

1398万元起！230km超长续航+四驱，这款插混SUV很适合家用

来源：黄儒原 发布时间：2025-11-18 16:06:07

选12万级插混SUV时，不少人会陷入两难：想要长续航减少充电麻烦，同价位大多只有100多公里；想加钱上四驱提升安全性，预算直接超15万；家庭出行要大空间还得兼顾场景实用性，挑来挑去总差口气。好在这个难题即将有解——第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)定于11月1日正式开启预售，带来230km超长续航版Ultra与标准续航四驱性能版Ultra两个版本，预售价均13.98万元，更有11.98万元限时换新价。靠着“230km越级续航”“电混全时四驱”“轮上三室一厅”三大核心卖点，再加上堆料的预售权益，这款插混中型SUV有望改写12万级市场格局，尤其适合家庭用户和实用主义者。

续航焦虑是插混用户的头号痛点，第三代蓝电E5 PLUS(读测评)直接把纯电续航拉到了230公里（CLTC工况），这在12万元级插混SUV里实属少见。先算笔日常账：如果每天通勤往返40公里，230公里续航够跑5天以上，每周充一次电就行，完全不用像短续航车型那样频繁找充电桩。工作日全程纯电行驶，每公里成本不到一毛钱，比开燃油车省太多，长期下来能省下不少通勤开支。就算偶尔加班晚归，也不用慌慌张张抢充电桩，回家顺手充一次就能应付一周。



周末短途出行更能体现长续航的优势。带家人去周边200公里内的景区游玩，来回都能用电，不用启动发动机，全程享受纯电驱动的平顺安静，没有发动机介入的顿挫感。要是遇到景区充电桩排队，也能踏实玩到返程，完全不用为补能发愁。对比现款车型100-165公里

的纯电续航，230公里的提升不是简单的数字变化，而是把纯电使用场景从“通勤”拓展到了“短途出游”，实用性大幅提升。



长途出行也不用慌，第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)的插混属性自带“续航兜底”能力。纯电续航耗尽后，1.5升插混系统会无缝切换到混动模式，发动机主要负责发电，动力依然靠电机输出，驾驶感受和纯电差别不大。就算跑上千公里的长途，也不用规划充电站点，加油就能继续前行，彻底告别续航焦虑。这种“市区用电、长途混动”的模式，完美适配大多数家庭的出行节奏。

性能方面，第三代蓝电E5 PLUS的四驱版本更是同级“稀缺品”。15万内的插混SUV里，四驱车型本就寥寥无几，12万内更是难寻对手，而它的标准续航四驱性能版Ultra直接把电混全时四驱拉到了这个价位。全时四驱的优势在特殊路况下特别明显：雨天过积水路段，四个车轮抓地力更均匀，不容易打滑；冬天走冰雪路面，起步和刹车更稳，安全性提升一大截；就算偶尔走段泥泞的乡间小路，通过性也比两驱车型好不少，拓展了车辆的使用场景。

动力参数也足够日常使用，沿用的1.5升插混系统经过市场验证，成熟可靠。1.5升发动机最大功率70千瓦，主要负责高效发电；电机有130千瓦和160千瓦两种版本，起步加速轻快，市区超车并线很灵活。搭配E-CVT电子无级变速箱，动力输出平顺，就算是新手开也不容易顿挫。部分车型还配了FSD自适应悬架，能根据路况自动调软硬：过减速带或坑洼路面时，悬架变软过滤震动，后排老人孩子坐着不颠簸；跑高速或过弯道时，悬架变硬增强支撑，车身不飘不晃，兼顾了舒适性和操控性。



“轮上三室一厅”的空间设计，是第三代蓝电E5 PLUS针对家庭出行的精准优化。作为中型SUV，它的尺寸优势很明显，长宽高4760/1865/1710毫米，轴距2785毫米，比不少同级车型更宽敞。前排驾驶位调整到舒适姿势后，身高180厘米的驾驶员头部还有一拳余量；后排坐三个成年人也不挤，中间乘客不用委屈地“劈腿”，因为地板近乎纯平，腿部能自然摆放。孩子坐在儿童安全座椅上，旁边还能坐个大人陪护，家庭出行的舒适性有保障。

储物空间更是“三室一厅”的精髓所在。后备厢常规容积足够放下两个28英寸行李箱加一个婴儿车，再塞些零食背包完全没问题，满足一家三口的出行储物需求。要是需要装婴儿床、折叠自行车这类大件，把后排座椅放倒后，储物空间能进一步拓展，甚至能放下小型家电。车内的小储物设计也很贴心：门板储物格能放两瓶大水杯，中央扶手箱深度够放折叠伞，副仪表台的无线充电面板能随手放手机充电，下部掏空的空间还能放钱包和充电线，让车内物品摆放得井井有条。

