

# 长安汽车车身专利破纪录，专利数量反降，背后藏着什么秘密？

来源：黄欣怡 发布时间：2025-11-18 16:01:02

最近长安汽车又拿了个新专利，说是车身骨架结构那方面的东西。专利号CN202310960094.6，授权日是2025年11月7号。这东西主要是把车顶横梁和左右后围这些部件连成框架，形成个结实的腔体结构，专门用来安装隔断总成。官方说这样能让关键部位强度更高，抗扭和防撞能力也比以前好。

查了天眼查的数据，今年长安一共拿了1252个专利，比去年同期还少了近两成。不过财务报告里研发投入倒是增加了，上半年砸了32个多亿进去。感觉他们现在不太追求专利数量了，反而在个别关键技术上使劲琢磨。



这个新结构具体是把右侧围、左侧围的竖向空腔和车顶横梁的横向空腔连在一起。这样设计的好处是万一发生侧面撞击，力量能分散到整个框架，不像以前那样集中在某处容易变形。厂家测试抗扭刚度提升了两成多，侧碰时车门变形量能少一公分多。

配件厂那边听说这个结构要用更多高强度钢，现在用到了45%的比例。有个铝副车架供应商跟我说最近在谈新订单，看来结构改动牵扯到不少供应链调整。不过德系车那套老三样底盘发动机变速箱，现在可能真要被这种新材料新结构给比下去了。

搞研发的带头工程师叫李XX，之前在合资品牌待过，专门调过底盘。这次团队花两年才搞定专利审查，恰好赶上下半年长安新能源战略发布会。同期还有15个智能座舱的专利出来，看起来这些技术是要配合用的。

现在新车评网新规越来越严格，车身安全设计必须得改。长安这个结构既能装高压电池，又能提升碰撞标准，估计明年新车都会用上。搞材料的工厂下半年备货都往高强钢偏移，股价也有点动。

听说专利小组内部换了评估标准，现在更看重技术含金量。第三方机构说他们专利质量指数涨了三分之一多，六成多的研发经费都投给前沿技术了。比亚迪那边同期底盘专利也不少，但长安在智能驾驶硬件配套上专利密度高两成以上。

最近看新闻，某车企因车身结构问题召回了万辆车。长安这专利要是真管用，维修成本可能也能控制。以前换个侧围得大拆大卸，现在结构优化后说不定能少拆些零件。

工厂车间已经开始调整生产线，明年新车上市应该就能见到实物。反正技术细节都是纸面上的，等实车上市再看效果吧，现在光看数据谁知道真假呢。

HTML版本： [长安汽车车身专利破纪录，专利数量反降，背后藏着什么秘密？](#)