

全新本田CR-V曝光，内配竖向大屏，搭载20L混合动力系统

来源：叶怡文 发布时间：2025-11-11 09:08:18

咖啡馆门口的黑化CR-V收获一波回头率，曾经的家用“老实人”如今一身越野行头，朋友忍不住调侃：“你终于长硬气了！”

“这还不是以前那个只会带娃买菜的CR-V了！”最近，不少车友们在社交媒体上感慨。2026款本田CR-V(图片|配置|询价)以14.59万起的惊人起售价强势登场，比三年前便宜了不止一点半点。

TrailSport版本更是全场的焦点——黑化套件、金属灰绿车色、橙标、鲨鱼灰轮毂加全地形胎，设计师明显憋着一口气要让大家一眼看出它的变化。

01 造型大蜕变：家用车玩起硬派风



2026款CR-V不再低调。5月初官方图片正式发布，最大的亮点就是新增了TrailSport越野版车型，这被车迷们戏称为CR-V的“硬汉转型”。

车头加上了前保险杠下侧的银色护板，18英寸鲨鱼灰轮毂看起来霸气十足。就连外后视镜壳、车门把手、侧窗饰条这些细节都做了黑化处理。



专属的金属灰绿车漆让这款车在停车场里一眼就能认出来。

内饰没有大刀阔斧地改革，但细节上下足了功夫。橙色缝线、专属头枕标、琥珀色氛围灯，越野版还贴心地配备了橡胶脚垫，脏了直接水一冲就干净，简直是为露营党量身定制。

02 价格杀手铜：直逼国产车，混动不到20万



11月初，2026款CR-V抛出了4万元优惠，起售价直接拉低到14.59万。这个数字让原本同级别的竞争伙伴们措手不及，一位车评人用“途观L在一边直呼天塌了”来形容这次降价带来的震动。

混动版本更是直接杀入了20万以内价格区间，2.0L混动系统配E-CVT变速箱，起步价仅15.99万元。

这样的定价已经与许多国产混动SUV站在了同一起跑线上，有汽车自媒体直接打出标题：“这次本田真把价格打下来了！”

一位业内观察者点出了背后的无奈：“国产车现在太猛了，银河那款五米二的M9，大六座SUV，才卖17万多；方盒子造型的钛7也就17.98万起。我们不降价，谁还看我们？”

03 内在升级：屏幕大了，但车机还是“老诺基亚”？

科技配置方面，2026款CR-V配上了9英寸悬浮式中控屏，顶配版本更是升级到10.2英寸仪表。支持无线Apple CarPlay和Android Auto，手机往无线充电板上一放，数据线都可以退休了。

但聊到车机反应速度，还是让不少体验者会心一笑——“本田式微笑”。用惯了国产新势力那种秒开系统的人，再来体验CR-V的界面，会怀疑自己是不是点错了地方。

有人开玩笑说：“本田的车机就像你爸的老诺基亚，稳定但不太聪明。”这点希望后面OTA能勤快点。

04 动力守旧派：省油至上，越野能力有限

动力上，本田依然坚守着那套“省油主义”——1.5T燃油和2.0L混动两种选择。混动版

综合续航可突破1000公里，油耗低，开着去西北撒个野，确实省心省钱。

关键是，你不用老惦记着下个服务区离多远，油表灯亮了还能多跑几十公里，主打一个抗造。

但说到TrailSport那身“野装”，你要真指望它像硬派越野一样撒欢，那得先学会放低预期。CVT变速箱依然主打平顺省油，工程师说钢带更强了，实际体验还是“慢热型选手”。

有网友毫不留情地吐槽：“CVT越个毛线的野？”这话虽糙，但点出了现实。四驱系统也是“轻度陪跑型”，真遇到泥坑、石头，差速锁没影，靠限滑和电子制动救场，能不能脱困还得看老天心情。

05 老问题依旧：隔音差，车漆薄

CR-V的老毛病——隔音问题，到了2026款依然没彻底根治。高速上的胎噪、风噪依然存在，特别是TrailSport版本配的全地形胎，真要带着全家跑长途，后排小孩估计得自备耳塞。

一位CR-V混动智睿版车主分享了自己的经历：“我本身有一辆混动10代雅阁，很多人都吐槽雅阁隔音不好，但当我开上CR-V，才发现网络吐槽是真的。”

他形象地描述：“刚买一个星期的时候，我开车总是条件反射性地去用手拉一下车窗或者天窗，虽然已经关好了，但‘嗡嗡’的胎噪与风噪还是让我怀疑是不是车窗没关严。”

发小帮他检查时才发现，CR-V车头位置底盘下方特别空大，没有太多防护装置，这可能也是底盘传噪音的原因之一。

06 市场竞争：CR-V的无奈与坚持

2026款CR-V低价入局的背后，藏着合资车在2025年的无奈。曾经躺着赚钱的合资品牌，现在不得不面对国产车的猛烈冲击。

一位行业观察者说得直白：“说天塌了？可能还没那么快。但合资车的好日子，确实不再是躺着过。”

有汽车自媒体甚至用了“委屈”这个词来形容CR-V的处境：“CR-V自己也挺委屈，一开口就是无奈：‘国产车现在太猛了，我们不降价，谁还看我们？’”

但CR-V手里还握着几张牌——本田品牌的口碑、成熟的动力技术，以及那批认这个标的消费者。

有4S店销售透露，店里CR-V中配车型依然有人排队试驾。悄悄说：“电池车我怕续航焦虑，国产车我怕品控不稳，最后还是回来看CR-V。”

停车场里，新款CR-V的金属灰绿车漆在阳光下闪着低调的光泽。邻居围着车转了两圈，好奇地问：“你这车能下泥路吗？”车主笑了笑，心里明白这身行头更多是城市里的“勇

气Buff”，真碰到烂路，大概率还是得谨慎掉头。

说到底，CR-V依然精准踩在家庭加偶尔玩玩的需求点上。要我说，如果你家用需求大于硬核越野，追求偶尔冒险的仪式感，新CR-V确实有吸引力。

真在玩极限，TrailSport那几万块颜值溢价，还是等终端打折比较划算。

HTML版本：[全新本田CR-V曝光，内配竖向大屏，搭载20L混合动力系统](#)