

2026年新款比亚迪车上，激光雷达顶配起步2068万元

来源：郭珊绿 发布时间：2025-11-11 09:13:12

比亚迪夏(图片|配置|询价)又来搞事情了！2026款直接上市，起步价干到了比亚迪夏又来搞事情了！2026款直接上市，起步价干到了20.68万，要是你手里有台旧车能置换，门槛更是低到19.68万。这价格，直接往20万级MPV市场扔下一颗深水炸弹。年度改款，听着像是小打小闹，这次比亚迪可没这么简单，车型精简了，配置却玩出了新花样，尤其是顶配直接上激光雷达，这操作有点意思。

仔细一看这配置表，比亚迪的刀法真是越来越精准了。入门版直接把高阶辅助驾驶给“优化”掉了，只留个自适应巡航，明摆着告诉你，我就是来拉低价格的，想要更多好东西？请往上看。中配车型守着天神之眼C，满足大部分人的高速领航需求，算是标准操作。真正的王炸是顶配，激光雷达一上，天神之眼B系统直接安排，城市里自己开车的功能终于有了。这可是在一台二十多万的MPV上啊，以前想都不敢想。比亚迪这是把高端智驾的门槛，一脚给端到了家用MPV的领域里。

再看看其他配置，那更是把“精装修”玩明白了。全系标配云辇-C，这可是个能预判路况的“魔毯”，过个减速带、走段烂路，车里人的体验直接拉满。还有那个爆胎稳行系统，跑高速时心里能踏实不少。中配和顶配之间的差异更是让人眼花缭乱，218公里的超越型直接给你上小桌板、车载冰箱，这不就是把移动的办公室和休息室给你配齐了？到了顶配卓越型，简直是把所有能想到的豪华配置都塞了进去，26英寸的巨幕HUD抬头显示，后排15.6英寸的娱乐屏，连座椅头枕都自带Hi-Fi音响，副驾和第二排的座椅按摩功能给得足足的。这哪里是台车，这分明是个陆地头等舱。

动力上还是那套熟悉的1.5T插混，数据变化不大，但长续航版的纯电里程悄悄涨到了218公里。别小看这增加的38公里，对于每天通勤距离在三四十公里的用户来说，这意味着一周上下班可能真的用不了一滴油，用车成本又能降一大截。比亚迪在电池管理和电控效率上的进步，就藏在这些细节里。



放眼整个市场，别克GL8陆尚PHEV、上汽大通大家9超混这些老牌劲敌，价格可都在25万往上。比亚迪夏这一手，直接用更低的价格，给出了不输甚至超越的配置，尤其是在智能化这块，已经把对手甩在了身后。这已经不是简单的性价比了，这是在重新定义这个级别MPV的价值标准。

比亚迪这盘棋下得很大，用一款配置分化清晰、技术亮点突出的车型，精准切入市场。它让预算有限的用户够得着，也让追求科技和豪华的用户有得选。这车一上，20万级MPV市场的好戏，才算真正开场。



宽温域冷暖两用智能车载冰箱



以上内容由AI生成，仅供参考和借鉴万，要是你手里有台旧车能置换，门槛更是低到19.68万。这价格，直接往20万级MPV市场扔下一颗深水炸弹。年度改款，听着像是小打小闹，这次比亚迪可没那么简单，车型精简了，配置却玩出了新花样，尤其是顶配直接上激光雷达，这操作有点意思。



2026款 夏 DM-i 218KM卓越型，远山黛双色内饰配色



仔细一看这配置表，比亚迪的刀法真是越来越精准了。入门版直接把高阶辅助驾驶给“优化”掉了，只留个自适应巡航，明摆着告诉你，我就是来拉低价格的，想要更多好东西？请往上看。中配车型守着天神之眼C，满足大部分人的高速领航需求，算是标准操作。真正的王炸是顶配，激光雷达一上，天神之眼B系统直接安排，城市里自己开车的功能终于有了。这可是在一台二十多万的MPV上啊，以前想都不敢想。比亚迪这是把高端智驾的门槛，一脚给踹到了家用MPV的领域里。

再看看其他配置，那更是把“精装修”玩明白了。全系标配云辇-C，这可是个能预判路况的“魔毯”，过个减速带、走段烂路，车里人的体验直接拉满。还有那个爆胎稳行系统，

跑高速时心里能踏实不少。中配和顶配之间的差异更是让人眼花缭乱，218公里的超越型直接给你上小桌板、车载冰箱，这不就是把移动的办公室和休息室给你配齐了？到了顶配卓越型，简直是把所有能想到的豪华配置都塞了进去，26英寸的巨幕HUD抬头显示，后排15.6英寸的娱乐屏，连座椅头枕都自带Hi-Fi音响，副驾和第二排的座椅按摩功能给得足足的。这哪里是台车，这分明是个陆地头等舱。

动力上还是那套熟悉的1.5T插混，数据变化不大，但长续航版的纯电里程悄悄涨到了218公里。别小看这增加的38公里，对于每天通勤距离在三四十公里的用户来说，这意味着一周上下班可能真的用不了一滴油，用车成本又能降一大截。比亚迪在电池管理和电控效率上的进步，就藏在这些细节里。

放眼整个市场，别克GL8陆尚PHEV、上汽大通大家9超混这些老牌劲敌，价格可都在25万往上。比亚迪夏这一手，直接用更低的价格，给出了不输甚至超越的配置，尤其是在智能化这块，已经把对手甩在了身后。这已经不是简单的性价比了，这是在重新定义这个级别MPV的价值标准。

比亚迪这盘棋下得很大，用一款配置分化清晰、技术亮点突出的车型，精准切入市场。它让预算有限的用户够得着，也让追求科技和豪华的用户有得选。这车一上，20万级MPV市场的好戏，才算真正开场。

以上内容由AI生成，仅供参考和借鉴

HTML版本： [2026年新款比亚迪车上，激光雷达顶配起步2068万元](#)