

长安启源A06售1099万起，对比阿尔法S5除激光雷达还有优势吗？

来源：陈明霖 发布时间：2025-11-18 16:43:54

11月9日，长安启源品牌旗下的全新轿车——长安启源A06正式上市。

新车搭载纯电和增程两种类型的动力，纯电提供两个续航版本，分别是CLTC工况下510km和630km，一共6款配置，指导价区间为10.99万-14.99万；增程提供两款配置，指导价区间为11.99万-12.99万。



高配带激光雷达

长安启源A06的车身尺寸为长宽高4885x1916x1496mm，轴距为2922mm，属于C级轿车。在整体车身姿态方面，是一款溜背轿跑。

其后备箱门采用掀背开启的方式，所以有着较大的开口，同时后备箱的空间也比较大，在常规状态下就有656L，在第二排座椅放倒之后，可以拓展到1770L。



值得一提的是，长安启源A06采用后置电机布局，其前机舱内留出了容积为108L的前备箱空间。比较有意思的是，其后尾门和前机盖均采用了敲击两次可以电动开启的开启方式，体验感较为特别。



设计方面，长安启源A06的车头采用俯冲式的设计看起来运动感很强，车头的细节设计较为简单，主要是一条贯穿式的灯带，前车标也融合在其中。轮胎部分，可以看到大尺寸的亮色刹车卡钳，但当我们走近去看，会发现它其实是卡钳罩。车门把手采用了半隐藏式设计，并采用了无框车门，值得一提的是，它的车窗玻璃为双层夹胶玻璃。车尾的造型也十分简单，跟车头一样，主要元素是一条贯穿式的灯带，车标同样融合在其中。

内饰设计部分，采用了新能源车的标准布局，中央一块大屏，尺寸为15.6英寸，值得一提的是，跟小米SU7一样，长安启源A06也给车机配上了可拆卸的实体按键套装，用户可根据需要，自行选择购买加装。车机内置的是联发科的MTK8676车机芯片，能够满足车机流畅的使用。驾驶员前方则采用了三幅式方向盘，还有一块尺寸为10.17英寸的液晶仪表。值得一提的是，在中控地台的中央，还有一个方形的旋钮，可自定义一些功能。

动力方面，长安启源A06的纯电510km版搭载了最大马力为163匹，最大扭矩为190牛·米的后置驱动电机，官方尚未给出零百加速的时间，配合51.48kWh的国轩高科电池，在CLTC工况下的满电续航里程为510km。值得一提的是，其采用了800V高压架构，快充的倍率为6C，仅需9分钟就可以完成快充。纯电630km版搭载了最大马力286匹，最大扭矩290牛·米的后置驱动电机，官方的零百加速时间为6.2秒，匹配63.18kWh的国轩高科电池，在CLTC工况下的满电续航里程为630km。同样采用800V高压架构，快充的倍率为6C，快充的时间同样是9分钟。

增程版搭载了一台1.5L的自然吸气发动机作为增程器，驱动电机的参数跟纯电510km版一样，都是最大马力163匹，最大扭矩190牛·米。配合28.39kWh的宁德时代电池，在CLTC工况下的纯电续航里程为240km。快充的倍率为3C，15分钟就可以完成快充。在亏电状态下，其WLTC工况的百公里油耗为4.36L。

底盘方面，长安启源A06采用了前双叉臂后多连杆的悬架结构，在此前的试驾实测中，它的底盘的表现不错，具体表现在城区驾驶时，车身姿态十分扎实，在场地试驾时，车尾的跟随性表现得游刃有余，是一款有着一定驾驶乐趣的车型。

辅助驾驶方面，长安启源A06全系都搭载了长安汽车自主研发的天枢智驾方案，中低配车型采用了视觉方案，感知硬件包含了5颗摄像头、12颗超声波雷达和5颗毫米波雷达，支持高速路段的智能领航；顶配和次顶配采用了激光雷达方案，感知硬件包含了1颗激光雷达、11颗摄像头、12颗超声波雷达和5颗毫米波雷达，算力芯片为地平线征程J6M，总算力为128TOPS，支持高速和城区的智能领航。在此前的试驾实测中，我体验了它的激光雷达版，其在高速路段下，能够实现流畅的跟车、变道超车、自动上下匝道等操作。

