

用真实案例告诉你：故障码一样，诊断结果也会完全不同！

来源：高咏钰 发布时间：2025-11-18 16:45:01

案例

001

行驶23438公里，气囊灯点亮

故障代码

参数名称	当前值	参数名称	当前值
点火钥匙防拔出锁	未安装	定速巡航装置开关	未安装
多功能显示器按钮	未安装	车距控制	未安装
后车窗雨刮器	未安装	信号喇叭操纵机构	始终
驾驶员辅助系统的按钮	未安装	信号喇叭跳讯去除	未激活
转向信号灯开关上的GRA开关	已安装	空闲	未安装
定速巡航装置开关	未安装		
车距控制	未安装		

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

控制单元损坏

诊断思路

0015 - 安全气囊 (UDS / ISOTP / 5QD959655D / 0130 / 005 / EV_AirbaVW20SMEVW37X / 002146)		
故障代码	SAE 代码	故障文本
90001B [9437211]	B10001B	驾驶员侧安全气囊引爆装置, 电阻过高

0019 - 数据总线诊断接口 (UDS / ISOTP / 5Q0907530AE / 2223 / 211 / EV_GatewConti / 013020)		
故障代码	SAE 代码	故障文本
30231 [197169]	U108E00	方向盘控制单元, 无通信

0009 - 电子中央电气系统 (UDS / ISOTP / ... / ... / ... /)

0015 - 安全气囊 (UDS / ISOTP / ... / ... / ... /)

0016 - 转向柱电子设备

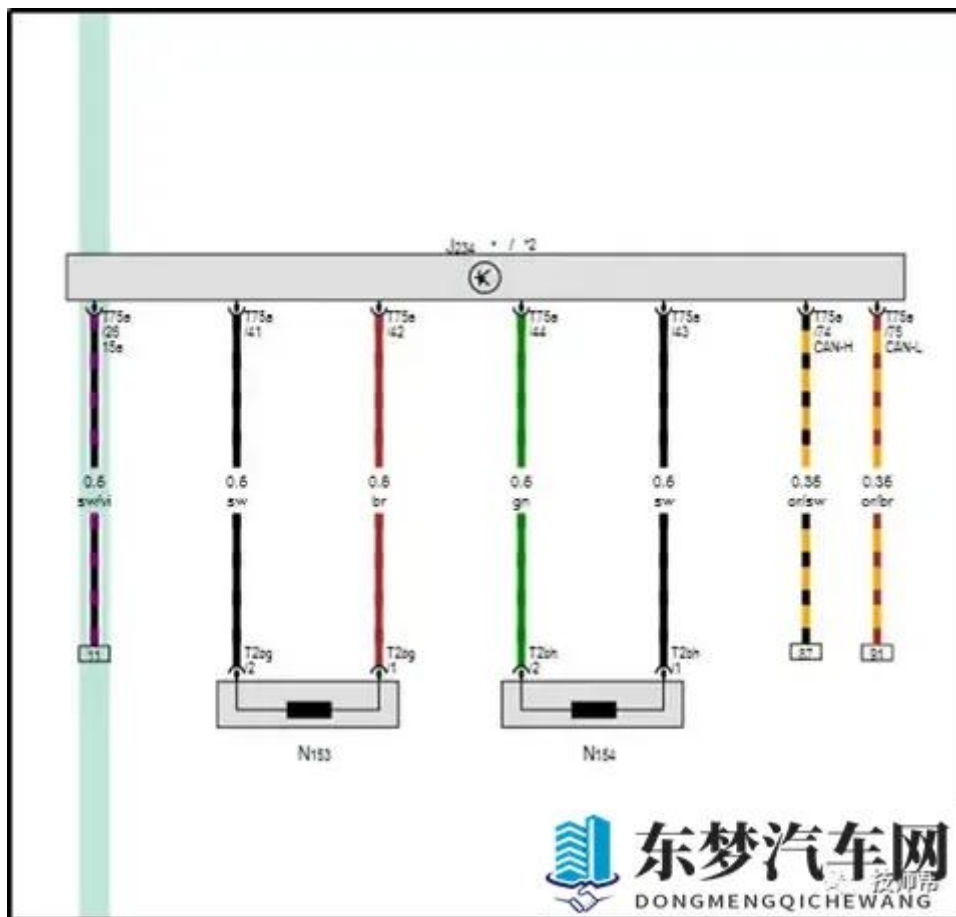
东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

控制单元损坏——控制单元内部数据自检无法通过，造成这个故障的原因有：

供电问题（虚电、电压不稳、针脚坏了……）搭铁不良，无法形成正常电流回路，内部的芯片不能工作控制单元自身故障

故障诊断与排除

1、对照电路图测量，控制单元供电正常，使用试灯测量，正常点亮（试灯瓦数不能过大）



一个电源线-----SC3 5A -----15号继电器

2、使用砂纸处理搭铁点，故障依旧；

外壳搭铁

3、检查控制单元针脚和插头针脚未见异常；

4、更换气囊电脑并编码，故障排除（点蓝字：只要一刻钟，教你手工计算安全气囊编码）

案例

002

行驶11958公里，客户反映气囊灯点亮

故障代码

15: 驾驶员侧引爆装置电阻过高（点蓝字看培训视频：驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置电阻过低）

19: 方向盘控制单元无通讯

16: 没有故障码！！

诊断思路

1、气囊有故障码电阻过高可能原因有：

线路断路针脚接触不良

2、转向柱控制单元无通讯可能原因有：

供电故障搭铁故障can总线故障

故障诊断与排除

1、拆卸气囊时发现：此车不光气囊灯点亮，喇叭也不响，可能原因有：

编码问题；游丝损坏（转向柱控制单元和游丝是集成式，结合转向柱故障码）

2、检查编码发现此车为MQB平台，无编码经验；

老款 58 82（多功能方向盘） 14（巡航/喇叭） 00 00

3、在线编码故障无改善；

4、对旧编码拍照；

5、更换转向柱控制单元并编码，故障排除。

HTML版本： [用真实案例告诉你：故障码一样，诊断结果也会完全不同！](#)