

大气沉稳之选，八万公里大众途昂，圆你全家出行梦

来源：廖俊谚 发布时间：2025-11-18 15:28:55

大众途昂(图片|配置|询价)是上汽大众推出的大型SUV，其尺寸可谓史无前例，不仅在大众SUV产品系列中独树一帜，更在众多合资SUV车型中显得格外醒目。途昂借鉴了CrossBlue概念车的设计元素，展现出独特的魅力。途昂的销售业绩一直相当出色，稳居排行榜前列，证明了其强大的市场竞争力和消费者认可度。今天我们要看的这辆车是途昂2020款 380TSI 四驱豪华版，这辆车目前二手车报价14.98万，相比新车含税价优惠了24.61万，而且还是一辆“黑巨巨”，感兴趣的车友们可以继续往下看哦~

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.50万起 | 730辆

基本信息

我们要介绍的途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版，定位是中大型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都在昆明。2019年11月首次上牌，在此期间过户1次。同时累计行驶里程是8.10万公里，该车符合国VI排放标准。新车含税价为39.32万，而现在的二手车报价是14.98万，相当于开近6年便宜了24.34万。



检测报告

目前懂车帝针对途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版进行了多项检测，所以它具有完整的事故排查检测报告，透过报告，可全面了解这辆车。经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，外观存在轻微瑕疵，内饰常规磨损，详细问题所在部位都有实拍图展示。

在外观检测中，本车在左后翼子板和右后翼子板处都有变形的情况。



内饰检测中，顶棚有脱落的情况。



泡水检测中，主驾座椅滑轨和副驾座椅滑轨处都有锈蚀的情况。

以上是这辆车的详细瑕疵介绍，外观处的瑕疵应该是车主开车技术不熟练导致的剐蹭，与大梁无关联，内饰处的瑕疵，不影响使用。

具体配置信息

途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版配备了真皮座椅、全景天窗等配置，其中10.2英寸全液晶屏仪表和电动后尾门同级领先。在安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备8个安全气囊，被动安全配置优于75%同级车。

动力上，搭载了2.0T直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是162kW，最大扭矩是350N·m，百公里加速时间为8.3s，与之匹配的是7挡湿式双离合变速箱，传动效率高，适时四驱可以完全满足日常使用需求。

内饰

这辆途昂的内饰有瑕疵，但并不严重，顶棚脱落可能是前任车主经常吸烟所致，目前脱落并不严重，不影响使用，后期可以修复处理。

市场行情与用车成本

这辆途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版的市场行情价是15.02万-17.76万，它的报价则是14.98万，报价低于市场行情价，同时它的保值率也高于同级车，也是因为此，它的热度很高。

据估算，同级车的最低用车成本是6509元/年，最高是21793元/年，途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版是12624元/年，所以不算低。

优势和缺点

优势：价格实惠，配置丰富，这辆途昂的价格不到15万，但是带全车无钥匙进入、真皮座椅、全景天窗等实用配置，而且还能享受到全液晶屏仪表和电动后尾门等科技配置。途昂以宽敞的内部空间和舒适的乘坐体验著称，无论是日常出行还是长途旅行，都能为乘客提供极为舒适的乘坐感受。作为一款中大型SUV，途昂在动力性能和操控稳定性方面表现出色，能够满足消费者对于驾驶乐趣的追求。

缺点：油耗偏高，大众车的尿性，而且车身大，自重高，油耗自然不会太低。底盘调校偏硬，虽然保证了操控性，但在颠簸路面行驶时，对路面颠簸的过滤不够，会影响乘坐的舒适性。另外，内饰材质和做工一般，缺乏高级感，噪音控制有待提升，在高速行驶时，风噪和胎噪比较明显，会影响驾驶体验。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.50万起 | 730辆

途昂作为大众品牌下的一款中大型SUV，自推出以来便凭借其出色的性能和合理的价格赢得了消费者的青睐。它在市场上的良好表现，不仅源于其出色的动力性能和宽敞的内部空间，还在于其较高的性价比和良好的用户口碑。今天这辆途昂的价格很给力，虽然有些瑕疵，但是并不影响使用，后期处理一下即可，适合家用代步。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[大气沉稳之选，八万公里大众途昂，圆你全家出行梦](#)