对比极狐阿尔法S5和马自达EZ-6

长安启源A06的定价和定位所在的区间有着较多的车型，比如长安自家的车型就有长安启源A07、深蓝L06、深蓝L07等。其他品牌的就更多了，价格和产品力都比较接近的有极狐阿尔法S5、马自达EZ-6等车型，下面我们就选择这两款车与长安启源A06进行对比。

极狐阿尔法S5的指导价区间为12.78-18.48万，优惠之后的价格区间为11.18-16.98万，与长安启源A06的价格重合度很高。而且极狐阿尔法S5也是纯电轿车，不同的是，它提供了四种续航的版本。

极狐阿尔法S5的车身尺寸为长宽高4820x1930x1480mm，轴距为2900mm，其整体尺寸与长

安启源A06接近，除了车身宽度略宽之外，其他尺寸均比长安启源A06小了一点。

而在空间方面的差距就大了，极狐阿尔法S5的后备箱在常规状态下的容积为430L，比长安启源A06的656L小了216L，而且极狐阿尔法S5采用了前置驱动电机布局，也就没有了前备箱的空间。

动力方面，极狐阿尔法S5的短续航为CLTC工况下560km，其搭载了参数为最大马力252匹，最大扭矩320牛·米的前置驱动电机，官方给出的零百加速时间为7秒。匹配容量为

64.8kWh的宁德时代电池，采用400V平台，快充的倍率为2.2C，其快充的时间为23分钟。极狐阿尔法S5的第二种续航为CLTC工况下668km，其搭载了参数为最大马力272匹，最大扭矩360牛·米的前置驱动电机，官方给出的零百加速时间为6.8秒。匹配容量为

74.4kWh的宁德时代电池，采用800V平台，快充的倍率为5C，其快充的时间为9分钟。极狐阿尔法S5的第三种续航为CLTC工况下708km，其搭载了参数为最大马力272匹，最大扭矩360牛·米的前置驱动电机，官方给出的零百加速时间为6.8秒。匹配容量为

79.2kWh的宁德时代三元锂电池，采用800V平台，快充的倍率为2.6C，其快充的时间为17分钟。极狐阿尔法S5的第四种续航为CLTC工况下630km，其搭载了综合参数为最大马力530匹，最大扭矩690牛·米的前后双电机，官方给出的零百加速时间为3.7秒。匹配容量为74.4kWh的宁德时代电池，采用800V平台，快充的倍率为5C，其快充的时间为9分钟。

辅助驾驶方面，极狐阿尔法S5全系标配了L2级辅助驾驶，能够提供车道内的巡航，但不支持高阶的辅助驾驶，像是自动变道、自动上下匝道等功能，都是不支持的。

马自达EZ-6的指导价区间为11.98-16.28万，与长安启源A06的价格重合度很高。值得一提的是，马自达EZ-6也提供了增程和纯电两种类型的动力，其中纯电版的价格区间为13.98-16.28万，其中起售价比长安启源A06高了3万元，增程版的价格区间为11.98-15.68万元。

马自达EZ-6的车身尺寸为长宽高4921x1890x1485mm，轴距为2895mm，其整体尺寸与长安启源A06接近，除了车身长度略微占优，其他部分均比长安启源A06短了一点。

在空间方面，马自达EZ-6的后备箱在常规状态下为479L，在第二排座椅放倒之后，最大可以拓展到1174L，纯电车型的前备箱容积为99L，整体的空间都小于长安启源A06。

动力方面，马自达EZ-6的纯电版同样提供两种续航版本。短续航版在CLTC工况下续航里程为480km。其搭载了参数为最大马力258匹，最大扭矩320牛·米的后置驱动电机，官方并未给出其零百加速时间。匹配容量为56.1kWh的宁德时代电池，采用400V平台，快充的倍率为3C，其快充的时间为15分钟。长续航版在CLTC工况下续航里程为600km。其搭载了参数为最大马力258匹，最大扭矩320牛·米的后置驱动电机，官方并未给出其零百加速时间。匹配容量为68.8kWh的宁德时代电池，采用400V平台，快充的倍率为3C，其快充的时间为15分钟。

