

广汽埃安i60正式上市，埃安第一台能加油的新能源车来了

来源：陈雅婷 发布时间：2025-11-18 16:52:57

在新能源汽车市场持续升温的当下，广汽埃安于2025年11月16日正式推出旗下首款“增程+纯电”双动力车型——埃安i60，以10.48万元起的限时焕新价切入10万级SUV市场，成为埃安家族中首个能加油的新能源车型，这一动作不仅填补了品牌在增程领域的空白，更以技术普惠的姿态重新定义了主流家庭用车的价值标准。

埃安i60的上市，精准捕捉了当下用户对新能源车的核心诉求。随着充电设施分布不均、北方严寒地区续航衰减等问题的凸显，用户需求已从“纯电优先”转向“场景优先”。增程车型凭借“可油可电、无里程焦虑”的特性，成为越来越多家庭的首选。埃安i60增程版搭载29.165度大电池，CLTC纯电续航达210公里，综合续航里程高达1240公里，配合3C快充技术，15分钟即可从30%充至80%，彻底解决了用户的续航焦虑。日常通勤时，用户可完全依赖纯电模式，享受零排放、低噪音的出行体验；长途旅行时，增程器启动发电，确保车辆持续行驶，无需频繁寻找充电桩，真正实现了“城市用电、长途用油”的无缝切换。



技术层面，埃安i60增程版搭载的广汽星源增程技术堪称“亏电终结者”。该技术通过优化发动机燃烧效率与电驱系统协同，实现了油电转化率3.73kWh/L的行业领先水平，亏电状态下百公里油耗低至5.5升，媒体实测中更取得4.9升的优异成绩，彻底告别了传统增程车“满电省到笑，亏电贵到跳”的痛点。同时，增程器持续发电功率高达85kW，配合180kW高功率电机，即使在亏电状态下，车辆依然能保持150公里/小时的高速持续行驶，动力输出与

满电状态无异，为用户提供了始终如一的驾驶体验。

在用户关注的静谧性方面，埃安i60同样表现出色。通过发动机黄金悬停技术，车辆启动和停机抖动分别降低70%和55%，结合全车多处隔音措施，怠速充电时车内噪音仅40分贝，时速120公里条件下，车内噪音优于部分进口豪华纯电SUV，获得中汽中心“静音之星AAA”认证，为用户营造了静谧舒适的驾乘环境。

安全层面，埃安i60建立了全方位的防护体系。车身结构热成型钢占比72%，电池仓两侧增加专属防护，实现侧碰撞工况0侵入、不变形；弹匣电池2.0可靠稳定，已达成500亿公里0自燃的纪录，电芯内部增设气凝胶，有效隔断热失控热量传递。此外，车辆还标配6安全气囊系统，创新设计后排儿童专属头部保护腔体，配备紧急下电和半隐藏式机械门把手，为用户提供了多重安全保障。

埃安i60的上市，不仅是广汽埃安技术积累的集中体现，更是其对用户需求的深刻洞察。通过“双动力路线、全域安全与超百项标配”的产品矩阵，埃安i60不仅为10万级市场树立了新的标杆，更为中国家庭提供了一份务实与理想兼备的优质选择。在新能源竞争日趋白热化的今天，埃安i60正以“国民增程SUV普及者”的姿态，引领行业迈向更加多元、包容的未来。

HTML版本: [广汽埃安i60正式上市，埃安第一台能加油的新能源车来了](#)