

长安启源A06携大空间与高效补能入场，能否打动精打细算的用户？

来源：刘力霞 发布时间：2025-11-18 16:02:09

在当下国内汽车市场，尤其是15万级价格区间，消费者的选择从未如此丰富。各大厂商纷纷在此布局，旨在为家庭用户提供更优的出行解决方案。长安汽车近期推出的全新长安启源A06(图片|配置|询价)，以11.99万至15.99万元的预售价，定位为纯电C级掀背车，试图以“大空间、高颜值、强动力”为核心卖点，在这一红海市场寻求突破。那么，这款新车究竟实力如何？它是否能够精准切中家庭用户的实际需求？我们不妨一同探究。

初见长安启源A06(品技术)，其整体设计语言传递出强烈的运动化风格。车头采用低矮且富有冲击力的俯冲式设计，瞬间抓住了追求动感视觉体验的年轻消费者眼球。得益于纯电平台的优势，车辆前机舱结构得以优化，不仅降低了车头高度，还“偷”出了一个容积达108L的前备箱。这个设计细节，不仅提升了日常存放小件物品的便利性，也增添了几分通常在高性能车型上才有的精致感。



走到车身侧面，流畅的溜背式车顶线条与无边框车门的设计，共同勾勒出优雅且动感的轮廓。醒目的橙色运动卡钳成为侧面的视觉焦点，不仅提升了运动氛围，也对整车的空气动力学性能有所贡献。就个人观感而言，这种将美学与功能结合的设计思路，让A06在众多同级别车型中具备了较高的辨识度。

长安启源A06(用车口碑)采用了后置后驱的动力布局。这种布局形式在传统燃油车领域

常与驾驶乐趣相关联，因为它能带来更均衡的前后配重和更直接的动力响应。在电动化时代，长安将这一布局下放至主流家用车市场，意在为日常驾驶注入更多乐趣。在实际的场地简单体验中，车辆起步和加速时，动力输出给人的感觉确实比较扎实和敏捷。



车身尺寸是A06的又一亮点。其长宽高达到了4885mm × 1916mm × 1496mm，轴距为2922mm。这样的参数为C级车的定位提供了基础保障，也预示着车内空间值得期待。尽管尺寸不小，但车辆整备质量控制在1750kg至1887kg之间，显示了对轻量化的一定考量。



对于家庭用户而言，空间的大小和利用率至关重要。长安启源A06在这方面着力颇深。拉开车门进入后排，腿部空间确实宽敞，官方宣传的“得房率”概念，直观反映了其对乘坐空间的重视。以笔者中等身材乘坐，膝部距离前座有超过两拳的余量，头部空间在溜背造型下也未感到压抑。

储物能力是另一大惊喜。官方数据显示，前后备箱总容积达到764L，并且车内设计了多

达38处收纳空间。在实际模拟家庭出行场景中，放置儿童安全座椅、背包、零食箱、以及一些零碎物品，都能找到合适的位置，避免了“东西无处安放”的尴尬。特别是那个108L的前备箱，存放充电设备或者不常使用的工具非常合适，保持了后备箱的整洁。座椅支持放倒功能进一步拓展了空间灵活性，应对偶尔的大件物品搬运或自驾游小憩需求显得游刃有余。

坐进车内，能接触到的地方多采用软性材质包覆，提升了座舱的质感。座椅采用仿皮材质，填充物软硬适中，提供了不错的支撑性。主副驾驶座椅均支持电动调节和记忆功能，方便不同驾驶者快速找到合适坐姿。值得一提的是，前排座椅可完全放平，与后排形成连贯空间，为长途行车中的短暂休息提供了便利。

从次低配车型开始，全车座椅便配备了加热和通风功能，这对于提升冬夏两季的乘坐舒适性有切实帮助。高配车型还提供了座椅按摩等更丰富的舒适选装项，满足了对乘坐品质有更高要求的用户。

纯电动车的核心离不开三电系统。长安启源A06基于800V高压平台打造，并支持6C闪充技术，官方宣称充电速度较快。车辆提供510km和630km两种CLTC纯电续航版本。参考630km版本，其WLTC续航为530km，续航达成率表现不错。在目前常见的常温环境下，根据已有的一些实测数据参考，其实际续航表现能够较好地满足日常通勤和周末周边出游的需求。

能耗控制是影响使用成本和续航稳定性的关键。A06的百公里电耗数据处于同级别车型中较为不错的水平。以家用充电桩电价计算，其日常使用成本相较于传统燃油车具有明显优势。在补能方面，高压平台的优势在于，在配套的快充桩上，短时间内可以补充可观的续航里程，有助于缓解长途出行时的里程焦虑。当然，实际的充电速度会受到充电桩功率、电池温度、剩余电量等多种因素影响。

安全是家庭用车的基石。长安启源A06采用了高强度车身结构，并全系标配了多个安全气囊。其电池包也通过了多项安全测试，为电池安全提供了保障。在辅助驾驶方面，车辆配备了集成多项功能的天枢驾驶辅助系统（如高配的激光雷达版），旨在通过传感器融合感知，为车道保持、自适应巡航、自动泊车等场景提供支持，提升驾驶的便利性和安全性。在实际体验中，系统在路况良好的高速或快速路上，能有效减轻驾驶者的操作负担，但驾驶者仍需保持注意力，随时准备接管。

车机系统搭载了功能丰富的交互界面，支持语音控制等多种交互方式，一些便捷控制功能（如开启后备箱）的设计增添了用车趣味性。整套系统的操作流畅度和功能丰富度符合当前主流水平。

经过一番静态体验和初步的动态感受，长安启源A06给人的印象是力图成为一款“全能型”家庭纯电轿车。它在外观设计上追求动感与个性，在空间营造上强调实用与多变，在三电技术上关注续航、能耗与补能效率的平衡，在安全和舒适配置上也力求周全。

在竞争激烈的15万级纯电市场，长安启源A06凭借其C级车的尺寸、后驱布局、大空间和快速补能等技术特点，确实形成了一定的差异化优势。它似乎特别适合那些注重车辆空间实用性、对驾驶质感有一定要求、同时关注长期使用成本的家庭用户。

当然，最终的市场表现，还需接受价格、实际驾驶品质、长期可靠性以及用户口碑的综合检验。新车能否在众多强劲对手中脱颖而出，赢得家庭用户的广泛青睐，让我们拭目以待。

亲爱的读者朋友们，对于长安启源A06，您看重它的哪一点？是越级的空间表现，是后驱带来的驾驶乐趣，还是高效的补能技术？或者您对这款车还有哪些疑问和看法？欢迎在评论区留言分享您的真知灼见！

HTML版本： [长安启源A06携大空间与高效补能入场，能否打动精打细算的用户？](#)