

全新铃木超级维特拉上市，售价约91万元，搭载15L混合动力！

来源：李佩心 发布时间：2025-11-18 14:34:49

9万买“丰田混动+全副武装”合资SUV？全新铃木超级维特拉，真能掀桌子？

还记得十年前，聊到铃木，身边老司机都说“省油耐造，但看不上台面”。而现在，“全新超级维特拉9.1万混动SUV”这个消息一出来，车圈那点自信，立马被搅得不太平静。合资、混动、配置厚道、不到十万，这组合拳谁不多看两眼？你要说是网红爆款吧，也不至于，但搁早餐摊老板给你荷包蛋那种“意外之喜”——这车，就是那颗蛋。



外观：实用派的“健身身材”，不装肌肉也不丢面



远看超级维特拉，还是熟悉的朴实风，但这回线条更紧致。没有那种“健身房撸铁后硬凹造型”，但每一块都让人觉得踏实。前脸的镀铬亮条，不是豪华范儿，但也绝不套娃。

尾灯是暗红色的，小号普拉多既视感，黑顶悬浮让整台车多了点都市感。朋友调侃：“再大一圈，直接开去内蒙古放羊也不心疼。”城市里掉头、挤停车位，比想象灵活。



开惯了“船”一样的SUV，换这台，感觉自己变成了“老北京胡同穿梭王”。

内饰：经济适用男转型记

老铃木的内饰，曾经让人怀疑“是不是都用剩料拼的？”新超级维特拉，总算开窍了。7英寸仪表+9英寸悬浮大屏，界面不花哨，切iPhone也不抓瞎。

高配支持CarPlay、CarLife，手机党一秒无缝切换。方向盘D型，女生单手打轮毫无压力。试着单手倒车，轻松得让人怀疑“是不是偷偷加了外挂”。

但夏天屏幕反光，直接变自拍镜，颜值不在线的慎用，没点自信别随便开空调调角度。

空间：小车里装下生活的仪式感

我1米75，前排座椅调最低，头顶一拳，后排腿部两拳，地板纯平。三人短途没压力，露营带箱子也不犯愁。后备箱373L，放倒就是980L，周末带小孩、露营、搬家都不怕。

唯一遗憾就是天窗偏小，想要“浴霸式阳光浴”，还得看别家。要是你家里有坐过老维特拉副驾的，估计会感叹：“这才是小车该有的空间魔法。”

动力&油耗：数据不炸，但省钱有一套

1.5L自吸+混动，账面数据绝对不炸。老司机都爱调侃：“跟雨燕一样，拉满人爬坡怕不是要下车推？”真开起来，城市通勤没毛病，起步电机介入，堵车跟车比油车还舒心。

E-CVT变速箱没激情，超车得深踩油门，发动机“呜嗷”一下子，全家都能听见努力。但油耗才是本事，WLTC实测4.7L/100km，比现代Creta省得不是一星半点。

高油价时代，谁敢说自己不心动？

配置：该有的全给了，不装“大力车”，只走实用派路线

LED大灯、倒车影像、ESP、6气囊，基础配置就不含糊。高配更是HUD、无线充电、座椅加热全给安排上。10万级合资车里，能给成这样的，真不多见。

附件包也是一绝：3D防水脚垫、侧踏板、行李框，印度和东南亚版“全副武装”直接安排。要不是内饰塑料感比国产高端车明显，摸扶手那一刻，容易“梦回2008”。

豪车粉进来，手感得适应几天。

驾驶体验：像SUV的两厢车，悬挂有点倔

底盘悬挂偏硬，过减速带“砰砰”利落，不至于弹飞。高速并线侧倾可控，但连续弯道能感到重心略高。方向盘虚位小、指向线性，1245kg整备质量，开起来比想象轻巧，城市穿梭、堵车都没压力。

刹车前段有点虚，刚上手容易点头，踩几次熟悉就好。

槽点与现实：税一加，谁还当性价比战士？

最大槽点其实很现实：1.5L混动，高速再加速真不如1.4T、1.5T涡轮。短期只卖右舵，国内只能“望洋兴叹”。

真要平行进口，200%关税加上去，落地二十多万，1.5L动力扛不起这身价。要想真正“加量不加价”，还得等合资或国产引进。

说白了，铃木这波操作，打的是全球小车市场的“性价比王”，但中国市场，暂时只能看不能摸。

你说，如果哪天13-16万真能买到丰田混动+四驱+高配置的小SUV，你会不会心动？还是说，新能源性价比已经卷到让人忘了铃木的“情怀加成”？你家老维特拉还在服役吗？准备换新还是坚守经典？评论区聊聊，看看谁小时候副驾坐过那台方头维特拉——有故事的，咱都等你唠。

HTML版本： [全新铃木超级维特拉上市，售价约91万元，搭载15L混合动力！](#)