

中国电动车充电枪超1800万把，够用了吗？

来源：郭恭凤 发布时间：2025-11-18 16:18:03

2025年11月7日，国家能源局公布了一组数据：截至当年9月底，我国电动汽车充电设施（充电枪）总数已达1806.3万个，同比增长超过五成。这个数字意味着，中国已建成全球规模最大、覆盖最广的充电网络。然而，数字的背后，一个更现实的问题摆在所有人面前：枪多了，但够用吗？

数量猛增，但痛点还在



1800多万把充电枪，听起来是个天文数字。但要摊到全国超过4000万辆新能源汽车上，平均每两辆车才共享一把枪。更关键的是，分布并不均衡。在一二线城市，商场、写字楼的充电桩前，节假日依然排起长队；而在偏远乡镇，找一个能用的直流快充桩，可能要开上几十公里。不少车主调侃：“平时还好，一到节假日，高速服务区的充电桩比加油站还难抢。”数据显示，今年国庆假期，高速公路新能源车充电量同比增长近46%，充电高峰时“一桩难求”仍是常态。

“够不够”不只看数量，更看质量

真正影响体验的，不只是枪的数量，更是“好不好用”。过去，充电桩功率低、故障率高、支付方式五花八门，是车主们的共同烦恼。现在，情况正在改善。截至9月底，全国公共充电桩平均功率已提升至44.4千瓦，比年初高了近三成，意味着充电速度更快。更关键的是，单枪功率超过250千瓦的“超级充电桩”已突破3.7万台，号称“充电十分钟，续航三百

公里”，正在逐步缓解里程焦虑。

新玩法：车不仅能充电，还能“卖电”

充电网络的升级，不只是硬件。一个更颠覆性的变化正在出现：电动车不再只是“耗电者”，还能变成“移动充电宝”。目前，全国已有17个省份试点“车网互动”技术，建成3800多个双向充放电桩。简单说，车主可以在电价低的夜间充电，在白天电价高时把电“卖”回电网，赚取差价。有车主算过账，一年下来，电费不仅能全免，还能倒赚一笔。这不仅让用车成本降低，也为电网削峰填谷提供了新方案。

未来目标：2800万把枪，能解决问题吗？

国家已定下目标：到2027年底，全国充电枪要达到2800万个，满足超过8000万辆电动车的需求。同时，政策明确要求向农村地区倾斜，让更多乡镇也能用上快充。枪的数量在涨，但“够用”的标准也在变。随着电动车保有量持续攀升，充电网络的建设，注定是一场“与时间的赛跑”。数量是基础，但只有当充电像加油一样方便、像手机充电一样简单，车主们才真正敢说：这把枪，够用了。

HTML版本： [中国电动车充电枪超1800万把，够用了吗？](#)