

1268万起，埃安i60增程版试驾：为家庭用户而来

来源：袁可勋 发布时间：2025-11-18 15:41:57

埃安i60增程版：12.68万元起，能否成为家庭用户的务实之选？

在新能源汽车市场日益多元化的今天，广汽埃安终于迈出了关键一步——于2024年11月3日正式推出旗下首款增程式电动SUV：AION i60(图片|配置|询价)。这款新车不仅标志着埃安品牌从纯电领域向增程技术的拓展，更以12.68万元起的预售价格，将增程车型带入了10-15万元主流家用SUV的价格区间。面对消费者对续航焦虑、亏电油耗、静谧性与空间实用性的多重期待，i60是否真的具备打动人心的实力？让我们深入解析。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆设计语言焕然一新，科技感与实用性兼得

AION i60(看资讯)采用了埃安全新一代家族化设计语言，整体造型简洁而富有未来感。前脸为封闭式布局，配合贯穿式LED灯带与两侧独特的“Y”形大灯组，营造出强烈的辨识度。车头部分被官方称为“幸福之门”，高耸饱满的轮廓甚至让人联想到中型SUV的体量感。

车身尺寸方面，i60长宽高分别为4685mm/1854mm（部分版本为1876mm）/1660mm，轴距达到2775mm。相较此前的AION V，车长增加了105mm，但轴距保持一致，这意味着工程师在优化外观比例的同时，并未牺牲内部乘坐空间。侧面线条方正，有助于提升车内头部与腿部空间；悬浮式车顶和半隐藏式门把手，则兼顾了空气动力学与视觉美感。



车尾部分，“守护之翼”双层贯穿式尾灯极具层次感，配合宽体设计，强化了整车的稳定姿态。值得一提的是，i60提供暖绒金、星河蓝等六种车身颜色，并采用3C2B豪华车涂装工艺——比同级多两道清漆层，理论上可提升漆面光泽度与抗老化能力，这对注重长期用车质感的家庭用户而言是一大加分项。



星源增程技术登场，直击传统增程痛点

作为埃安首款增程车型，i60的核心亮点无疑是其搭载的“星源增程技术”。这套系统由广汽自主研发，旨在解决用户长期诟病的三大问题：亏电状态下油耗高、动力衰减明显、发动机噪音扰人。



首先，在能效方面，i60配备了一台1.5L增程器，油电转化效率达到3.73kWh/L，高于行业平均的3.4kWh/L。其背后支撑的是广汽第四代1.5T混动专用发动机，有效热效率达43%。通过“火山型燃烧系统”、小孔径燃油喷射技术以及GCCS汽油燃烧控制策略，实现了更充分、

更稳定的燃烧过程。

实际表现上，i60在亏电状态下的综合油耗低至5.5L/100km。这一数据对于一台整备质量接近1.8吨的紧凑型SUV而言，已属优秀水平。这意味着即便长途出行忘记充电，日常使用成本依然可控，有效缓解了用户对“增程变油车”的担忧。

动力不妥协，高速行驶更有底气

除了油耗，动力表现同样是增程车型的关键指标。i60增程版的增程器持续发电功率达85kW，较同级产品高出20%以上。这意味着即使电池电量较低，车辆仍能维持较高的电力输出，保障驱动电机稳定工作。

驱动电机最大功率为180kW，无论满电还是亏电状态，都能提供较为一致的加速体验。官方表示，i60可在亏电状态下持续以150km/h的速度巡航，这对于经常跑高速的家庭用户来说尤为重要——无需因电量不足而刻意降低车速，超车、变道也更有信心。

此外，得益于电机瞬时扭矩特性，i60在城市道路起步和中段加速表现轻快，驾驶感受接近纯电动车，平顺性优于传统燃油SUV。

静谧性突破：怠速仅40分贝，媲美高端车型

噪音控制是增程车型的一大挑战，尤其在发动机启动发电时，振动与噪音容易影响乘坐舒适性。i60在这方面下了不少功夫。

据中国汽车工程研究院认证，i60在怠速充电状态下，车内噪音仅为40分贝——相当于翻书或耳语的音量。即便在120km/h高速巡航时，车内噪音也控制在68.3分贝，这一水平已接近部分30万元以上豪华SUV的表现。

实现这一效果，离不开星源增程系统的精密控制逻辑。系统通过优化发动机启停时机、采用液压悬置与隔音材料，有效抑制了振动传递与噪声辐射。对于注重驾乘品质的家庭用户，尤其是有老人或小孩同行的场景，安静的座舱环境无疑提升了出行体验。