场景功能的丰富性更让家庭出行添了不少乐趣。预售期间下定就送价值5000元的15.6寸后排娱乐屏，这在同价位车型里很少见。长途出行时，后排孩子可以看动画、玩游戏，再也不用哭闹着问“到了没”；大人也能投屏看电影，旅途变得更轻松。配合车内的音响系统，音质清晰饱满，堪比移动的“家庭影院”。平时带家人露营，还能把车辆当成临时休息区，打开娱乐屏放部电影，享受户外的惬意时光。

外观设计上，第三代蓝电E5 PLUS延续了现款的沉稳风格，同时细节处更显质感。封闭式前脸符合新能源车型的潮流，搭配犀利的大灯组，简洁又大气。新车新增的镜面大饼式轮辋很有亮点，比老款更显豪华，停在路边辨识度很高。车身侧面线条流畅，没有复杂的装饰，符合大多数家庭用户的审美。车尾的贯穿式尾灯是点睛之笔，晚上点亮后很醒目，既提升了安全性，又增添了科技感。整体设计不张扬但很耐看，不管是日常通勤还是家庭出游，都很得体。

内饰虽然还没公布官图，但参考现款车型就能猜到实用性拉满。三辐式多功能方向盘握感舒适，上面集成了音响、定速巡航等常用按钮，开车时不用低头操作，更安全。怀挡式换挡机构很节省空间，让中控台下方多出不少储物区域。独立的液晶仪表盘和多媒体显示屏分工明确，仪表盘清晰显示车速、续航等关键信息，中控屏能操作导航、娱乐等功能，操作逻辑简单，老人也能轻松上手。

现款车型的实用配置大概率会延续，比如副仪表台的无线充电面板，不用再插线就能给手机充电，避免了线缆杂乱的问题。下部掏空的储物空间很适合放随身物品，充电口也足够多，能满足前排乘客的充电需求。座椅采用舒适的材质包裹，支撑性不错，长时间坐车也不容易累，充分照顾到了家庭出行的舒适性需求。

品质方面，第三代蓝电E5 PLUS有赛力斯高端车的同款品控加持，这是很多同价位车型比不了的。赛力斯在汽车制造领域有多年经验，生产标准严格，对零部件的筛选也很苛刻。从车身焊接到内饰装配，每一个环节都精益求精，确保车辆的可靠性和耐用性。作为家庭用车，品质稳定很重要，不用频繁跑4S店维修，能节省不少时间和精力。首任非营运车主还能享受三电终身质保，更是给品质加了道“双保险”。

最让人惊喜的还是预售权益，算下来比直接降价还划算。首先是限时换新价11.98万元，比预售价便宜2万元，12万内就能买到230km续航的插混SUV，性价比超高。线上专属权益更是诚意满满，下定即享价值3.5万元的限时权益，还能叠加国/地补至高2万元和购置税差额100%补贴，算下来能省不少钱。

具体来看，“定金膨胀礼”很实在，1000元定金能抵10000元车款，直接省9000元；“换新礼”针对增换购用户，蓝电E5系列老车主增换购补贴高达20000元，就算是其他品牌车主也有11000元补贴；“金融礼”提供5000元贴息，首付压力小，月供也更轻松；“升舱礼”免费送15.6寸后排娱乐屏，直接提升配置；“电池安芯礼”承诺电池自燃赔付新车，打消了电池安全的顾虑；“终身保障礼”包含三电终身质保、终身免费基础保养等，后期用车成本大幅降低。需要注意的是，这些价格都是5座车型的，7座车型加价4000元，多孩家庭可以按需选择。

活动详情请咨询当地经销商

综合来看，第三代蓝电E5 PLUS的产品力在12万级插混SUV里很能打：230km超长续航解决了续航焦虑，电混全时四驱提升了性能和安全性，“轮上三室一厅”满足了家庭出行的空间需求，赛力斯品控保障了可靠性，再加上诚意满满的预售权益，确实重塑了这个价位的价值标杆。11月1日预售开启后，不管是每天通勤的上班族，还是需要兼顾家庭出行的用户，都值得重点关注。建议有兴趣的朋友提前了解权益详情，预售期间下手更划算。相信这款精准击中用户痛点的插混SUV，上市后能在12万级市场中获得不错的成绩，成为更多家庭的购车理想选择。

HTML版本：[13.98万元起！230km超长续航+四驱，这款插混SUV很适合家用](#)