

10万出头买20T+8AT，还能选装碳纤维尾翼，体验全新领克03

来源：陈克俐 发布时间：2025-11-18 15:13:00

要是你最近在看紧凑级燃油轿车，那第三代领克03(图片|配置|询价)绝对值得你多花点时间琢磨琢磨。这个级别里选车，大家图的无非是三点：开着爽、用着方便、安全性够硬，要是价格还能实惠点，那就更好了。而第三代领克03(读测评)这次升级，刚好就把这几个点都戳中了，尤其是在性能和智能这两块，提升得相当明显，彻底打破了不少人觉得“燃油车就只能靠动力，智能方面跟不上”的固有印象。今天咱们就好好聊聊，这款车到底藏着哪些惊喜。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1435辆

先从大家第一眼就能看到的外观说起吧，毕竟选车跟看人一样，眼缘很重要。第三代领克03(用车口碑)这次在设计上确实花了不少心思，新增了一款极光银的车色，在阳光下看特别有质感，不是那种死板的银色，带着点细腻的光泽，走在路上辨识度挺高的。前脸换成了全新的猎风造型，整个车头看起来低低的，趴在地上的感觉，但又不会显得低调，尤其是那组灯组和格栅的搭配，运动感一下子就出来了。车尾部分最让人眼前一亮的是那个碳纤维驭风尾翼，1.5TD Halo和2.0TD Ultra这两个版本都能选装，不光是看着帅气，实际用处也不小，高速行驶的时候能增加下压力，让车子更稳，不会发飘。可能有人会说，这种运动化设计会不会太张扬？其实还好，它的线条处理得很流畅，就算是日常通勤开，也不会显得很突兀，年轻人开有活力，稍微成熟点的用户开也不违和。

坐进车里，内饰的变化也挺直观的。之前的暗曜黑内饰风格还在，喜欢沉稳风格的朋友可以选这个。这次新增了炽热红和纯粹白两种内饰，炽热红看着就很有激情，跟车子的运动定位特别搭；纯粹白则显得很干净，家里有老人小孩的话，这种浅色内饰会让车内感觉更明亮。材质方面也没缩水，经常接触到的地方用的都是软质包裹，摸上去手感不错，不会有廉价的塑料感。另外，这次还新增了Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统，平时开车喜欢听歌的朋友有福了，不管是放流行乐还是摇滚乐，音质都很有层次感，音量开大也不会有杂音，坐在车里就像在小型音乐厅一样。

空间方面，作为一款紧凑级轿车，第三代领克03的表现算是中规中矩偏上的水平。我身高178cm，调整好前排驾驶位后，头部还有一拳多的距离，不会觉得压抑。后排坐三个成年人的话，中间那个人可能会稍微挤一点，但要是坐两个成年人，腿部空间能有两拳左右，膝盖不会顶着前排座椅，长途乘坐也不会太难受。后备箱的空间也够用，平时放两个28寸的行

后备箱再加上一些零散的背包完全没问题，要是周末去露营，装个帐篷、折叠桌椅之类的装备也不在话下。而且车内还有不少小的储物空间，门板上的储物格能放两瓶水，中央扶手箱深度也可以，放些证件、充电器之类的小东西很方便，这些细节设计能看出厂家挺用心的。



接下来咱们重点说说动力，这可是领克03的传统优势项目，这次第三代车型更是直接拉满了。先讲大家最关心的2.0T版本，这次换了全新的动力组合——Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机搭配爱信8AT变速箱。参数上提升很明显，最大马力从之前的254Ps涨到了272Ps，峰值扭矩也从350N·m增加到了400N·m，百公里加速时间从6.9秒压缩到了6.5秒。光看参数可能没什么概念，实际开起来的感受才是最真切的。踩下油门的瞬间，动力响应很及时，没有明显的迟滞感，尤其是在高速上超车的时候，稍微深踩一点油门，推背感就来了，超车动作干净利落，完全不用犹豫。爱信8AT变速箱的表现也很出色，换挡很平顺，不管是低速跟车还是高速行驶，都很难感觉到换挡的顿挫感，而且换挡逻辑也很聪明，能准确判断你的驾驶意图，该升挡的时候不拖泥带水，该降挡的时候也很果断。

要是你平时主要是市区通勤，对动力要求没那么极致，那1.5T版本其实就够用了。这个版本保留了1.5TD+7DCT的动力总成，最大马力181Ps，峰值扭矩290N·m，兼顾了动力和燃油经济性。市区里开的时候，起步很轻快，跟车的时候不会觉得肉，就算是遇到上坡路段，动力输出也很平稳。而且油耗表现也不错，我身边有朋友开老款1.5T领克03，市区综合油耗大概在7个多油，高速能降到6个左右，第三代车型在调校上应该会更优化一些，燃油经济性会更出色，长期开下来能省不少油钱。不管是2.0T还是1.5T版本，都能满足不同用户的需求，喜欢激情驾驶的选2.0T，注重实用性和经济性的选1.5T，选择很灵活。

操控方面，领克03一直都做得不错，第三代车型更是在这个基础上做了提升。底盘调校得很有韧性，虽然是运动化的调校，但并不会觉得太硬，路过减速带或者坑洼路面的时候，悬挂能很好地过滤掉震动，坐在车里不会觉得颠簸。过弯的时候表现更出色，车身侧倾控制

得很好，方向盘的指向也很精准，没有明显的虚位，你打多少方向，车轮就转多少角度，开起来很有信心。加上之前提到的可选装碳纤维尾翼，高速过弯的时候能提供更好的稳定性，让你敢把速度再提一点。可能有人会问，这种运动化的操控会不会影响舒适性？其实不会，它在操控和舒适之间找到了一个很好的平衡点，既能满足你偶尔想“撒欢”的需求，日常通勤也不会觉得累。



