

# 换车预算20万左右，星途星纪元ES纯电版值得买吗？

来源：潘吉维 发布时间：2025-11-18 14:44:52

现在换车，新能源轿车成了不少家庭的“必选项”，预算20万左右其实可以选的车型越来越多。大家都想在智能、续航、舒适、体验这些方面一步到位，但怎么挑一辆既能满足日常需求，又能最大化性价比和实用性的新车，其实不少人还是缺乏直观体验。“听宣传是一回事，真用起来又是另一回事。” 2025款星途星纪元ES(图片|配置|询价)纯电版提供几种配置价格在20.59-29.99万元这个区间，配置和电池续航也都做了升级。到底值不值？各方面体验怎样？今天就站在消费者视角，把这些细节说清楚，聊聊日常用车和买车决策的真实感受。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

首先聊聊外观，星纪元ES定位还是比较明确的，整体走的是中大型纯电轿跑风格，视觉上确实和传统轿车不太一样。车头造型低趴，标志性的封闭格栅加上贯穿式LED灯组，整体辨识度很高。前包围两侧采用点阵式像素LED模块，日行灯的动态细节体验不错，而且点亮效果有科技感；下方倒梯形散热口增加了一些刚性元素，让车头不只是“好看”，而且很有层次感。顶配车型还配备激光雷达，外观科技属性直接拉满，实际用在辅助驾驶上也提供硬件基础。整体来说，星纪元ES的外观既有流畅的溜背轿跑型线条，也有不少实用设计，比如隐藏式门把手和低风阻造型，实际体验感觉比较年轻化，但看起来也比较高级，不会太“浮夸”。



车身方面，星纪元ES的尺寸属于中大型轿车主流水平，4945mm的车长，1978mm车宽，以及3000mm的轴距，这空间数据已经和特斯拉Model S、比亚迪汉EV一个级别了。试坐后排，膝部空间很宽裕，头部空间得益于溜背造型也不错，不会觉得压抑。后排纯平地板长途坐三人也不会顶脚，座椅软硬适中，舒适度和包裹性有保障。日常全家出行、带孩子、长途旅行都用得上。后备厢空间够深，装下大行李、婴儿推车都不是问题，没什么实际扣分项。



车尾设计很有跑车风格，扩散器造型视觉冲击力强，两侧还有车身同色装饰条细节，这种处理真正把轿跑属性和日常高级感结合起来。尾灯依然采用贯穿式设计，实际辨识度高，夜间效果也很亮眼。顶配还有风语交互尾灯和电动尾翼，仪式感和互动感更强，虽然这些配置不会决定买不买，但确实能拉高车主用车时的愉悦度。

内饰和座舱是买车时的另一个重头体验。星纪元ES(看资讯) 2025款内饰基本和增程版一致，中控布局很简洁，有对称感，搭配8.2英寸的远端液晶仪表和15.6英寸超清大屏，信息显示很清楚，常用操作触屏和语音就能完成。车机芯片升级到了高通骁龙8295P，这一代芯片让车机系统运行极为流畅，无论导航、影音娱乐、交互场景都不卡顿。实测语音唤醒速度快，Lion AI助手识别自然语音，在控制空调、音乐、导航甚至车窗、氛围灯时都不用刻意念标准词，体验比绝大多数15万以内电车明显提升。座椅舒适度和用料也到位，标配电动调节、记忆、加热、通风，尤其长途自驾或周末带家人出行时，这些功能都是刚需。高配车型还有座椅按摩、负离子净化、香氛系统，极大提升了驾乘体验，对比同价区间确实有一定产品优势，但这些属于锦上添花，关键还是用起来舒服不舒服。



生态互联和智能配置方面，星纪元ES(用车口碑) 2025款支持手机蓝牙钥匙、无线充电、远程控制车辆、手机多种互联协议（苹果/华为/安卓），保证实际用车时开关门、启动车辆、远程空调等都很方便。540度全景影像和高清记录仪都是日常用车、泊车必备。顶配还有后排控制屏、三区空调、全景天幕、隔热玻璃等，夏天不用再担心晒车和车内高温。

