

中荷达成共识，关键汽车芯片恢复供应，本田等车企终于松口气

来源：陈俊杰 发布时间：2025-11-18 14:37:52

全球汽车行业悬了一个月的“芯片警报”正式解除！11月8日，据华尔街日报消息，荷兰政府已明确表态将搁置针对安世半导体的控制权管制令，中国同步恢复相关汽车芯片的出口，这场牵动全球车企的供应链危机迎来实质性转机。

事件的核心转折源于中荷近期的建设性对话。荷兰经济部长文森特·卡雷曼斯证实，安世半导体的中国子公司已重启芯片出口，首批货物正从中国发往德国奥莫维奥位于匈牙利的分销中心。与此同时，德国汽车零部件巨头博世也已获得供货许可，意味着欧洲汽车产业链的“芯片血液”开始重新流动。

这场危机的爆发要追溯到上月。荷兰政府以“经济安全”为由，突然从中国闻泰科技手中接管了安世半导体的控制权。殊不知，安世虽总部位于荷兰，但其核心的封装测试环节高度依赖中国产能，中国随即启动出口管制，直接切断了全球供应链。这一举措瞬间引发全球汽车行业震动——安世在晶体管、二极管等基础汽车芯片领域占据领先地位，从车灯到核心电子系统，几乎所有汽车制造环节都离不开其产品。

Nexperia microchips are leaving China again, easing a shortage of simple but ubiquitous parts that threatened to paralyze the auto industry

耐世乐（Nexperia）的微芯片再次离开中国，缓解了这种简单但应用广泛的零部件短缺问题，此前该问题曾威胁到汽车行业的正常运转。

翻译帖子



来自 wsj.com

上午1:51 · 2025年11月8日 · 3.5万 查看



断供的影响立竿见影。日本本田汽车成为首个“中招”的大型车企，不仅将加拿大工厂的思域(图片|配置|询价)、CR-V 车型产量减半，还被迫下调年度盈利预期，北美市场年产量预计缩水 11 万辆。更令人担忧的是，多家未公开表态的车企已发出预警，若芯片供应持续中断，全球范围内的汽车生产线将面临“停摆”风险。

公司最新动态更新

十一月 05, 2025

荷兰奈梅亨 - Nexperia B.V. 今日就影响其全球运营、治理及供应链的最新动态提供重要更新。公司始终致力于信息透明度、业务连续性，以及维护全球客户、供应商、员工和利益相关方的利益。



地缘政治进展与供应链恢复

安世对美国当局暂停实施所谓的“穿透规则”一年表示欢迎。该规则原本将美国出口管制限制扩展至由美国实体清单上的企业持股50%或以上的子公司。作为闻泰科技股份有限公司（“闻泰科技”）的全资子公司，安世本可能受到该规则影响，而闻泰科技已于2024年12月被列入BIS实体清单。

我们也欢迎中国方面承诺推动恢复安世中国工厂及其代工厂向全球市场。我们期待尽快获悉有关放宽出口限制的条件、



此次转机的背后，离不开中美领导人峰会奠定的沟通基础。峰会后，中荷迅速展开高层磋商，最终达成共识。荷兰政府明确表示，最快下周将正式暂停对安世半导体的控制令，恢复其中国股东的合法控制权。这一决策既旨在缓和中荷贸易争端，更凸显了全球半导体产供应链“一荣俱荣、一损俱损”的紧密联系。

对于全球汽车行业而言，芯片供应的恢复无疑是一场“及时雨”。随着安世半导体的产能逐步回归正常，车企减产、停产的风险将大幅降低。而这一事件更释放出重要信号：在全球化分工高度细化的今天，任何单边的管制措施都可能引发产业链连锁反应，唯有通过对话协商，才能维护全球产供应链的稳定与安全。接下来，市场将密切关注安世半导体的全面复产进度，以及此次事件对全球芯片行业贸易规则的深远影响。

HTML版本：[中荷达成共识，关键汽车芯片恢复供应，本田等车企终于松口气](#)