈弗H9       | 3211 | 53 | 理想i6        | 404 |
| 29                | 揽境         | 3196 | 54 | 坦克500       | 394 |
| 30                | 海狮07DM-i   | 2755 | 55 | 长安启源E07     | 353 |
| 31                | 昊铂HT       | 2407 | 56 | 北京越野BJ60    | 350 |
| 32                | 红旗HS7 PHEV | 2070 | 57 | 智己LS7       | 316 |
| 33                | 深蓝G318     | 1980 | 58 | IQ锐歌        | 281 |
| 34                | 星纪元ET      | 1917 | 59 | 传祺ES9       | 248 |
| 35                | 奥迪Q6       | 1906 | 60 | 英菲尼迪QX60    | 237 |
| 36                | 领克09 EM-P  | 1687 | 61 | 奥迪Q5 e-tron | 199 |
| 37                | 探陆         | 1610 | 62 | 长安CS95      | 119 |
| 38                | 星途揽月       | 1551 | 63 | 昂科旗         | 117 |
| 39                | 坦克700新能源   | 1402 | 64 | 飞凡R7        | 103 |
| 40                | 领克09       | 1351 | 65 | 别克E4        | 76  |
| 41                | 坦克400      | 1156 | 66 | Polestar 4  | 56  |
| 42                | 阿维塔11      | 928  | 67 | ID.4 CROZZ  | 16  |
| 43                | 奔驰EQE SUV  | 625  | 68 |             |     |
| 44                | 星途揽月C-DM   | 578  | 69 |             |     |
| 45                | 传祺向往S9     | 559  | 70 |             |     |