累计销量超85万台,全系标配20T+8AT,试驾体验吉利星越L

来源: 李智杰 发布时间: 2025-11-18 15:42:57

SUV市场一直都是国内竞争最为激烈的细分市场之一,新产品的推新速度以及产品竞争力都非常强,这也就很好的形成了鲶鱼效应,大家纷纷挖空心思的想让自己的产品拥有更强的实力。而我们今天说的吉利星越L(图片|配置|询价)就是其中一款,它就是上市至今累计销量已经突破了85万台,在这个各种车型都仅仅是昙花一现的年代,算得上是一员老将了,而且其最近推出东方曜新车系。

先来看看消费者最关心的价格,2026款星越L(看资讯)东方曜车型共有3款在售,官方指导售价区间在15.87万元-17.97万元之间。另外,越L吉利金秋价12.97万元起,现金优惠至高18000元,厂家置换补贴至高20000元,入手门槛进一步下探。而且整个车系采用统一的动力系统,不分高、低功率调校,车型版本之间仅仅只有配置和四驱系统的区别,因此,消费者不用为动力的高低作太大的纠结。(注:以下简称吉利星越L(用车口碑)、优惠详情请咨询当地经销商)

选择一款车,市场口碑与销量表现是最直观的参考。要知道吉利星越L自上市以来,截至2025年9月,累计总销量已突破85万辆,不仅位居2024年全品牌、全级别燃油SUV年度销量头部梯队,在2025年1-9月依然稳居销量排名前列。这样的成绩,不仅印证了用户对吉利星越L产品力和性价比的高度认可,也反映出其在中国燃油SUV市场中难以撼动的标杆地位。



外观设计上,基于CMA架构打造的吉利星越L,外观设计上几乎可以说是吉利家SUV车型

里的颜值巅峰了,与走运动风格外观的吉利星越不同的是,星越L完全是走的豪华路线,气场和颜值都相当在线。中网为直瀑式中网设计,灯组内部配备的是矩阵式LED光源,具备一定高级感的同时还能提供较高的亮度,夜晚行车更安全,车头下方两侧的引流槽位置和梯形进气口略微做了调整,看上去立体感更强。



来到吉利星越L的侧面,笔直的腰线贯穿整个车侧,将头灯与尾灯相连。使本就修长的车侧线条显得更加耐看,微微隆起的轮眉设计也为车身加入了SUV车型与生俱来的力量感。 另外,车尾设计上,贯穿式的LED尾灯虽然在整个车尾上占比并不大,但却十分夺眼球,樱桃红色的灯罩看上去也显得很高档,贯穿式镀铬亮条镶嵌其中,不仅提升了精致感,也增加了车尾的视觉宽度。

买家用车安全绝对是绕不开的话题,这方面吉利星越L做得挺到位。车身是笼式设计79%用的都是高强度钢,关键部位甚至用了抗拉强度2000MPa的热成型钢,销售说这种钢材硬度很高,能起到很好的防护作用。虽然没法亲测碰撞效果,但看到这些用料,心里还是踏实不少。被动安全配置很全面,全车有7个安全气囊,除了常规的主副驾气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘,还有一个远端安全气囊,就在主驾座椅外侧。销售说这个气囊碰撞时能防止主驾和副驾之间的碰撞伤害,在同级别车型里,这个配置不算常见。

主动安全功能也很实用,AEB自动紧急制动辅助系统表现不错,有次在市区开车,前面行人突然横穿马路,车子立马就报警并自动刹停了,避免了一场事故。后来特意查了下,这套系统在120km/h的高速状态下也能工作,遇到突发情况能精准刹停,这个安全冗余给得很足。其他像车道保持辅助、盲区监测、倒车车侧预警这些功能也都有配备。特别是盲区监测,变道时如果侧后方有车,后视镜上的灯会亮,提醒得很及时,对于新手或者经常跑高速的人来说很有用。细节上的安全设计也很贴心,后排有ISOFIX儿童安全座椅接口,安装很方便;后排车门有儿童安全锁,防止孩子行车时误开车门,这些都是家用车特别需要的配置。



底盘和操控性方面,吉利星越L采用多连杆式后独立悬挂+麦弗逊式前独立悬挂的组合,较之于大众途岳的四轮非独立悬挂,支撑性更佳,对走烂路时的减震表现有较大的改善作用,同时星越L的麋鹿测试成绩79Km/h,若遭遇紧急情况能够快速刹停,从而保证驾驶安全。当然若要谈驾控,这还远远不够,因此吉利星越L还基于CMA底盘加入了线控技术,一定程度上平衡了运动负外倾角,搭配博格华纳第六代电液式四驱系统,得以实现50:50的前后扭矩分配和0.03秒的高速响应,兼顾舒适与操控。

尺寸方面,定位为紧凑型SUV的吉利星越L的长宽高分别为4795/1895/1689mm,轴距为2845mm,在这些数据中,宽度和轴距的提升尤为显著,这样的尺寸规格完全有资格被划入B级SUV的行列。即便将其归类于A级SUV区间,其长度和高度的匹配也显得非常适中,依然能够在该领域中脱颖而出。我的身高为178厘米在调整前排座椅到合适的驾驶坐姿时,坐到后排,头顶还有1拳多的空间余量,腿部空间有2拳多的空间余量,后排地板较为平整,中间位置舒适性不差。

