

23年一手别克GL8，6万公里，228万拿下家用_商务都合适？

来源：陈耀成 发布时间：2025-11-18 16:29:59

说到别克品牌，其最早可追溯到1904年，别克品牌由大卫·邓巴·别克（David Buick）创建，但随后公司陷入了困境。1904年下半年，马车制造商威廉·杜兰特（William Durant）看中了别克的潜力，并购买了该公司。1908年，杜兰特成立了通用汽车公司，并将别克品牌作为基石，推动了公司的快速发展。同年，别克汽车的产量达到了8820辆，居美国第一位。随着通用汽车公司的扩大，别克部成为公司的第二大部门，专注于设计制造中档家庭轿车。好了，有关别克公司小知识分享完毕，今天我们将为大家带来一辆二手别克GL8(图片|配置|询价) 2023款 ES陆尊 2.0T 尊享型，让我们一起来看看这辆二手车的表现如何。

基础车况



本次我们要介绍的是一款别克GL8 2023款 ES陆尊 2.0T 尊享型，车身颜色为白色。首次上牌时间为2023年10月，车源地和车牌所在地都位于大同。该车表显里程为6万公里，符合国VI b排放标准。作为一款2023年的车型，它的车龄还很年轻。该车仅跑了6万公里，还未出磨合期，车况还是不错的。截至目前，该车0过户，属于一手车源，这些都体现了该车的优质车况。接下来，我们深入了解一下这款车的详细配置。



配置与安全



该车在配置方面非常丰富，主要包括：全速自适应巡航、真皮座椅等配置，其中手机App远程控制和第二排电动调节同级领先。在安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，同时配备的6个安全气囊，使其被动安全配置优于97%同级车。这样的配置为乘客提供了全方位的安全保障。值得一提的是，这款车为二胎家庭设计，考虑周到，深受父母的喜爱。

动力性能

在动力方面，这款车搭载了一台2.0T直列4缸涡轮增压发动机，同时集成了48V轻混系统，为

车辆提供了强劲而平稳的动力输出。百公里加速仅9.8s，动力秒杀2023款荣威iMAX8，9AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅8.0L（WLTC标准），优于83%同级车。这样的动力组合不仅保证了驾驶的乐趣，也兼顾了燃油经济性，是一辆既实用又环保的家庭用车选择。

驾乘感受与空间

在驾乘感受方面，别克GL8 2023款 ES陆尊 2.0T 尊享型同样表现出色。舒适的座椅、宽敞的空间以及先进的娱乐系统，为乘客提供了一个愉悦的乘车环境。无论是家庭出行还是商务接待，都能让人感受到尊贵与舒适。在空间方面，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积可从521L扩容到1650L，优于95%同级车行李厢空间。这样的设计充分满足了不同场景下的储物需求，让出行更加便捷。

市场行情及用车成本

根据当前的市场行情，这款车的售价在22.75-27.55万之间，具体售价因车况而有所不同。而本车的售价为22.8万，在市场价中价格最低，是一个不错的选择。从用车成本来看，该车百公里油耗约为8.0L，相对较高。保险费用约为6111元/年，保养费用约为3108元/年，这些都在合理范围内。在不考虑贷款利息的情况下，平均用车成本约为1414元/月，对于一款中高端MPV来说，这个成本是可以接受的。最后，关于分期购车信息，该车支持首付30%，即6.84万元起购车，最长可贷60个月，为消费者提供了灵活的购车方案。

总结与建议

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [23年一手别克GL8，6万公里，22.8万拿下家用_商务都合适？](#)