

P7+增程版来了，三缸机，用户真买账吗？

来源：张亦苹 发布时间：2025-11-18 16:21:09

小鹏P7(图片|配置|询价)增程版在工信部公布了参数，这款车用上55.8度磷酸铁锂电池，WLTC标准下能跑325公里纯电续航，发动机来自东安动力，是一台1.5升三缸机，功率110千瓦，电机还是那台180千瓦的单电机，和纯电Max版一样，最高车速保持在200公里每小时，性能没有减弱，还多了油箱，长途出行不用担心没电。

外观改动做得挺细致，前脸取消了灯组下面的黑色饰条，增加了主动开闭的进气格栅，这样风阻更低，也更省电，尾灯换成了双层D字形的贯穿样式，后保险杠从原来的高光黑改成和车身同色，整体感更强，轮圈提供19英寸和20英寸两种选择，配的轮胎性能也不同，19寸偏向舒适，20寸侧重操控，车长只增加了15毫米，其他尺寸都没变，说明电池和增程器布置得很紧凑，没有挤占车内空间。

这车一上市，就与别克至境L7、东风奕派eπ007以及星途星纪元ES形成竞争关系，它们的定价区间大致相同，都在15到25万元之间，但小鹏搭载的是三缸发动机，目前市面上多数增程车型采用四缸或自然吸气发动机，所以三缸配置显得比较少见，东安动力提供的这套系统在噪音和振动方面的表现如何，还需要等到实车测试才能知道，另外，其他品牌普遍选用宁德时代的麒麟电池，小鹏却继续使用磷酸铁锂电池，可能出于控制成本的考虑，也可能更看重电池的安全性。



各家技术路线不一样，比亚迪和理想用大电池配上高效增程器，华为那边靠DriveOne平台做支撑，小鹏走的是轻量智能的路子，它没有增加电池容量，而是通过系统优化把续航提上来，这也不是临时应对，是早就规划好的产品方向，明年第四季度有好几款增程车要上市，政策上还在争论插混算不算过渡车型，但大家买车主要看实际需要，北方冬天冷，充电不方便的地方也多，很多人就是因为没有续航焦虑才选择增程车的。



我觉得小鹏这次做得挺聪明，没有跟着别人堆电池，也没有硬拼四缸发动机，而是把现有的技术好好整合起来，让用户多一种选择，三缸机确实让人有点犹豫，但要是NVH控制得不错的话，其实用起来也没什么问题，关键要看价格和配置能不能打得动市场，现在消费者眼光都很亮。



