

小鹏G6增程版曝光：纯电跑325km，油电合计1400km

来源：林平萱 发布时间：2025-11-18 15:08:58

外媒报道称，小鹏带来了新选择——全新 G6 EREV（增程式版本）。这款车已经通过工信部申报，核心参数正式曝光，预计年底前就能上市。

跟纯电版比起来，增程版最大的变化是装了台1.5T四缸发动机，但它不直接驱动车轮，而是当“充电宝”用。电池容量从87.5度砍到55.8度，外媒称其纯电续航能跑325公里（工况未知）。听着不多？但配合油箱，综合续航能飙到1400公里。

驱动全靠后轴那台218 kW（296马力）电机，增程器只负责发电。这种串联混动的好处是：日常通勤当纯电开，长途出行没续航焦虑。小鹏把这技术叫做“鲲鹏超级增程系统”，说白了就是冲着那些“想买电车又怕充电麻烦”的中间派用户去的。

从申报图看，增程版跟纯电版长得几乎一模一样：4771mm车长、1920mm宽、1650mm高，轴距2890mm。隐藏式门把手、贯穿式日行灯、溜背造型都保留下来，轮毂有18和20寸可选。车尾还是那套贯穿式LED尾灯。



工信部没公布售价，但可以参考纯电版在西班牙的定价：标准版41,900欧元（约32.7万人民币），长续航版45,990欧元（约35.9万人民币）。增程版成本应该介于两者之间，西班牙定价预计在30-35万区间。

增程赛道现在挤满了玩家：理想、问界、零跑都玩得很溜。小鹏G6(图片|配置|询价)增程版的优势在于：



55.8度电池比理想L6的35.8度实在多了，纯电模式更耐用后驱+296马力，驾驶质感应该不错造型年轻，不像某些增程车那么油腻

但挑战也明显：小鹏第一次做增程，系统可靠性待验证；市场已经挺卷，后发能不能制人还不好说。

年底见分晓，看小鹏这波能不能用“增程”这张牌，把G6的销量再往上推一把。

HTML版本： [小鹏G6增程版曝光：纯电跑325km，油电合计1400km](#)