配置细节上，星纪元ES 2025款不管是基础还是中高配，该有的都很齐全。手机无线充、座椅加热/通风/按摩、高清倒车影像、前排电动调节、智能语音助手这些都是标配，舒适性强。顶配车型再加香氛系统、负离子发生器、电动方向盘、三温区自动空调等，功能性很贴合家用和实际驾驶场景。基本买到中配，家庭核心需求都能覆盖，高配更多是锦上添花。

核心技术升级方面，2025款星纪元ES纯电版最大的亮点是全系采用800V高压平台，这直接影响了车辆的补能效率。现在快充站越来越多，800V架构可以实现短时间大量充电，实际体验9分钟内从30%充到80%，适合那些短途急需补电或者自驾途中需要快速恢复续航的用户。新车还搭载了两种电池包，77kWh神行电池（两驱版705km续航）与100kWh三元锂电池（四驱版710km续航），续航表现属于当下中高端车型主流水平。实际体验，在城市+高速混合工况下，用暖风空调剩余电量下跌不快，通勤加周末外出根本不用考虑续航焦虑，家庭用车日常“安稳无忧”。

动力上，两驱版本最大输出230kW、四驱版353kW，推背感比较明显，但整体调教偏稳定，适合家庭和日常代步。底盘结构用了前双叉臂+后多连杆，是同级里比较高的配置，实际驾驶不管是高速、城市还是不太好的路面，舒适性和操控性都有保障。顶配车型的电磁减震器和空气悬架，为长途驾驶和不同路况加分不少。过坑洼和高低落差路面更稳，家里有老人小孩都能体会到减震的高级感。

辅助驾驶系统方面，2025款星纪元ES纯电版搭载全新猎鹰系统+双Orin芯片+激光雷达，实际体验各项L2+功能，包括自动巡航、车道保持、自动变道、全场景泊车、端到端导航辅

助都能无缝覆盖。尤其城市辅助驾驶体验，对新手司机和高强度通勤族很友好。停车场记忆泊车、自动循迹倒车等功能实际用下来，确实是“刚需”。入门版虽然激光雷达缺失，但其余功能依然齐全，能做到“主流安全”。

说到售后和用车权益，这是不少第一次买新能源车用户最关心的部分。星途给出的政策还算厚道，首任车主整车终身质保、三电系统也包含进去，免费道路救援和基础流量，以及每月额外10GB娱乐流量、免费快充权益等，等于日常用车除了正常保养，不会有其他隐性费用或担心。像这些看似“附加值”，其实都是日常用车解决实际痛点的实用配置，省心不少。

星纪元ES最低售价：15.28万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.06](#) [懂车实测空间·性能等车友圈3.3万](#) [车友热议二手车11.88万起](#) | 11辆

当然买车不能一厢情愿地只看宣传数据，还得看实际落地价格和后期用车体验。星纪元ES纯电版起售价20.59万、顶配不到30万。考虑到空间、配置、智能座舱和辅助驾驶，这个定价在当下市场属于“平衡型”，不是激进低价，也不是虚高。对比同级产品，像比亚迪汉EV、极氪001、蔚来ET5等，这种空间和配置都在主流区间，买了基本不用加装，满足日常刚需没压力。

最后再看一下购车权益，星纪元ES十一月购车福利火热进行中！享受限时10000元置换补贴及5年10万元超长贷款政策，前三年更可免息，让您的用车梦想轻松实现。基础权益方面，首任车主将获得整车终身质保，无忧守护随时随地。流量礼遇包括终身免费基础流量及2年每月10G娱乐流量，智能互联随心畅享。购车再享终身免费道路救援服务，出行更安心。具体优惠详情请咨询当地经销商。

总的来说，星纪元ES 2025款纯电是定位清晰而且用车体验落地的产品。它没有特别夸张的亮点，但空间、动力、智能、舒适性、补能体验都扎实到位，买回家开得省心、高速和城市两头能兼顾。对家庭用户，追求全场景安全和舒适；对个人用户，体验纯电智能和快充补能都合理。建议实际进店试驾，不管从空间、车机流畅度、辅助驾驶体验还是售后政策做全方位检查，只有真实感受，才是买车最靠谱的依据。如果你家预算在20万-27万元，想一步到位入手一台智能纯电轿车，星纪元ES确实是值得放进清单重点比一比的选择。

HTML版本： [换车预算20万左右，星途星纪元ES纯电版值得买吗？](#)