

准新一手传祺M8，24款宗师系列，现在入手省不少！

来源：彭郁婷 发布时间：2025-11-18 14:56:54

在国内MPV市场中，传祺M8(图片|配置|询价)凭借良好的市场反响和口碑积累，成为了一款备受瞩目的车型。它不仅在品质感、豪华感上有着出色的表现，更在国产MPV车型中占据了重要地位，被誉为“国产MPV之光”。今天我们要介绍的就是一款二手传祺M8，让我们一起来看看这辆二手车的表现如何。

传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.98万起 | 1033辆 传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.98万起 | 1033辆

首先，我们来了解一下这辆二手传祺M8的基本情况。它是一款2024款的宗师系列2.0TGDI先锋版车型，车身颜色为白色，目前的表显里程为1万公里。该车上牌地为深圳，上牌日期是2024年12月，至今未有过户记录。按照当前的市场行情，这款二手车的报价在23.68万元左右。



接下来，我们来详细解读一下这款车的配置。传祺M8 2024款 宗师系列 2.0TGDI 先锋版在动力、安全、舒适性以及智能科技方面都有着出色的表现。它搭载了高功效2.0T发动机，配合自动变速箱，确保了迅捷的加速性能和优秀的燃油经济性。在安全配置上，它拥有全方

位的安全气囊配置以及高级驾驶辅助系统，显著提升了行车安全性。在舒适性和智能科技方面，车内采用高级材质打造，并配备了智能网联系统和高级音响设备，为乘客带来极致的驾乘体验。



在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

传祺M8 2024款 宗师系列 2.0TGDI 先锋版
23.68万 / 10个月 / 1万公里

13,538元/年
(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	15,319	14,506	14,291	12,653	13,550	12,653	13,550	12,653	13,550	12,653
油费(元)	6,465	6,465	6,465	6,465	6,465	6,465	6,465	6,465	6,465	6,465
保养(元)	1,444	1,742	2,639	1,742	2,639	1,742	2,639	1,742	2,639	1,742
保险(元)	7,410	6,299	5,187	4,446	4,446	4,446	4,446	4,446	4,446	4,446

油耗

6,465元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油费价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

8.5L/百公里

官方油耗

保险

5,002元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准。

必要花费1100元

商业保险（可自选）5910元

第三方责任险	1905元
机动车损失险	4005元

车船使用税400元

保养

2,071元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准。

保养项目	15000公里 15个月	20000公里 21个月	25000公里 27个月	30000公里 33个月	35000公里 39个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●	●	●	●	●
空调滤清器芯	●		●		●
燃油滤清器					
火花塞					
制动液			●		
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液			●		
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 946	¥ 796	¥ 1843	¥ 796	¥ 946

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准。

● 更换 ○ 检查

具体的检测项目和结果如下：

事故检测排查：通过

泡水检测：通过

火烧检测：通过

这说明该车辆在事故、泡水、火烧三个方面均未发现问题，整体车况良好。

关于用车成本部分，我们可以根据官方数据和市场反馈来进行大致估算。首先，燃油经济性方面，传祺M8 2024款 宗师系列 2.0TGDI 先锋版的百公里综合油耗表现为7.8L左右，这在同级别MPV车型中属于较为合理的水平。按照每年行驶2万公里计算，每年的油费大约在12000元左右。保险费用方面，根据估算，每年的保险费用大约在6000元左右。保养费用方面，由于传祺M8采用了高品质的零部件和材料，其保养周期较长且费用相对较低。按照每年行驶2万公里计算，每年的保养费用大约在3000元左右。其他费用方面，如车船使用税、停车费、洗车费等，根据个人情况而定，这里暂不计入总成本。综上所述，传祺M8 2024款 宗师系列 2.0TGDI 先锋版每年的用车成本大约在21000元左右。需要注意的是，这一估算是基于合理用车频率和保养习惯得出的，实际费用可能因个人使用习惯、地区差异等因素而有所变动。

综上所述，购买一辆二手传祺M8 2024款 宗师系列 2.0TGDI 先锋版是一个既经济实惠又不失品质的选择。它不仅拥有出色的驾乘体验和丰富的配置，在二手车市场上也具备较高的性价比和保值率。如果您正在寻找一款既能满足家庭出行需求又能彰显品味的MPV车型，那么不妨考虑一下这款二手传祺M8吧！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [准新一手传祺M8，24款宗师系列，现在入手省不少！](#)