马自达EZ-6的增程版同样提供两种续航版本。低续航版在CLTC工况下的纯电续航里程为130km，其搭载了参数为最大马力218匹，最大扭矩320牛·米的后置驱动电机，官方并未给出其零百加速时间，匹配容量为18.9kWh的中创新航电池，快充时间为20分钟。在WLTC工况下的亏电油耗为百公里5.55L。长续航版在CLTC工况下的纯电续航里程为200km，其搭载了参数为最大马力218匹，最大扭矩320牛·米的后置驱动电机，官方并未给出其零百加速时间，匹配容量为28.4kWh的中创新航电池，快充时间为20分钟。在WLTC工况下的亏电油耗为百公里5.3L。

辅助驾驶方面，马自达EZ-6除增程的低配Air版仅搭载定速巡航外，其余配置均搭载了L2级辅助驾驶，也就是车道巡航。虽然同时还提供了自动泊车和循迹倒车等功能，但不支持智能领航辅助。

推荐选激光雷达版

与这个价位的多数车型将成本放在核心的零部件不同，长安启源A06将更多的成本用在了提升用车的日常体验方面。比如后排座椅的电动调节，以及同级别多数车型都不具备的高阶辅助驾驶，甚至的激光雷达方案的高阶辅助驾驶。

所以选长安启源A06，不要将目光盯在它的低配车型上，而是要将目光放在中高配车型上。我个人最推荐的配置是搭载了激光雷达的顶配和次顶配，因为长安的这套激光雷达版的天枢智驾提供了高速路段和城区路段的智能领航，这是同价位的其他车型上难得一见的配置。

但如果你觉得用不上高阶智驾。那么在配置规格上注意几个细节就好了。首先是最低配的510Pro版，这款配置没有天窗、没有手机无线充电、没有前后排座椅的加热通风等配置，但提供了自动空调、皮质座椅、真皮方向盘、智能车机、内置行车记录仪、高速智能领航等配置，适合对配置要求不高，只是想要一款城区代步车的用户。

然后就是中配Max版，增加了带遮阳帘的全景天幕、手机无线充电、前后排座椅加热、通风等配置，适合对用车品质有一定要求，但对高阶智驾的要求不高的用户。值得一提的是Max版有510km和630km两种续航可选。510km适合主要用车场景在城区的用户，630km适合主要场景在高速长途的用户。

高配的Ultra版只提供630km续航，分为带激光雷达和不带激光雷达两个版本，比较特别的是，不带激光雷达的版本的舒适配置更高，提供了车载冰箱、车内氛围灯、后排座椅按摩等配置。之所以会这样，是因为带激光雷达的版本还有一个Ultra+版，其配置规格跟不带激光雷达的Ultra基本一致，只是轮胎的尺寸更大。

增程版车型仅提供Max和Ultra两款配置，二者的差价为1万元，在预算不紧张的情况下，首选搭载激光雷达的Ultra版。

写在最后

长安启源A06是一款优缺点都非常明显的车型，其优点在于配置规格更高。但缺点在于核心零部件的品牌力一般，特别是电池，极狐阿尔法S5和马自达EZ-6的纯电版车型均搭载了宁德时代的电池，而长安启源A06纯电版采用了国轩高科的电池，虽然有着更快的充电倍率，但其在消费者心中的地位却不及宁德时代。所以，长安启源A06更加适合对用车的品质要求更高的年轻用户。根据懂车帝销量榜显示，2025年10月，与长安启源A06同级别同价位的小鹏MONA M03销量为14424台、海豹06 EV的销量为10163台、日产N7的销量为6410台。说明这个市场的需求量较大，结合长安启源A06的产品力表现，其综合竞争力在同级别车型中属于较强的一类。因此，我个人预估其月销量应该跟排名靠前的海豹06 EV接近，月销万台左右。

以上文章为陈大山原创，部分图片来自品牌官网，如需转载，请注明出处~

HTML版本：[长安启源A06售1099万起，对比阿尔法S5除激光雷达还有优势吗？](#)