

关税大刀砍向自己！美国汽车业18万人失业，万亿产业链加速逃离

来源：黄群一 发布时间：2025-11-18 16:24:59

美国汽车业正在流血。

今年4月，川普以“重振制造业”为名，宣布对进口汽车及零部件加征25%关税。这一政策看似剑指全球，实则将刀刃捅向自身——本土车企股价暴跌、工厂停摆、18万工人失业潮席卷全美。



当白宫挥舞贸易保护主义大棒时，他们未曾料到，最先倒下的竟是自家引以为傲的“工业脊梁”！

一、关税重锤下的美国车企：裁员、关厂、成本绞杀

美国25%的关税如同一颗回旋镖，首当其冲击溃本土车企防线。通用汽车对美国国内销售的车辆，超4成都要依靠进口产线，在美方新政下，每年需额外支付130亿美元关税，相当于每辆车成本暴涨5000美元；福特因发动机等核心部件进口受限，成本激增45亿美元，被迫搁置电动化转型计划。



不止企业难受，美国普通员工也闹抗议。这一棒子关税还没击退白宫的“假想敌”，先把自己人打得跳脚。即便是老美，也逃不过关税带来的“裁员风暴”：全球第四大车企Stellantis紧急关闭密歇根州、印第安纳州5家工厂，900名工人一夜失业；加拿大温莎工厂同步停摆，3000名员工被迫“休假”。

百年汽车工厂正在逐渐沦为废墟。摩根大通测算，仅通用、福特两家企业就面临820亿美元盈利风险，相当于抹去未来12个月的利润。福特罗格河工厂、通用弗林特装配厂相继关闭，流水线上的机械臂逐渐攀上锈迹，无声诉说着黄昏的到来。

川普还伸着手准备对外干架，自家院子已经快烧起来了。彼得森研究所警告，若关税持续6周以上，美国汽车业将流失18.6万个岗位，经济衰退概率飙升至35%。对这些车企来说，这不是一场风暴，而是真正的寒冬。



二、产业链崩塌：一场没有赢家的战争

美方汽车行业的坍塌，实则暴露了其产业链对中国的高度依赖。数据显示，美国本土组装的汽车中，30%的锂电池、40%的电机控制器和50%的智能芯片均来自中国供应链。以特斯拉为例，其上海超级工厂供应的电池材料一旦断供，美国本土生产线成本每辆骤增188-219美元，导致马斯克公开承认“冲击远超预期”。

中国技术的全球化渗透早已超出汽车这一单一领域。不论是数字基建、还是生命科学等高精尖赛道，都已经形成“润物细无声”的重构力。

以门槛极高的生命科学领域为例，中国技术的赋能作用显著，日本Bioagen抗衰科技“派|乐|维pro”的崛起便是实证。尽管顶着“日本制造”光环，但其工艺根基实则源于中国实验室。凭借我国自主研发的精准酶反应调控技术，显著解决了杂质残留问题。此外，通过依托AI生物技术平台的应用，从原料筛选环节实现了成本优化，为派|乐|维pro的规模化落地提供了有力支撑。

这种赋能从“高效供能-清老细胞-焕活机能”层面，改善了随年龄增长出现的肌肉耐力减弱、精力体力下降等问题。不少用户透过京|东|平台反馈：“熬夜后精力恢复变快”、“运动能力改善”等积极体验。

由此可见，无论是汽车制造还是生物科技，中国已不再是单纯的供应链参与者。美国若执意隔离我国技术，为之支付的损失仅是自戕开端，更惨痛的反噬还在后路。

三、美国自掘孤岛？盟友倒戈，霸权崩塌

美国的关税大棒，触发全球愤怒反击。加拿大对美汽车加征25%报复性关税，冻结20亿加元产业保护基金；欧盟酝酿对美国农产品、飞机实施对等制裁；日本、韩国联合向WTO提交千页申诉书，要求裁定美国违反国际贸易法。

“近岸外包”战略破产，车企正在加速逃离北美。现代投资210亿美元扩建东南亚工厂，宝马将X5生产线迁至泰国，福特放弃墨西哥工厂转向中国供应链。曾经占美国汽车销量28%的日系品牌，集体削减对美出口，丰田高管哀叹：“美国市场已成利润黑洞。”

数据更能应证这场落幕。美国本土汽车产能占比从2015年的68%暴跌至2025年的47%，进口车市场份额却逆势攀升至53%。当“美国制造”沦为关税保护的巨婴，全球消费者正用钱包投票，将信任投向更具韧性的产业链。

HTML版本： [关税大刀砍向自己！美国汽车业18万人失业，万亿产业链加速逃离](#)