

方向盘加热神器！2026款星海S7让你冬天开车暖手又安心

来源：陈威以 发布时间：2025-11-18 15:37:55

细节不适拉低体验？

对车主来说，冬天开车的“小麻烦”总在细节里：

清晨或下班后上车，金属方向盘像一块“冰疙瘩”，哪怕戴着手套握，也得等空调吹半天才能慢慢捂热，刚起步的几分钟里，手僵得连转向都不灵活；要是忘戴手套，指尖碰到方向盘的瞬间，冻得人一激灵。

除了冰手，中控区域也常拖后腿——有些车型中控屏又厚又笨重，凸在台面外显得杂乱，看导航时字体小、亮度不足，白天反光看不清；调空调、切音乐还得低头找按钮，分心又不安全。这些细节让本就寒冷的冬季出行，多了几分烦躁与不便。

温暖与智能，一个都不少方向盘加热：冬季开车的“暖手神器”

2026款星海S7最懂冬季车主的需求——配备的方向盘加热功能，堪称“指尖的温暖守护”。早上上车后，不用等空调升温，只需按下方向盘加热键，短短1~2分钟，方向盘表面就会慢慢升温，从冰凉的触感变成温润的暖意，指尖贴在上面，再也不用缩手缩脚。



哪怕零下几度的低温，加热后的方向盘也能保持舒适温度，握久了也不会觉得燥热。无论是通勤路上单手转向，还是长途开车双手扶握，温暖的触感能一直延续，让冬季开车

的“冻手焦虑”彻底消失。

15.6英寸悬浮屏+3cm纤薄中控：颜值与实用双在线

2026款星海S7的中控区域，用“薄”与“大”重新定义美学与实用：3cm纤薄中控台面板，打破传统中控“厚重凸起”的设计，从驾驶位看过去，整个台面平整利落，不会遮挡视线，还让座舱显得更宽敞通透，视觉上更显高级。

搭配的15.6英寸悬浮式镁铝合金中控大屏，更是“点睛之笔”——8.3mm极窄边框设计，让屏幕视觉占比更大，像一块“悬浮的高清画布”；1920*1080高清分辨率+1000尼特亮度，白天阳光直射时，屏幕上的导航路线、歌词也清晰可见，不用眯眼凑着看；晚上开车时，屏幕亮度会自动调节，不刺眼不影响驾驶视线。

智能交互+全液晶仪表：操作便捷又显格调

这块大屏不只是“好看”，交互体验也很贴心：支持科大讯飞语音控制，开车时说一句“你好，风行，打开空调24度”“播放舒缓音乐”，不用低头找按钮，语音就能精准操作，既安全又方便。

还预设了多情景模式——想通风又不想吹冷风，说“开启微开窗”，车窗就会自动开一条小缝；带孩子出行时，切换“静谧守护”模式，音响音量会自动降低，避免吵到孩子；停车休息时，选“观影模式”，大屏秒变“小影院”，看视频更爽。

除此之外，8.8英寸全液晶仪表与中控屏形成“双屏联动”，水墨风格的UI设计呼应“远山天际”的意境，显示车速、油耗、导航信息时，画面清新不杂乱，开车时扫一眼就能get关键信息，兼顾实用性与中式美学。

有了这些设计，2026款星海S7的座舱既解决了冬季“冰手”的痛点，又用智能中控提升了操作便捷性，让冬季开车从“凑活”变成“享受”。

冬季出行的“暖心搭档”，邀您亲测

从“冰手方向盘”到“温润触手可及”，从“笨重中控”到“纤薄智能大屏”，东风风行2026款星海S7用细节设计，把对车主的关怀融入冬季出行的每一刻，让寒冷季节里的开车体验，也能充满温暖与便捷。

如果您冬天也被冰方向盘困扰，或是看重座舱的智能与美学设计，不妨关注我们的公众号，获取2026款星海S7更多冬季用车细节；也欢迎在评论区留言，分享您冬季开车的“冻手小插曲”或实用技巧。更推荐您在降温时，带上家人前往当地东风风行4S店亲身体验——亲手握一握加热后的方向盘，感受15.6英寸大屏的清晰与流畅，亲身解锁“冬季开车不冻手、操作更智能”的舒适体验！

（具体适用场景详情请到店咨询或以实车交付为准）