座椅方面,吉利星越L的座椅材质提供皮和翻毛皮两种选装方案,以满足不同消费者的喜好和需求,座椅布局采用了2+3的常规设计。此外,还标配了女王座椅设计,这一设计不仅提升了前排或全车电动座椅的调节功能,使得驾乘的舒适性得到了大幅提升,同时也体现了对副驾乘员的重视,这一点无疑会吸引许多小家庭的关注。总的来说,星越L的座椅设计充分考虑了消费者的需求,无论是从空间还是舒适度上都可圈可点,使得驾乘体验得到了不错的提升。

结合两厢结构的设计,不仅车内空间的伸展余量非常充足,为乘客提供了宽敞舒适的乘坐环境,而且尾舱还拥有高达562L的行李舱容积,这在年节期间置办大量礼品时显得尤为重要。凭借这样的实力,吉利星越L能够轻松应对各种载物需求,无论是日常出行还是长途旅行,都能提供出色的装载能力,确保每一次出行都能轻松自如。

吉利星越 L 的载物能力完全能满足多样需求,无需过多顾虑。它的第二排座椅支持灵活的 4/6 比例放倒设计,日常使用时可按需分配乘坐与储物空间,即便后排载有乘客,也能通过放倒单侧座椅放置较长物品。当需要搬运家具、露营装备、大件行李箱等超大件物品时,将第二排座椅全部放倒后,后备厢空间会实现大幅扩容,形成平坦且连贯的装载区域。无论是家庭搬家、长途自驾采购,还是户外出行携带各类装备,都能轻松容纳,彻底告别"装不下"的困扰,实用性拉满。

来到吉利星越L的车内,三块大尺寸显示屏赫然醒目,贯穿式的中控面板质感不错,与雾银色的镀铬线条相搭配,可以说是相得益彰。双色内饰和标配的Alcantara顶配面料,质感营造得相当到位。方向盘3/9点位置为丰富的多功能按键,下方还有银色镀铬饰件进行点缀,中控台和内饰面板区域都采用了皮质工艺覆盖。有意思的是,吉利星越L还支持Face ID面部识别+驾驶员状态监测,可实时监测驾驶员状态,

而且较之2025款车型,新一代的星越L将抬显也升级为全系标配,再加上25.6英寸全彩HUD抬头显示+12.3英寸数字液晶仪表+双14.6英寸高清大屏,四屏联动更有科技感。另外除了入门车型,星越L还搭载Flyme Sound 16扬无界之声,并由大师团队专业调校,采用12通道精准布局,其中含主驾头枕音响,另有4大虚拟场馆音效可选,各个位置听到的音效都很棒。

为了与当下新能源汽车所竞争,新款星越L的配置也在向前看,该车搭载升级后的新一代GEEA 3.0电子电气架构,通过中央超级大脑来统一控制,决策更快、指令更统一,加上全系标配的8155高算力芯片和千兆以太网配合,信号传输速率提升了200倍,智能座舱与辅助驾驶可以无缝协同。同时星越L的车机交互系统也经过了重新设计,采用极简HMI语言的界面干净大气,支持全面屏手势、一语即达等功能,并加入小窗模式、weiget卡片、Smartbar、场景助手等pad化功能,对于大龄司机而言零学习成本,可以像手机一样自然用。

无关价位的问题,现在买车没有个辅助驾驶好像都不好意思说自己的是新车了,星越L搭载的千里浩瀚辅助驾驶H3方案以11个高清摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达及128T0PS芯片的组合构建360°全方位的感知能力,该车的HN0A高速领航辅助驾驶基于视觉无图方案而来,不依赖高精地图也能实现在高速与高架路段上的领航,同时还支持语音变道,长途驾驶更轻松。假设在高速以80-120km/h的速度巡航时,如果你通过语音指令进行变道,只需轻松说一句: "你好,吉利,请向左变道"或"向右变道",系统便会智能判断路况在确保安全时流畅完成变道。

动力方面,2026款星越L东方曜共推出了3款车型,动力支持均使用传统燃油类型,搭载JLH-4G20TDH型号引擎,2.0T四缸横置布局,最大马力272Ps、最大功率为200kW、最大扭矩为400N•m,性能提升颇多,使用95#标号燃油,借助更优的辛烷值确保动能输出的稳定性,规避了雾化燃油因压力过大自燃而引发的气缸爆震现象。充沛的动力传输以8AT变速器承受,

内置行星齿轮具有更好的稳定性,可轻易肩负强扭力的传递工作。而且7.3s-7.5s的零百加速成绩在燃油家用款式中也是不错的性能表现,WLTC综合油耗7.79L/100km,成本控制效果适中。

由于本次的测试时间有限,所以我也只能跟大家简单分享一下我的驾驶感受。我对吉利星越L的动力总成的匹配程度十分满意,发动机运转质感够细腻,日常驾驶动力响应也很及时,变速箱调校也以平顺为主,换挡时机比较靠前,怎么让它兴奋起来呢?深踩油门,变速箱稍作迟疑后会执行降挡,降挡速度的确不算快,但也并没有拖泥带水的感觉。

全文总结: 吉利星越L从静态到驾驶层面的表现它都很符合一台家用SUV的定位,够大气、够新潮、内饰科技感、乘坐舒适性、动力操控以及主被动安全这几个方面,确实展现出了不俗的实力,再结合吉利星越L的售价区间也表明它拥有不错的品价比。

如果你正在这个价位里寻找一台各方面比较均衡的家用SUV,那么吉利星越L(特别是新推出的东方曜系列)确实是一个非常值得你去4S店实际开一开、坐一坐的选项。

HTML版本: 累计销量超85万台,全系标配20T+8AT,试驾体验吉利星越L