

东风日产开窍了？刚发了一台10万元1000公里续航的新车

来源：蔡嘉淑 发布时间：2025-11-18 16:38:06

等了这么多年，东风日产终于要开窍了？

今年四月份，日产N7正式发布。

作为一辆合资品牌推出的中大型纯电轿车，日产N7只卖11.99-14.99万元。

而且国产新势力爱卷的冰箱、彩电、大沙发，这车车也该有的都有，座舱和智驾也配齐了。



就连外观，把标遮住的话，第一眼看上去都有点成分复杂。



日产N7最低售价：11.99万起图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车13.28万起 | 2辆

当时看完我还在思考。

这还是我认识的合资车吗，怕不是被国产新势力给夺舍了。



销量成绩也还不错。

虽说N7没让日产彻底翻身称王，在纯电领域拳打SU7脚踢星愿。

但至少也创造过，单月交付量破万的佳绩。

不过当时这辆车只有纯电版本，挺多车主表示下次一定，出个混插版就支持。

这会儿它还真的来了——

「东风日产 N6」

东风日产N6(图片)

没错，这就是东风日产首款混插车型，官方表示和N7技术同源，就是辆“混插版N7”。

诶，桥豆麻袋。

既然纯电的N7都卖到11W价位了…

那混插的N6，干到预售10.98W，上市甚至直接9.98W起都不是没可能。

嗯？怎么合资车开始和零跑抢市场了，这对吗。

话说回来，官方说N6是N7的混插版。

我其实是认可的。

因为车头这存在感极强的「贯穿式星环灯」设计，棱角分明的风翼式前大灯。

和自家N7虽谈不上一模一样吧，但至少也是同宗同源，形如亲兄弟了。

甚至前大灯向内收，而不是向外折的造型，我怎么感觉还比N7更好看一些呢…

当然，N6没有OLED发光单元。

所以想和N7一样，用前大灯比心的话，N6指定是没辙了。

N6定位是中型车。

但要说三维尺寸的话，4831*1885*1491mm，轴距2815mm。

其实也没差中大型车的N7多少，主要是车长和轴距短了些。

对比同级的比亚迪秦L DM，N6在空间上还是更有优势的。

侧面曲线看起来也挺熟悉。

车身6.7倍轮径比与2.1倍轮高比，风阻系数Cd0.248。

依然采用的隐藏式门把手，整体设计算是相当简约克制的那一挂，遮住车标，估计也没人看得出是哪家新势力的新车。

配色一共六款，乍一看是挺丰富的。

不过黑白灰这些基础色，就占了四个坑。

稍微有点个性的，只有看起来像怼怼粉的「日照金」，和小黑紫两款配色。

算是中规中矩吧～

重点来看车内。

虽说现在内饰还没公布，但估计也就是照着N7的样子来，也就是介样——

要是搁几年前有人告诉我——

一台合资车企10W级的新车，里面塞了块悬浮式仪表盘和比特斯拉还大的中控屏。

那我会说，兄弟，你在做梦。

而现在15.6英寸2.5K的大彩电，甚至已经是标配了。

有点感动是怎么回事。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

为了配合大彩电。

N7甚至还往车里，塞进了14个扬声器，910W功率。

前排有俩升降扬声器，主驾座椅上有双通道头枕音箱。

效果怎么样，我也不知道。

总之参数上确实挺炸裂的，官方甚至还请了蔡琴唱《渡口新声》。

好好好，车载扬声器也玩起HiFi那一套了。

就是这操作吧，怎么感觉前段时间才看过呢…

车机还是尼桑OS，大伙可能没咋见过，但其实和现在国产车车机区别不大。

四季轮转的无界UI、消息流转、一屏双显、DeepSeek大模型…

而且在这方面，东风日产还挺老实的。

就算是N7最低配的丐版，中控和仪表盘尺寸都是没缩水的满血版。

中低配用骁龙8155芯片，高配会升级到更强的8295P。

至少在这一点上，做得比一些国产车还到位。

彩电说完，来看冰箱。

日产N7除了丐版外，都是可以选配冷暖冰箱的，而且是压缩机形式，相比半导体方案来说制冷制热都更快一些。

5.8L储存空间，能装6瓶小饮料，日常一家子喝完全够用了。

U1S1，这配置在10W级别车上蛮少见的，大部分都是挖个槽就完事，给你当储物空间用。

在N6上，中配高配应该也可以选配。

如果说冰箱彩电，已经逐渐追上了新势力的步伐。

那大沙发这一块…

就是日产的祖传优势环节了。

或者说这压根不是“大沙发”，而是“按摩椅”。

N6采用N7同款人体工学椅造型。

通风加热、主动侧翼支撑、14向电动调节，还有49个传感器，能自动贴合皮肤，12点按摩。

只能说不愧是沙发厂出品，官方管这叫什么“AI云毯座椅”。

当然和冰箱一样，N6应该也是中配及以上标配。

动力系统方面，N6换成了大伙喜闻乐见的混插形态。

搭载的是1.5L自然吸气发动机，最大功率75kW，配合峰值功率155kW的驱动电机，21.1度磷酸铁锂电池。

纯电能跑个100来公里，日常上下班可以直接用电。

WLTC工况下百公里油耗4.32L，满油满电1000Km续航。

所以这次的N6，看上去确实就像是，全面继承了N7技术的混插版N7。

日产N7最低售价：11.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.09
懂车实测空间·性能等
车友圈3.1万
车友热议二手车13.28万起 | 2辆

舒适化配置都拉满，从内到外，都有股向国产新势力学习的感觉…

不得不说，日产是真的开窍了。

而且说出来怕你不信，不只是N6。

几乎是和日产N6同一时间亮相的，「日产新款天籁」。

作为一辆传统燃油车。

它甚至和华为手拉手，用上了最新的鸿蒙座舱5，搭载HUAWEI SOUND音箱。

成为了全球首个鸿蒙座舱燃油车。（好小众的文字

他真的，太拼了。

根据现款天籁的价格来看，新款预计售价在 17-18 万左右。

可以说，现在日产的外观、智驾和其他舒适化配置，相比之前提升了不少。

日产高管，在N7发布前还说过。

“合资公司新车售价不赚钱需要说服两大股东方，但是N7对东风日产太重要，内部想以一个非常有诚意的价格把失去了几年的客户全部找回来。”

有股子赔本赚吆喝内味了。

只是现在10W左右的汽车市场，也并非蓝海。

光是这样似乎还有点不够。

2024年，日产在咱们这儿只卖了69万辆，在此之前，日产国行销量已经六连降。

能不能破局，可能还得想点奇招才行啊。

比如…

N6卖9.98万起？

HTML版本: [东风日产开窍了？刚发了一台10万元1000公里续航的新车](#)