续航与补能：城市通勤无忧，长途出行从容

i60增程版搭载29.165kWh磷酸铁锂电池组，CLTC工况下纯电续航达210公里。对于每日通勤距离在30-50公里的用户而言，完全可以实现“一周一充”，大幅降低用车成本。

综合续航则高达1240公里，足以覆盖绝大多数跨省出行需求，如北京到上海、广州到长沙等路线，中途无需加油或充电。即便在偏远地区，加油站网络也能提供可靠补能保障，彻底消除里程焦虑。

补能效率方面，i60支持3C快充技术，电量从30%充至80%仅需15分钟。这意味着午休、喝杯咖啡的时间，就能补充上百公里续航，极大提升了使用便利性。

安全性上，电池采用广汽自研的“弹匣电池2.0”技术。官方数据显示，该技术已累计

装车超130万组，实现500亿公里行驶零自燃记录。虽然不能绝对保证未来不出问题，但这一数据确实反映了其在热失控防护、结构强度等方面的扎实基础。

智能配置实用为主，覆盖高频用车场景

智能化并非堆砌硬件，而是真正解决用户痛点。i60搭载广汽自研GSD辅助驾驶系统，硬件包括3个毫米波雷达与7个摄像头，虽未采用激光雷达，但在成本与功能之间取得了平衡。

系统支持高速NDA领航辅助驾驶，可在高速公路实现自动跟车、车道居中、自主进出匝道等功能，有效减轻长途驾驶疲劳。同时配备HPA智能泊车，可识别垂直、侧方及斜列车位，对新手司机友好。

官方称该系统覆盖41类主场景与392类子场景，涵盖高速、城市快速路、停车场等常见环境。虽然无法实现城市NOA级别的全场景自动驾驶，但在当前法规与技术条件下，已能满足大多数家庭用户的日常需求。

大五座空间+人性化细节，家庭出行更舒心

作为一款主打家庭市场的SUV，i60在空间布局上下足了功夫。2775mm的轴距带来了宽敞的后排腿部空间，且后车门开启角度接近90度，方便儿童安全座椅安装与老人上下车。

后备厢标准容积为416L，放倒后排座椅后可扩展至967L，官方测试可容纳8个20英寸行李箱。对于喜欢露营、自驾游的家庭来说，装载能力值得肯定。

内饰方面，提供燕麦奶白、暖绒浅棕等低饱和度配色，营造温馨居家氛围。32色氛围灯与长达3765mm的灯带贯穿中控与门板，夜间行车更具仪式感。

一个颇具创意的配置是车规级车外投影仪，支持将车机内容（如视频、音乐、游戏）投射至墙面或幕布，打造“移动户外IMAX”体验。虽然实用性见仁见智，但在露营、亲子互动等场景中，确实能增添乐趣。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 881辆价格与竞品对比：12.68万起，诚意几何？

i60增程版预售价12.68万元起，纯电版则为11.98万元起。这一价格区间直接对标比亚迪宋PLUS DM-i、深蓝S7增程版、零跑C10等热门车型。

横向来看，i60在亏电油耗（5.5L）、纯电续航（210km）、静谧性（40dB怠速）等参数上具备一定优势，尤其在静音表现上较为突出。但智能化硬件规格略逊于部分搭载激光雷达的新势力车型，属于“够用但不极致”的策略。

对于预算有限、注重经济性与可靠性的家庭用户而言，i60提供了一个技术均衡、无明显短板的选择。若最终上市价格与预售价基本一致，其性价比值得认真考虑。

结语：技术普惠，让增程走进寻常百姓家

AION i60(用车口碑)的出现，不仅是埃安品牌战略的一次重要延伸，更是对“技术普惠”理念的践行。它没有追求极致性能或炫目噱头，而是聚焦于家庭用户最关心的几个核心维度：低使用成本、高可靠性、舒适空间与安静座舱。

当然，任何新车都需要经过市场检验。正式上市后的实际能耗表现、车机流畅度、售后服务网络覆盖等，都将影响用户最终口碑。但就目前披露的信息来看，i60确实展现出了足够的诚意与差异化竞争力。

如果你正在10-15万元预算内寻找一台既能满足城市通勤、又能胜任长途出行的新能源SUV，不妨将AION i60加入你的候选清单。

你怎么看AION i60增程版？你会因为它的低油耗和静谧性而考虑它吗？欢迎在评论区分享你的观点！

HTML版本：[1268万起，埃安i60增程版试驾：为家庭用户而来](#)