

2025以旧换新能省3万？只有这3类人能拿满，多数人栽在这4个坑

来源：陈凤秋 发布时间：2025-11-18 16:03:02

李哥最近想把开了8年的国五旧车换新能源，刷到“以旧换新省3万”就激动了，结果4S店说他最多能拿5000——2025的以旧换新补贴不是“白捡钱”，足额3万是国家+地方的叠加福利，只有3类人能拿满，多数人栽在这4个细节上。

先明确：3万补贴是“国家+地方”叠出来的

**2025汽车以旧
换新能省3万？
真相：只有这
3类人能足额
拿补贴，多数人
栽在4个坑**



2025以旧换新的基础规则是：国家补1.5万+地方补1.5万，加起来才够3万——但这俩补贴都有条件，缺一个都拿不满。

这3类人能足额拿3万

1. 旧车是“国四及以下+满10年”

国家补贴只认“国四及更低排放标准、在名下满10年”的旧车：

- 像开了12年的国三旧车，能拿满1.5万国家补贴；
- 要是旧车是国五、只开了8年，国家补贴只有5000，哪怕地方补1.5万，总金额也才2万。

2. 换的是“地方指定新能源车型”

地方补贴不是“所有新能源车都补”，多数城市优先补本地车企车型：

- 上海补上汽旗下的车（比如MG、飞凡）；
- 深圳补比亚迪、广汽埃安；
- 换非本地品牌的车，地方补贴可能砍半（比如只补5000）。

3. 人在“以旧换新试点城市”

目前只有北京、上海、广州、深圳、杭州、成都这6个试点城市有1.5万的地方叠加补贴；非试点城市（比如三四线小城）的地方补贴通常只有5000，就算国家补1.5万，总金额也才2万。

多数人栽在这4个坑

1. 旧车“刚过户”不算数

补贴要求旧车在你名下满6个月，要是为了拿补贴临时过户旧车，系统直接判定“不符合”。

2. 私下卖旧车=没资格

必须通过4S店“以旧换新”渠道处理旧车（要么4S店收车，要么走官方报废）；私下把旧车卖给朋友再买新车，不算“以旧换新”，拿不到补贴。

3. 材料漏了“旧车证明”

申请补贴得带旧车的注销证明（报废）/过户票据（4S店收车），光有新车发票没用——李哥就是没留旧车过户票，白跑了一趟。

4. 超了“3个月申请期”

新车上牌后得在3个月内提交补贴申请，超时系统直接关闭通道，哪怕符合条件也领不到。

实用操作：先查3件事再换车

1. 查旧车：在“交管12123”看排放标准+持有时间；

2. 查车型：搜“XX市2025以旧换新指定车型”（比如“上海2025以旧换新指定车型”）；

3. 查城市：看自己是不是6个试点城市之一。

以旧换新的“3万省”是有门槛的，先对号入座，别盲目跟风换车。

HTML版本：[2025以旧换新能省3万？只有这三类人能拿满，多数人栽在这4个坑](#)