这次第三代领克03最大的惊喜，其实是智能方面的升级，彻底打破了“燃油车智能不行”的偏见。最显眼的就是新增的LYNK Flyme Auto车机系统，这个系统是领克和魅族合作的，用起来跟手机差不多顺手。手车互联功能特别好用，只要你用的是魅族手机，靠近车子就能自动连接，手机上的导航、音乐之类的内容能直接流转 to 车机上，不用再重新设置，比如你在手机上搜好的导航路线，上车后车机就会自动同步，特别方便。可视化车道导航也很实用，导航信息会清晰地显示在中控屏上，哪个路口该转弯、该走哪条车道，都标注得明明白白，就算是去不熟悉的地方，也不用担心走错路。



智能场景模式也很贴心，比如你设置了“通勤模式”，早上上车后，车机就会自动播放你常听的音乐，空调也会调到你习惯的温度；要是设置了“露营模式”，停车后车内灯光会自动调暗，音响会播放舒缓的音乐，还能自动开启外循环，营造出很舒服的氛围。三屏互联功能也得提一下，仪表盘、中控屏和副驾屏可以实现信息同步，副驾的人可以帮忙设置导航、选音乐，不用再麻烦驾驶员，提升了驾驶的安全性。而且车机芯片也升级了，操作起来特别流畅，切换界面、打开应用都没有卡顿的情况，跟用平板电脑差不多。

驾驶辅助方面，这次新增了千里浩瀚辅助驾驶H3方案，一共有39项安全驾驶辅助功能，在同级别燃油车里算是很丰富的了。其中NOA高速领航驾驶辅助特别实用，在高速上开启后，车子能自动保持在车道中间行驶，遇到前车减速会自动跟车，前车加速后也会跟着提速，还能自动识别车道变化，需要变道的时候打个转向灯，车子就会自动完成变道动作，全程很平稳，长途开高速的时候能减轻不少疲劳。全场景泊车功能也很适合新手，不管是侧方停车还是倒车入库，只要开启RPA+APA功能，车子就能自动识别车位并完成泊车动作，就算是很窄的车位也能轻松停进去，再也不用让人帮忙指挥了。

城市跟车功能也很好用，市区堵车的时候开启ICC+TLA+SGW功能，车子能自动跟上前车的速度，前车停它就停，前车走它就走，不用你一直踩油门和刹车，堵车的时候也能很轻松。还有个细节，开启驾驶辅助功能后，车内会有个小蓝灯亮起，提醒你功能正在工作，而且这个小蓝灯还会根据驾驶状态变化，让你对车辆状态一目了然。这些驾驶辅助功能不是花架子，实用性很高，不管是新手还是老司机，都能用到。

安全方面，这一直是领克的强项，第三代领克03自然也没让人失望。除了刚才提到的39项安全驾驶辅助功能，车身结构也很扎实，用了大量的高强度钢，在发生碰撞的时候能很好地保护车内人员的安全。车内标配了多个安全气囊，包括主副驾安全气囊、侧气囊和侧气帘，全方位保障乘客的安全。主动安全方面也有不少亮点，比如主动刹车功能，当系统检测到前

方有碰撞风险的时候，会先提醒驾驶员，如果驾驶员没有反应，车子会自动刹车，避免碰撞事故的发生。还有车道偏离预警、车道保持辅助等功能，能防止你开车的时候不小心偏离车道，提升了行驶的安全性。对家人来说，车子的安全性永远是第一位的，这一点上，第三代领克03做得很到位。

最后咱们聊聊大家最关心的价格和权益，毕竟再好的车，价格不合适也白搭。第三代领克03这次的定价很有诚意，11月限时指导价10.38万元起。可能有人会问，这个价格是不是有什么水分？其实不是，这个价格已经扣减了10000元的购置税补贴、5000元的保险补贴以及3000元的领享金，是实打实的优惠价格。对比同级别其他搭载2.0T动力的车型，这个价格优势很明显，花更少的钱就能买到更强的动力和更丰富的配置。

金融政策也很给力，提供5年贷3年0息的政策，也就是说，如果你选择贷款买车，前3年不用付利息，大大减轻了购车压力。对刚参加工作不久的年轻人来说，这个政策特别友好，不用一下子拿出太多钱，就能把车开回家。而且领克的售后服务也不错，有终身免费车机流量、终身免费道路救援等服务，长期用下来也能省不少钱（活动详情请咨询当地经销商）。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1435辆

总结一下，第三代领克03这次升级确实很有诚意。外观设计更运动、更有质感；内饰新增了配色，用料和配置都有提升；空间表现满足日常使用没问题；动力方面不管是2.0T还是1.5T，都能满足不同用户的需求，操控也保持了一贯的高水平；最让人惊喜的是智能方面的升级，LYNK Flyme Auto车机系统和千里浩瀚辅助驾驶H3方案，让它在同级别燃油车里很有竞争力；安全配置拉满，让人开着放心；加上很有诚意的价格和金融政策，性价比确实很高。

如果你正在紧凑级燃油轿车市场里挑车，既想要出色的动力和操控，又不想在智能配置上妥协，还希望安全性和性价比都在线，那第三代领克03真的可以去4S店试驾体验一下，相信不会让你失望。毕竟现在的紧凑级燃油车市场竞争这么激烈，能做到全面均衡还亮点突出的车型，真的不多见。

HTML版本： [10万出头买20T+8AT，还能选装碳纤维尾翼，体验全新领克03](#)