

不善言辞的东风奕派鼓起勇气吹了个牛

来源：林姿育 发布时间：2025-11-18 14:49:56

东风奕派终于“出格”了一次！

11月10日，东风奕派eπ007+正式上市，全系标配激光雷达，带来纯电及增程两种动力选择，共推出3款配置车型，限时焕新价13.99万元起。

相对于东风奕派把全系标配激光雷达的eπ007+压到了15万以内的超高性价比，eπ007+年轻人的第一台百万四驱轿跑的定位更令人印象深刻。

并且在发布会现场，东风奕派还放出了一张eπ007+与“竞品”比加速的PPT，保时捷911和兰博基尼小牛分别以3.9秒和3.5秒的百公里加速，位列eπ007+两侧，用来凸显其3.7秒的百公里加速已经达到了百万豪车的等级。



虽说在这个500万、1000万以内最舒适的车型层出不穷的年代，eπ007+标榜百万性能豪车的举动已然掀不起什么风浪，但这背后却意味着东风奕派正在积极探索更大胆的传播方式。

作为东风汽车旗下的子公司，东风奕派的对外传播一直以严谨、可靠的形象示人，但这样规规矩矩的打法很难博得关注，对外突破就成了东风奕派发展的难点。

此次eπ007+标榜百万豪车是一次大胆的尝试，美中不足的是，以新能源车动力过剩的

优势来对比传统燃油车的动力，有一种拿着新型武器去对标传统火炮的即视感，这也是此次传播容易被人诟病的点。相信东风奕派内部早已进行了几番争论，最终才达成了以速度论英雄的最终章。

在这个极度内卷的时代，舆论环境也早已变得扭曲，大字宣传，小字免责、夸张式呐喊、水军遍地，只要能博得关注，能有助于提升销量，各种企业就会蜂拥而至。正所谓“三百六十行，行行都擦边”这样的评论虽然粗俗，却将当下的传播环境展现得淋漓尽致。

这样的状态让东风奕派这个老实人不得不打擦边球，更何况擦边仅仅是基础，eπ007+是一台拥有真实力的优质车型。

eπ007+是14万级唯一激光雷达四驱轿跑，百公里加速仅需3.7秒。纯电后驱车型则带来更长的续航里程，CLTC工况综合效率达89.1%，百公里能耗低至12.6kWh，最大续航可达650km。针对“续航焦虑”的用户，eπ007+增程版首搭超感增程2.0系统，纯电续航308公里，综合续航高达1308公里，并且支持4C超快充，超感增程2.0搭载行业首款热效率突破43.5%的1.5L混动专用发动机，增程器介入时噪音增量小于1分贝。高速混动模式下，车内噪音表现与纯电模式相当，有效实现“油电皆静”，提升驾乘舒适感。

只是把新能源车的百公里加速提升起来并不难，难的是在加速快的同时、操控稳，只有这样才能避免车子冲上绿化带。

eπ007+的底盘调校是由场地赛冠军团队打造的，50:50的黄金轴荷比搭配超低重心设计，再加上百万级跑车同源的自适应可变阻尼减震器FSD，让eπ007+转向更稳，过坎更韧，操控极限更高。值得一提的是，新车还搭载爆胎稳行功能，有效确保突发状况下可及时稳住车身，防止车辆失控，让用户可以放心地享受驾驶乐趣。

为了最大限度地提升用车安全，东风奕派为eπ007+配备了30多项主被动安全配置，再加上高强度笼式车身结构以及在安全性和循环使用寿命上远超国标要求的马赫电池，可以在最大程度上保证消费者的用车安全。

除了跑得快、跑得稳还安全之外，eπ007+在智能化配置上也将领跑同级别车型，新车首发搭载天元T200辅助驾驶系统，全系标配禾赛科技ATX激光雷达以及29个感知硬件，标配20余项驾驶辅助功能，支持高速NOA、全场景智慧泊车等高阶功能。

在智能座舱领域，eπ007+搭载天元智舱2.0，全系标配算力强劲的高通骁龙SA8295P芯片，配合15.6英寸超清中控智慧屏+10.25英寸超大组合仪表屏，操作体验清晰流畅。eπ007+还支持百度文心一言+DeepSeek双AI大模型智能语音助手，实现“可见即可说”的便捷交互，开车时无需分心操作，安全又便捷。

从这样的产品实力上不难看出，eπ007+拥有远超同级的产品实力，它的到来能够让更多的年轻人只花十几万块钱，就能享受燃油车时代百万豪车的驾乘体验，这不就是将“百万

级”体验平权的最好方式么？

HTML版本：[不善言辞的东风奕派鼓起勇气吹了个牛](#)