

20万级买C级车，星纪元ET的6大亮点，能否打动你的心？

来源：袁富毓 发布时间：2025-11-18 16:14:59

随着年底购车季的到来，不少消费者将目光聚焦在20万至30万元区间的中大型新能源SUV上。在这个竞争激烈的细分市场中，2025款星途星纪元ET(图片|配置|询价)凭借增程与纯电双线布局、扎实的底盘调校、丰富的智能配置以及颇具诚意的价格政策，成为值得关注的选择之一。本文将结合真实参数与用车场景，带您全面了解这款车是否契合您的需求。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆一、价格透明，政策务实，降低入手门槛

星纪元ET(逛导购)提供增程版和纯电版两种动力形式，官方指导价区间为17.28万元至27.98万元。其中，增程版起售价17.28万元，顶配23.98万元；纯电版则从21.98万元起，高配达27.98万元。这一价格体系在同级别中具备一定竞争力，尤其考虑到其搭载的多项高端配置。

进入11月，厂家推出多项购车支持措施：



置换补贴1万元：不限品牌、车龄，旧车换新均可享受；金融方案灵活：提供“5年10万元贷款，前3年免息”政策，有效缓解资金压力；部分经销商额外福利：如免费安装家用充电桩、赠送基础保养或上牌服务等。

对于家庭用户而言，这些政策显著降低了首次购车或换车的成本。建议有意向的消费者前往当地授权门店，结合自身情况详细咨询具体优惠细节。活动详情请咨询当地经销商。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆二、动力选择多样：增程解焦虑，纯电重效率增程版：兼顾长途与日常通勤

增程车型搭载1.5T高效增程器，CLTC综合续航可达1615公里，纯电续航为265公里。这意味着，若日常通勤单程在50公里以内，每周仅需充电一次即可满足需求。周末短途出游（如北京至天津、上海至苏州）也无需中途补能。

更关键的是，即便电量耗尽，车辆仍可依靠燃油发电继续行驶，加油过程仅需3-5分钟，彻底规避了高速服务区排队充电的困扰。其馈电油耗为5.2L/100km，油电转化效率达3.71kWh/L，在同类型增程SUV中表现较为出色。



纯电版：快充高效，适合城市及周边出行

纯电版搭载宁德时代电池，CLTC最大续航为760公里，并支持800V高压超充平台。实测数据显示，在理想条件下，11分30秒可补充475公里续航，基本覆盖一顿午餐或一次购物的时间。对于拥有家用充电桩或居住地附近有超充站的用户，纯电版能带来更低的使用成本与更安静的驾乘体验。

两种动力形式均提供四驱版本，满足不同用户对性能与通过性的需求。



三、底盘扎实，舒适与操控兼得

星纪元ET(用车口碑)采用前双叉臂+后五连杆独立悬架结构，并配备全铝合金底盘，整车簧下质量减轻约50公斤。这一设计不仅提升了转向响应速度，也有助于改善滤震表现。

更值得关注的是其飞鱼底盘2.0系统，集成IAS智能空气悬架与CDC电磁减振器。系统通过车身5个传感器每秒采集上千次路况信息，实时调节阻尼与车身高度。例如，在通过减速带时，冲击感可降低约40%；在高速过弯时，车身侧倾得到有效抑制。

此外，车辆还提供蠕行模式，适用于地下车库陡坡起步或拥堵路段低速跟车，新手司机也能轻松应对。此前官方曾进行一项彩蛋运输测试——车辆满载3000颗生鸡蛋行驶1800公里，最终无一破损，侧面印证了其底盘滤震能力的可靠性。

四、安全不止于结构：多重防护守护出行

星纪元ET车身高强度钢铝占比达88%，采用一体式门环与多路径传力设计，在碰撞中可有效分散冲击力，保护乘员舱完整性。官方曾进行一项极端测试：将整车从31.9米高处（约10层楼）自由落体坠落，落地速度超90km/h，结果乘员舱未明显变形，车门可正常开启，电池无泄漏或起火。

在新能源安全方面，该车获得NESTA六维电安全认证，具体包括：

三域控制车门解锁：碰撞后10-20毫秒内自动弹出把手并解锁，提升逃生效率；电池多重防护：采用防爆壳体与智能温控系统，经千余次火烧、挤压、穿刺测试，未发生热失控；机械应急开门：即使整车断电，前后门仍可通过物理开关开启，避免被困风险。

这些设计虽在日常中未必用到，但在关键时刻可能关乎生命安全，值得重视。

五、驾驶：不依赖高精地图，适应更多场景

星纪元ET搭载“猎鹰”智能辅助驾驶系统，硬件包括30个高精度传感器（含激光雷达、

毫米波雷达、高清摄像头等)及双Orin-X芯片,总算力达508TOPS。

其核心优势在于不依赖高精地图,通过AI大模型实时感知环境,实现“有路就能开”。目前已支持十大高频场景:

城市拥堵跟车:自动启停、加塞识别;环岛通行与窄路掉头:自主判断车流并规划路径;自动泊车:支持离车泊入、记忆泊车等功能;高速领航:自动变道、超车、进出匝道。

据公开测试数据,在北京一段70公里复杂城区路段中,系统全程未要求人工接管,仅压线2次,表现出较强的稳定性。对于经常往返城乡结合部或三四线城市的用户,这种“无图”方案更具实用性。

六、座舱体验:空间、静谧与健康并重

车身尺寸为长4955mm × 宽1975mm × 高1698mm,轴距达3000mm,属于标准C级SUV。车内有效空间达3.45立方米,后排腿部空间充裕,老人孩子乘坐不易疲劳。后备厢标准容积546L,放倒后排座椅后可扩展至1835L,露营装备、婴儿车甚至小型家电均可轻松装载。

座椅采用Nuprima微绒哑光真皮与高回弹记忆海绵,主驾支持通风、加热、按摩;副驾为零重力座椅,可16向调节;后排靠背角度支持0° - 130° 无级调节,并可前后移动180mm,提升长途舒适性。

静谧性方面,全车应用75处声学包材料,增程版驻车补电时噪音仅为38.7分贝,低于多数图书馆环境。高速行驶时风噪、胎噪控制良好,车内交谈无需提高音量。

此外,座舱采用“零苯零甲醛”环保材料,座椅胶水为食品级刺云实胶,并获得中汽中心“5A CN95健康座舱”认证,对敏感人群更为友好。

七、写在最后:它适合什么样的你?

如果您符合以下任一特征,星纪元ET或许值得纳入考虑范围:

家庭用户:需要大空间、高安全、舒适座椅,兼顾老人与孩子出行需求;通勤+偶尔长途:希望日常用电省钱,节假日长途无续航焦虑;科技爱好者:看重智能座舱交互体验与辅助驾驶实用性;预算有限但追求品质:希望在20万元左右获得更高阶的底盘与配置体验。

当然,购车是个性化决策。建议您结合自身充电条件、用车频率及品牌偏好,亲自试驾体验。毕竟,方向盘后的感受,才是决定是否下单的关键。

互动时间:您最关心星纪元ET的哪一方面?是1615公里的综合续航、空气悬架的舒适性,还是无图驾驶的灵活性?欢迎在评论区留言分享您的看法,或提出具体问题,我们将尽力为您解答!

HTML版本: [20万级买C级车,星纪元ET的6大亮点,能否打动你的心?](#)