

新能源轿车怎么选？标配8295+空悬+CDC，星纪元ES够卷吗？

来源：萧琪兴 发布时间：2025-11-18 15:32:05

每当聊起20万级别的新能源轿车，总是绕不开那几个热门选手。但今年5月焕新上市的2025款星纪元ES，却带着满满的诚意和硬核技术，悄然改变着市场的格局。它不仅将纯电版本的价格区间定在了18.98万元至26.98万元，更带来了增程版车型，起步价下探至15.28万元，上演了一出“配置升级、价格亲民”的好戏。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

初次见到星纪元ES(图片|配置|询价)，很多人会被它的“风之美学”设计所吸引。整车线条流畅自然，勾勒出优雅的轿跑姿态，不仅是为了好看，更是为了功能性。0.205Cd的超低风阻系数，对于提升续航和降低能耗起到了实实在在的作用。车头贯穿式的前大灯搭配两侧羽翼状的ISD风语交互灯，可以显示多种场景图案，让车与人的交流多了一份趣味和温度。车尾的驭风电动尾翼不仅提升了运动感，更能随车速自动调节，为高速行驶提供额外的下压力，增强稳定性。新增的晨曦红车色，采用了新一代色漆技术，色彩饱和度比行业平均水平高出约30%，视觉冲击力很强。长宽高4945/1978/1467mm的车身和3000mm的轴距，确保了车内拥有宽敞的乘坐空间，兼顾了优雅体态与实用内部空间。

对于纯电动车而言，续航和补能效率是用户关注的核心。2025款星纪元ES纯电版在这两方面下了硬功夫。它搭载了宁德时代提供的两种电池选择：77kWh的神行电池和100kWh的三元锂电池，分别对应后驱版705km和四驱版710km的CLTC续航里程。这样的续航表现，足以让日常通勤和周末郊游远离焦虑，即便是跨城长途旅行，也能大幅减少途中补能的次数。更令人安心的是，全系标配了800V高压平台。这意味着在支持的充电桩上，峰值充电功率可达420kW，实现5C的峰值充电倍率，从30%电量充至80%仅需约9分钟，充电11.5分钟便可补充约515公里的续航里程，有效缓解了用户在长途出行时的充电等待焦虑。

如果你对续航有更高的要求，或者充电条件不是特别便利，那么星纪元ES(品技术)增程版或许是个更均衡的选择。它搭载的奇瑞自研黄金增程系统，其增程专用发动机的热效率达到了44.5%，1升油可以发电3.7千瓦时，WLTC馈电油耗仅为4.9升/100公里，并且使用92号汽油即可。这套系统实现了CLTC标准下1645公里的综合续航里程，相当于加满一箱油可以从上海开到重庆，彻底解决了里程焦虑。这套黄金增程系统也获得了中汽中心“高品质增程”技术验证，在可靠性和效能方面有权威背书。在动力方面，纯电版提供了后置单电机和双电机两种选择。后驱版峰值功率230千瓦；双电机四驱版综合功率353千瓦，能带来强劲的动力体

验。



开起来怎么样，是检验一台车真实力的重要标准。星纪元ES(用车口碑)在操控稳定性上的投入，堪称越级。其核心在于“云台智能底盘”系统。这套底盘采用前高阶双叉臂、后五连杆独立悬架组合，并且大量使用全铝材质，有效降低了簧下质量，为敏捷的操控响应打下了基础。更值得一提的是，车辆标配了IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统。空气悬架可以调节车身高度，在需要时能一键提升50毫米，提升复杂路面的通过性；CDC电磁减振则能以毫秒级速度主动调整阻尼力，实时适应路面变化。这套系统还具备预瞄功能，能通过传感器提前识别前方路面起伏，主动调整悬架状态，进一步提升舒适性。在实际测试中，星纪元ES取得了相当亮眼的成绩，其麋鹿测试表现出优异的紧急避障能力，180米蛇形绕桩测试尾速也不错，制动能力亦是如此，这些都印证了其扎实的底盘功底和优秀的动态性能。

智能化是新能源汽车的另一大竞争阵地。2025款星纪元ES在智能座舱和辅助驾驶方面都具备了不错的基础。全系标配了高通骁龙8295P旗舰座舱芯片，为车机系统提供了强大的算力支持，使得操作响应迅速，语音交互功能支持“可见即可说”、“一语多意”等，提升了使用便捷性。车辆还标配23扬声器的全景声音响系统，以及副驾零重力座椅等舒适配置，努力营造豪华的驾乘体验。



驾驶辅助方面，星纪元ES搭载了猎鹰辅助驾驶系统。根据版本不同，配置有所区分：Pro版（高速辅助驾驶）采用纯视觉方案，配备10颗摄像头、5颗毫米波雷达和12颗超声波雷达，支持高速导航辅助驾驶、辅助泊车等功能。Max版和Ultra版（城区辅助驾驶）则升级为猎鹰辅助驾驶700系统，配备双英伟达Orin-X芯片和包括1颗激光雷达在内的30个传感器，支持城区领航辅助驾驶，能够应对无保护左转、环岛通行等更复杂的城市路况。对于在城区通勤频率高、路况复杂的用户来说，中高配版本的辅助驾驶能力能有效减轻驾驶负担。

安全是汽车永恒的基石。星纪元ES构建了涵盖充电、电磁、高压、电池、防火等六大维度的电安全防护体系，并获得了新能源汽车电安全NESTA认证。在电池安全方面，其电池包通过了针刺测试，能做到不起火，热失控防护能力达48小时无蔓延。在被动安全上，车身高强度钢和铝材的使用比例达到88%，提升了车身刚性。此前进行的“三车夹击对撞挑战”也验证了其在极端情况下的乘员舱保护能力。



目前购买星纪元ES，还能享受到一些具有实效的购车政策。例如，针对增程版和纯电版Max版、Ultra版车型，提供了价值约3万元的NEP全场景辅助驾驶功能终身免费使用的权益。还有置换补贴（例如10000元置换礼）、灵活的金融政策以及外观车色优惠升级等限时权益。具体权益内容和价格可能需要咨询当地经销商，以上信息仅供参考，请以实际签订合同时的约定为准。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.58万起 | 7辆

总的来看，2025款星纪元ES通过“增配降价”的策略，展现了不小的诚意。特别是在核心的续航、充电速度、底盘操控基础以及安全性能上，都拿出了有竞争力的配置。对于正在考虑一台兼顾日常实用性、驾驶质感与前沿科技的中大型新能源轿车的用户来说，星纪元ES无疑是一个值得纳入考量的选项。建议有兴趣的朋友可以到店实际体验，亲身感受一下它的“风之美学”设计和“云台底盘”的行驶质感，看看它是否契合您的个性化需求。

HTML版本：[新能源轿车怎么选？标配8295+空悬+CDC，星纪元ES够卷吗？](#)