

智己LS9实车现身街头，配空气悬架+灵蜥数字底盘，尺寸大过问界M9

来源：林健靖 发布时间：2025-11-18 15:47:00

汽车走进生活，选最适合自己的车。

哈喽，大家好，我是红涛说车。

国产新能源品牌不断冲击高端市场，其中问界M9取得了很好的销量成绩，这让许多车企看在眼里，急在心里，纷纷想要分得一杯羹！而智己LS9(图片|配置|询价)将于11月12日上市，和问界M9同样定位大型SUV，是个车长超5米2的大块头，车内采用6座布局，冰箱、彩电、大沙发都没有缺席，搭载“恒星”超级增程技术及灵蜥数字底盘3.0等，目前已有网友拍到智己LS9实车现身街头，下面我们就来了解一下它。



外观方面，智己LS9采用了家族全新设计语言，车头饱满厚重，车标位于机盖前端，贯穿式的LED灯带拉宽了视觉效果，下方是L状的一体式超广域智慧投射灯，支持8000平米照射面积，而前包围中央位置留有进气口。



智己LS9全系标配520线超视域激光雷达，前翼子板、外后视镜、车尾等多处设有雷达和摄像头，使用英伟达 Drive Thor-U辅助驾驶芯片，总算力达到了700 TOPS，将支持全场景泊车辅助、高速路段和城市路段NOA领航等功能。



智己LS9整车长宽高分别为5279*2000*1806毫米，轴距为3160毫米，尺寸大过同级的问界M9（长宽高：5230*1999*1800毫米，轴距3110毫米），这么一个大块头无论停放在哪里，总会让人忍不住多看它几眼，配备了隐藏式门把手和大饼样式的20英寸轮毂，可选21英寸和22英寸轮毂以及布雷博制动卡钳，全车均是多层隔音玻璃，后排还有隐私玻璃和遮阳帘，尾部采用时下流行的贯穿式尾灯，具有ISC智慧交互灯语功能。

内饰方面，智己LS9的营造出豪华和科技氛围，车内使用大量软性材质覆盖和皮质/真皮包裹，并做了缝线处理，仪表和中控屏采用27.1英寸液晶屏幕，副驾前方则布置了一块内嵌式15.6英寸娱乐屏，配备HUD抬头显示系统，内置高通骁龙8295P芯片，支持语音六区域唤醒识别、主动降噪等，副仪表台有50瓦手机无线充电面板、杯托、对开式扶手箱等，值得一提的是，该车在中控台上保留了一组空调控制的实体按键。

车内采用2+2+2的6座布局，得益于大型SUV的尺寸，每一排都能获得充足的乘坐空间，三排座椅均是电动调节，前两排座椅都有加热、通风和按摩功能，第三排座椅有加热功能，此外，副驾座椅靠背内侧配有老板键，第二排两张独立座椅配备了腿托、内侧可调节扶手，扶手上还配有三个物理功能按键，第二排座椅的坐垫内侧还设计有储物槽，小桌板和USB充电接口也有配备。此外，前排座椅靠背还可完全放平，与第二排座椅形成躺椅模式，第二排还配备了21.5英寸吸顶屏、车载冰箱等。

动力方面，智己LS9采用“恒星”超级增程技术，搭载型号为15FNE的1.5T增程器，最大功率114千瓦，并配备前后双电机，最大功率分别为160千瓦和230千瓦，匹配容量为52千瓦时和66千瓦时的电池组，其中匹配66千瓦时电池组的车型CLTC纯电续航里程为402公里，CLTC综合续航里程为1508公里。智己LS9还标配了150毫米行程闭式双腔空气悬架、灵蜥数字底盘3.0，支持双向24度四轮转向。

结语：智己LS9的外观和内饰采用全新设计语言，至于好不好看？每个人的审美不同，给出的评价不一样，这款大型SUV的空间宽敞，冰箱、彩电、大沙发很齐全，标配520线超视域激光雷达，使用英伟达 Drive Thor-U辅助驾驶芯片，总算力达到了700 TOPS，采用“恒星”超级增程技术，标配双腔空气悬架、灵蜥数字底盘3.0，支持双向24度四轮转向等，实体实力不俗，该车预售价为34.69万元起，那么它能否被大家认可呢？本文由红涛说车作者原创，特此声明！

HTML版本： [智己LS9实车现身街头，配空气悬架+灵蜥数字底盘，尺寸大过问界M9](#)